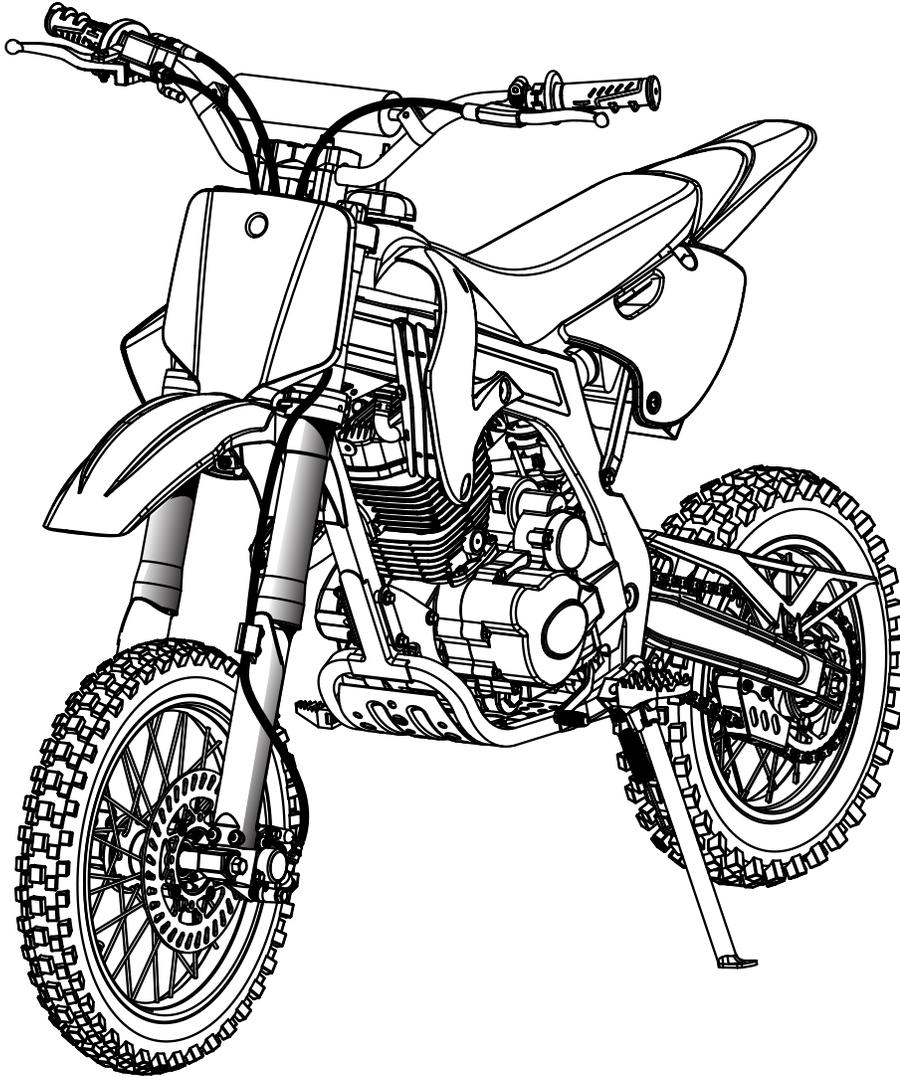


**Baja**  
Motorsports®

**ASSEMBLY GUIDE**  
**GUIDE D'ASSEMBLAGE**  
**DIRT BIKE**  
**MOTO HORS ROUTE**  
**DR150C**



Follow all instructions when assembling this dirt bike. If any parts are damaged or missing, those parts must be replaced before proceeding.

**⚠ WARNING:** To reduce the risk of injury, you must read and understand this assembly guide before attempting to assemble this product.

**SAVE THIS GUIDE FOR FUTURE REFERENCE**

Suivez toutes les instructions lorsque vous assemblez cette moto hors route. Si l'une des pièces est endommagée ou manquante, elle devrait être remplacée avant de poursuivre.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Pour réduire le risque de blessure, vous devez lire et comprendre ce guide d'assemblage avant d'assembler ce produit.

**CONSERVEZ CE GUIDE AUX FINS DE RÉFÉRENCE FUTURE**

# TABLE OF CONTENTS

■ Rules for Safe Assembly .....	2
■ Symbols .....	3
■ Tools Needed.....	3
■ Unpacking.....	4
■ Loose Parts List.....	5
■ Assembly .....	6-9
■ Final Preparation .....	10

## RULES FOR SAFE ASSEMBLY

### **WARNING:**

Strictly adhere to all torque wrench tightening specifications. Failure to do so could cause serious personal injury.

All information, illustrations, photographs and specifications contained in this manual are based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there may be some discrepancies in this manual. We reserve the right to make product changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to the vehicle previously built or sold.

- Any person attempting to assemble this product must have proper training and experience. Read this manual carefully and follow all assembly procedures as described.
- In addition to completing all the items in this manual, mechanic must read and complete the Dealer portion of the Pre-Delivery Inspection Checklist.
- All assembly must be completed with the unit on a level surface.

# SYMBOLS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

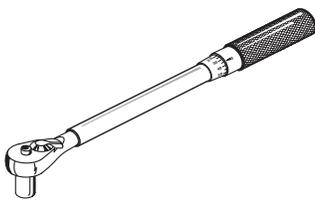
SYMBOL	SIGNAL	MEANING
	<b>DANGER:</b>	Indicates an imminently hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	<b>WARNING:</b>	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	<b>CAUTION:</b>	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	<b>CAUTION:</b>	(Without Safety Alert Symbol) Indicates a situation that may result in property damage.

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning for safe operation of this product.

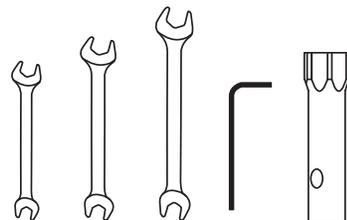
SYMBOL	NAME	EXPLANATION
	Safety Alert	Indicates a potential personal injury hazard.

# TOOLS NEEDED

The following tools (not included or drawn to scale) are needed for assembly:



**TORQUE WRENCH**



**METRIC HAND TOOLS**

# UNPACKING

**NOTE:** Having two people available will make the assembly process easier, even if using an overhead hoist.

- Carefully cut packing straps and remove cardboard carton from metal frame.

## **⚠ WARNING:**

Do not stand at the front or the rear of the dirt bike while the straps are being cut. Keep the carton level while lifting and do not allow it to tip forward or backward. Failure to follow these instructions could result in serious personal injury.

- Remove manufacturer's statement of origin, assembly guide, operator's manual, and assembly hardware.
- Remove all bolts, brackets, and ties that attach the metal shipping crate to the dirt bike. *See figure below.*
- With a person on each side, carefully lift shipping crate off the dirt bike and set aside.

**NOTE:** If a second person is unavailable, use an overhead hoist to lift and remove the metal frame.

## **⚠ WARNING:**

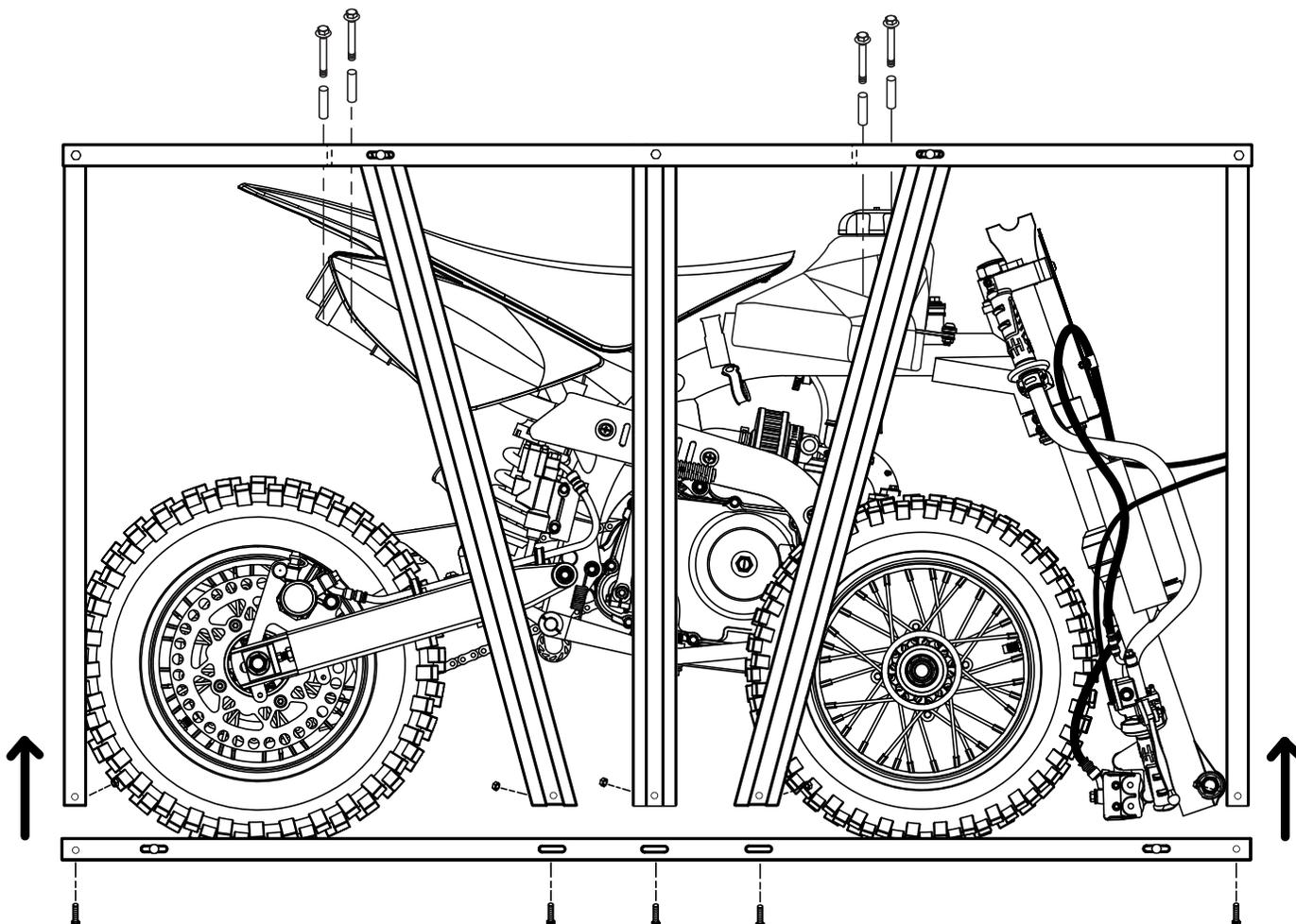
Carefully support the crate at all times during the removal process. Allowing the crate to drop could cause serious injury and/or damage the dirt bike.

- Remove and set aside all packaging and wrap from unit and parts. Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product.

## **⚠ WARNING:**

If any parts on the Loose Parts List are already assembled to your product when you unpack it, verify the part is assembled correctly, is properly tightened, and is torqued correctly (where applicable) before proceeding to the next assembly step. Use of a product that may have been improperly assembled could result in serious personal injury.

- Inspect the product carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.
- If any parts are damaged or missing, please call 1-888-863-2252 for assistance.

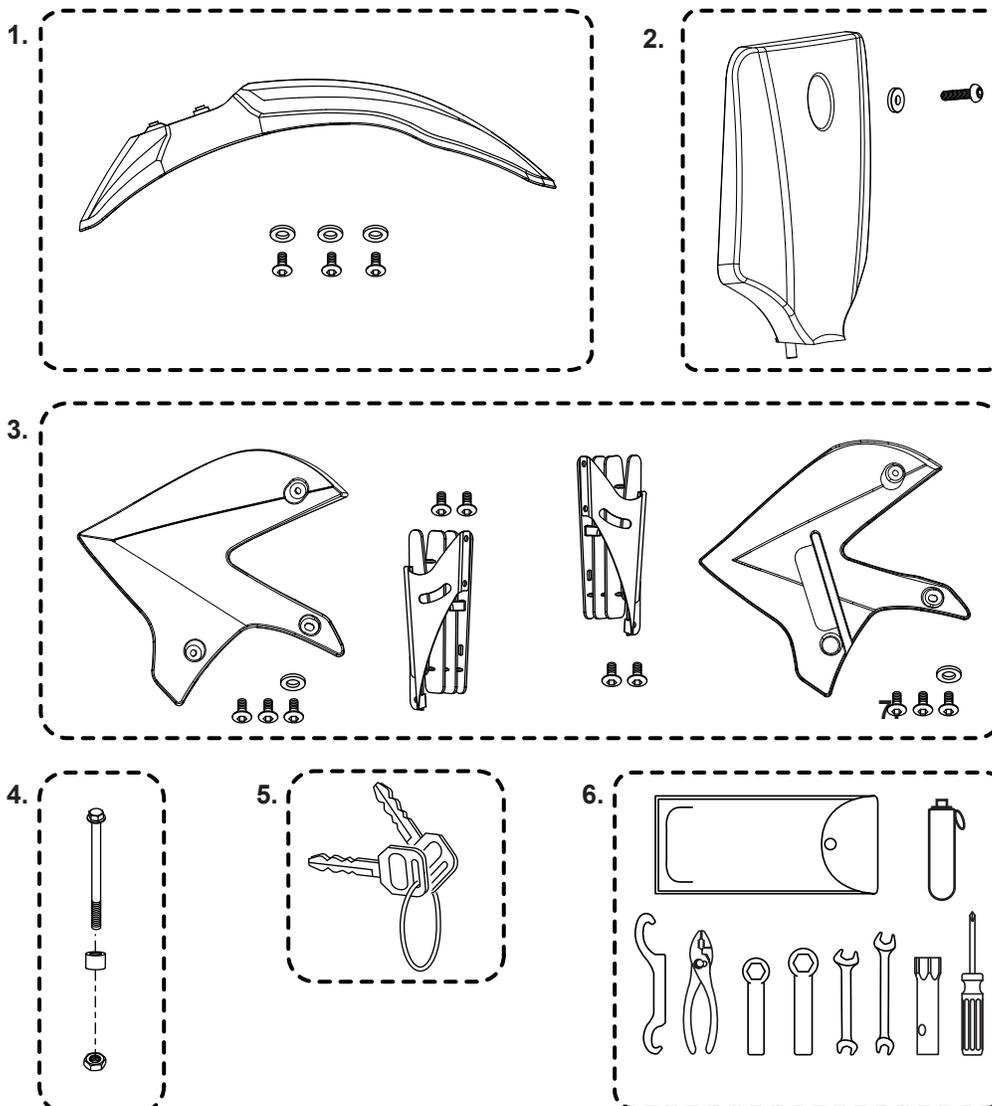


# LOOSE PARTS LIST

Key No.	Description	Qty.	Key No.	Description	Qty.
1	<u>Front Fender Hardware</u>		4	<u>Wheel Hardware</u>	
	Front Fender.....	1		Axle Bolt (M10 x 210 mm).....	1
	Washer.....	3		Spacer.....	1
	Bolt (M6 x 15 mm).....	3		Nut (M10 x 1.5).....	1
2	<u>Number Plate Hardware</u>		5	Keys.....	2
	Number Plate.....	1	6	Tool Kit.....	1
	Bolt (M6 x 25 mm).....	1		Assembly Guide (Not Shown).....	1
	Washer.....	1		Operator's Manual (Not Shown).....	1
3	<u>Side Panel Hardware</u>				
	Side Panel.....	2			
	Screw (M5 x 15 mm).....	10			
	Washer.....	2			
	Air Vent.....	2			

## **⚠ WARNING:**

If any parts are damaged or missing do not assemble this product until the parts are replaced with new original manufacturer's parts or their equivalent. Assembly of this product with damaged, missing, or incorrect parts could result in serious personal injury.



# ASSEMBLY

## **⚠ WARNING:**

Strictly adhere to all torque wrench tightening specifications. Failure to do so could cause serious personal injury.

## **⚠ WARNING:**

Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

## **⚠ WARNING:**

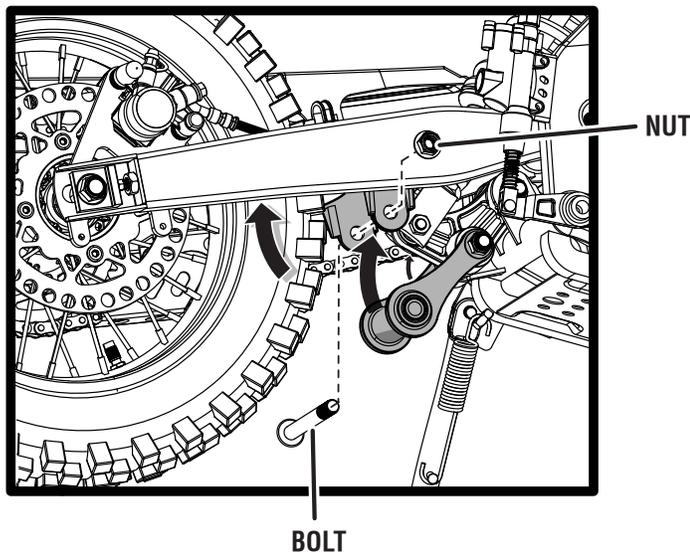
To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug wire from the spark plug when assembling parts.

## **⚠ WARNING:**

If any of the assembly steps have already been completed, verify the assembly was completed correctly, the piece is securely tightened, and torque specifications are correct, then proceed to the next step in the assembly process. Use of a product that may have been improperly assembled could result in serious personal injury.

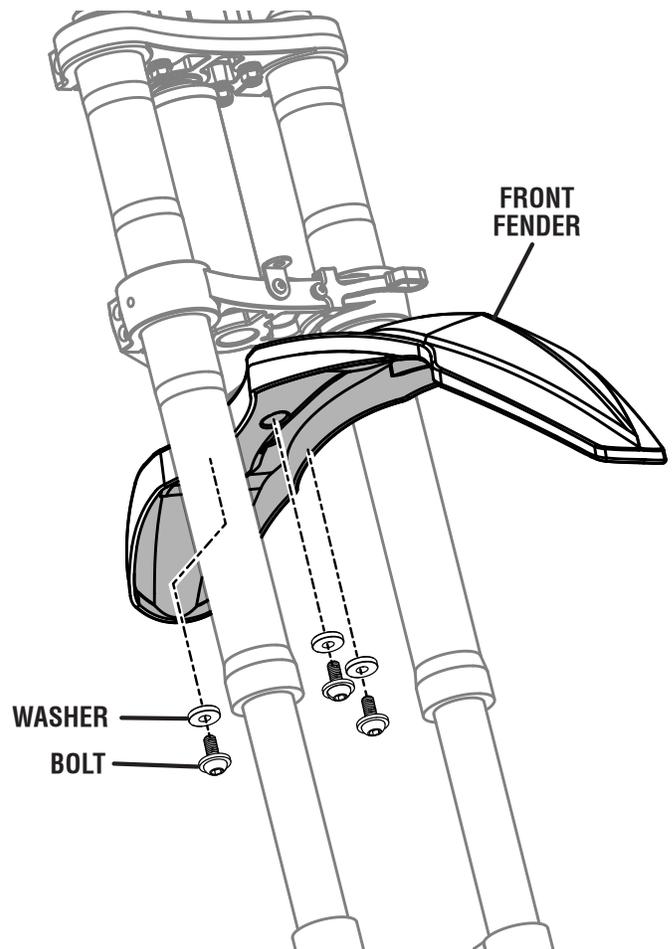
## INSTALLING REAR SHOCK

- Remove the nut and bolt from the frame as shown.
- Lift up the rear of the dirt bike and align the rear shock with the holes in the frame.
- Reinstall the bolt and nut. Torque to 11.1-14.8 ft.lbs. (15-20 Nm).



## INSTALLING FRONT FENDER

- Align the holes in the front fender with the holes in the dirt bike frame as shown.
- Insert bolts through washers, then through fender and frame. Tighten securely.



# ASSEMBLY

## INSTALLING HANDLEBAR AND NUMBER PLATE

- Remove lock nuts and washers from the handlebar mounting brackets. Leave the bolts in place and keep the top and bottom mounting brackets sandwiched against the handlebar.
- Place the threaded end of the bolts through the holes in the dirt bike frame as shown.
- Adjust the position of the handlebar as needed to proper operating position.
- Reinstall the washer and lock nuts and tighten nuts securely. Torque to 20 ft.lbs. (27 Nm).

### **⚠ WARNING:**

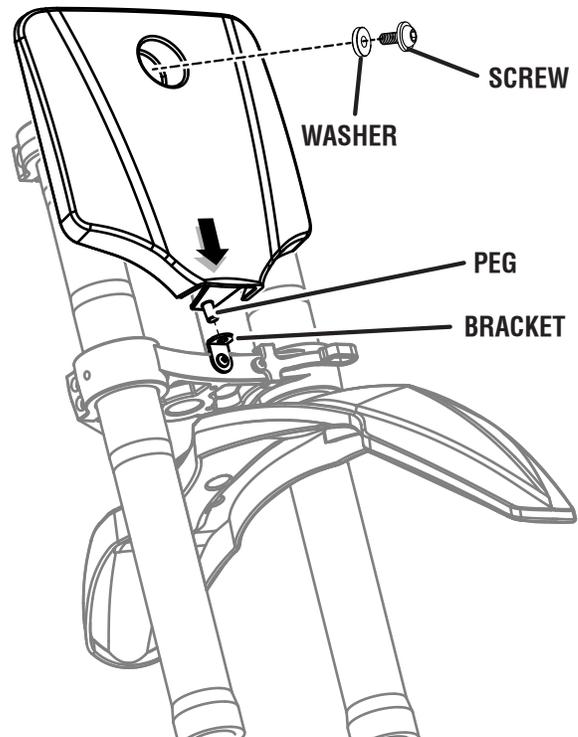
Strictly adhere to all torque wrench tightening specifications. Failure to do so could cause serious personal injury.

- Turn the handlebars fully left and right to verify proper operation and to make sure the throttle cable, brake hoses, and other wires are not squeezed or pulled too tightly.

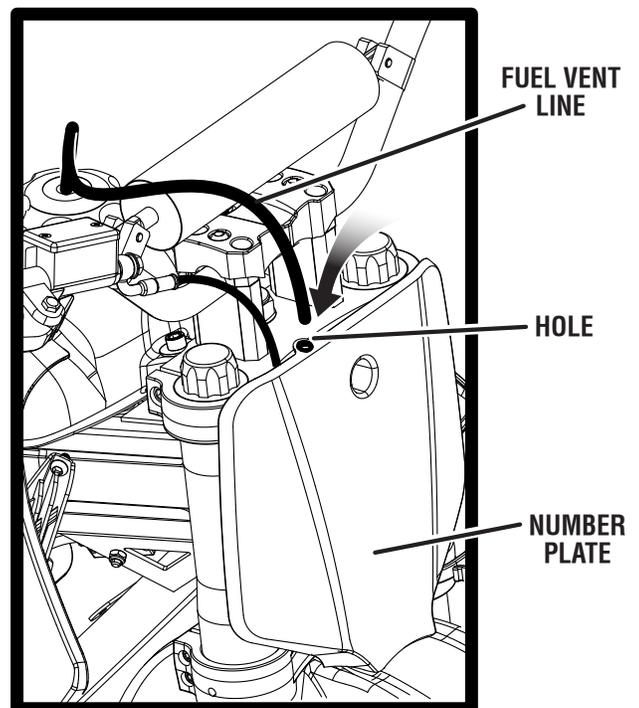
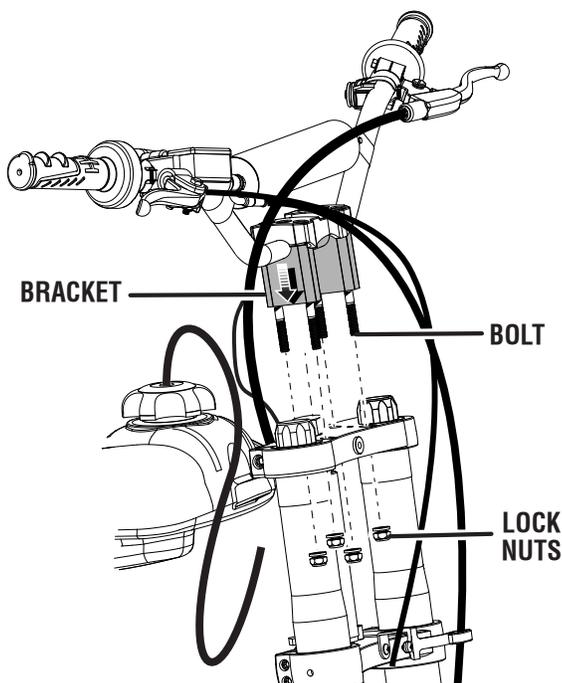
### **⚠ WARNING:**

Failure to correctly install and verify proper operation of the handlebars could cause a loss of control when operating the dirt bike, which could result in serious injury or death.

- Place the peg on the bottom of the number plate into the bracket as shown.
- Install bolt with washer to secure top of number plate.



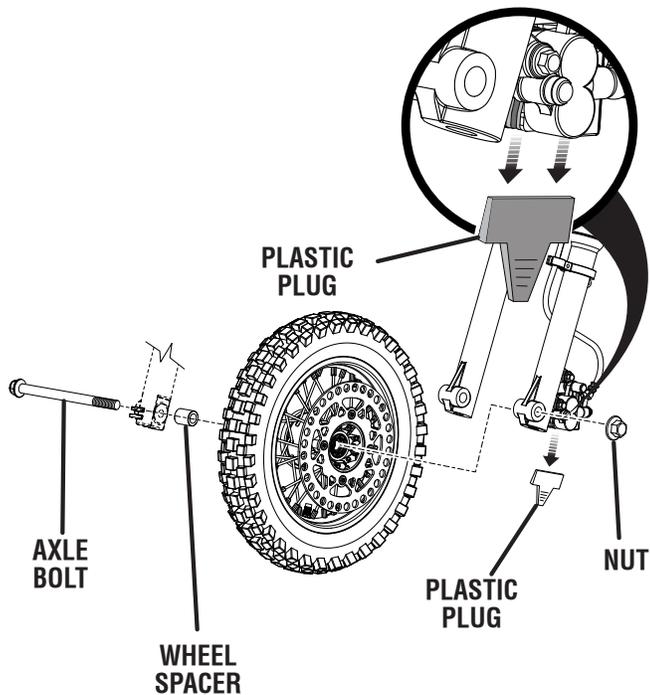
- Feed fuel vent line through hole in top of number plate as shown.



# ASSEMBLY

## INSTALLING FRONT WHEEL

- Remove plastic plug from brake calipers.
- Place the front wheel in the correct position between the steering forks.
- Starting from the right side (opposite the chain) of the dirt bike, slide the axle bolt through the fork, wheel spacer, wheel with brake hub, and other side of fork.
- Install the nut and tighten securely. Torque to 26-33 ft.lbs. (35-45 Nm).



### **WARNING:**

Strictly adhere to all torque wrench tightening specifications. Failure to do so could cause serious personal injury.

- Check the air pressure of the tires and inflate as needed to the proper amount.

**NOTE:** Tire pressure should only be measured or adjusted when tires are cold.

#### Recommended Pressure

15-18 psi (103-124 kPa)

### **WARNING:**

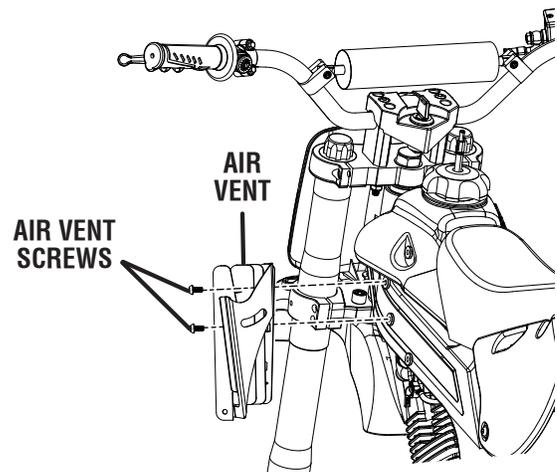
Check the tire pressure carefully while inflating. Too much air in the tire could cause the tire to burst, causing serious personal injury.

### **WARNING:**

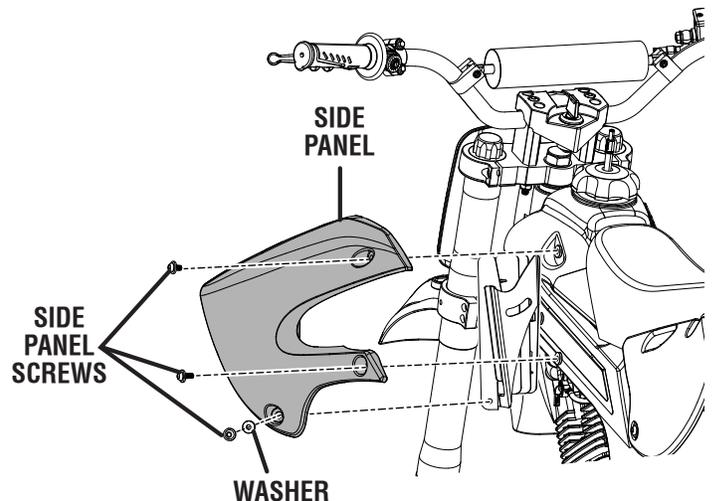
Maintaining correct air pressure in the tires is very important. Too little pressure could allow the tire to rotate off the wheel rim. Too much pressure could cause the tire to burst. Failure to maintain correct air pressure in the tires could cause problems with vehicle operation and stability, causing serious personal injury.

## INSTALLING AIR VENTS AND SIDE PANELS

- Align air vent with holes in dirt bike frame. Install screws as shown and tighten securely.



- Align side panel with holes in dirt bike frame and air vent. Where the side panel attaches to the dirt bike frame, install screws and tighten securely.
- At the hole where the side panel attaches to the air vent, place washer on screw, then insert screw and tighten securely.
- Repeat on opposite side to install other air vent and side panel.



# ASSEMBLY

## REPLACING PACKING LUBRICANT

The dirt bike engine is shipped with packing lubricant in it. This lubricant must be drained and replaced with new engine lubricant before attempting to operate the dirt bike. **Do not start the engine while it still contains the packing lubricant.**

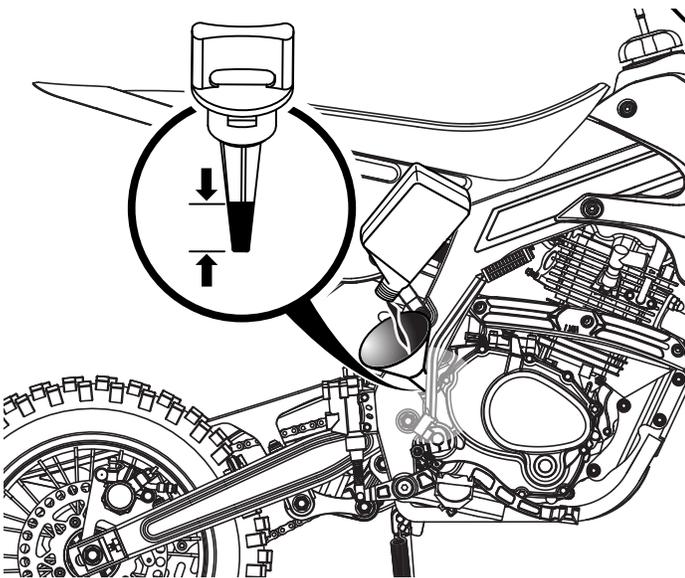
Always use a 4-stroke motor lubricant that meets or exceeds the requirements for API service classification SJ.

ENGINE LUBRICANT	SAE 10W-30								
	SAE 20W-40								
	SAE 10W-50								
	SAE 15W-40								
TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104

## CHANGING/ADDING ENGINE LUBRICANT

To check lubricant level:

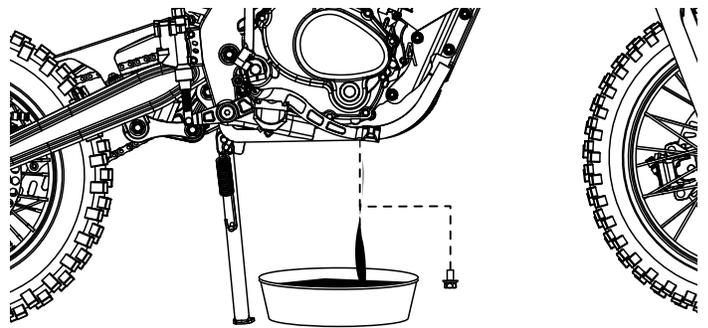
- Park vehicle on level ground and lower side stand.
- Start the engine and allow it to run for 3 to 5 minutes.
- Turn the engine off and allow to cool for at least 3 minutes.
- Unscrew the oil cap/dipstick and remove.
- Wipe dipstick clean and re-seat in hole, but do not re-thread.
- Remove the dipstick and inspect the lubricant level. Level should be between the minimum and maximum marks on the dipstick.
- If lubricant is below minimum mark on dipstick, add lubricant until level falls between minimum and maximum marks on the dipstick.



To change engine lubricant:

Lubricant should be changed while the engine lubricant is still warm, but not hot. This allows the lubricant to drain quickly and completely.

- Park vehicle on level ground and lower side stand.
- Start the engine and allow it to run for 3 to 5 minutes.
- Turn the engine off and allow to cool for at least 3 minutes.
- Remove oil cap.
- Place a container underneath the oil drainage bolt to collect used lubricant as it drains.
- Unscrew the oil drainage bolt and remove the bolt and washer.
- Allow lubricant to drain completely.



- Inspect sealing washer and replace if damaged.
  - NOTE:** This should be replaced at least every other time the lubricant is changed.
- Reinstall washer and oil drainage bolt. Torque oil drainage bolt to 18 ft.lbs. (24 Nm)
- Fill crankcase with 0.90 qt. (0.85 l) SAE15W40 lubricant.
- Reinstall the oil cap.
- Start the engine and allow it to run for 3 to 5 minutes.
- Turn the engine off and allow to cool for at least 3 minutes.
- Hold the dirt bike upright and recheck the lubricant level.
- Make sure there are no leaks.

**NOTE:** Used lubricant should be disposed of at an approved disposal site. See your local oil retailer for more information.

### CAUTION:

Attempting to start the engine before it has been properly filled with lubricant will result in equipment failure.

# FINAL PREPARATION

## VERIFY FLUID LEVELS

All fluids except fuel and appropriate engine lubricant are filled at the factory. However, before attempting to operate the unit, you should verify the correct levels of all fluids. When checking fluid levels, make sure the unit is on a level surface and the engine is off.

## ADD GASOLINE

Add a small amount of gasoline to the unit for testing purposes. Always use unleaded gasoline with a pump octane rating of 87 or higher. Never use old, stale, or contaminated gasoline, and do not use an oil/gas mixture. Do not allow dirt or water into the fuel tank.

**Ethanol.** Gasoline containing up to 10% ethanol by volume (commonly referred to as E10) is acceptable. **E85 is not.**

## COMPLETE PRE-DELIVERY INSPECTION CHECKLIST

Verify that all items on the Pre-Delivery Inspection Checklist have been completed as required. Keep this list for delivery to the purchaser of this product.

## INSTALL FRENCH LABELS

If the customer requests French labels be installed, they can be installed over the English labels on the unit or at a different location chosen by the customer.

For best adhesion, always clean and dry the mounting surface before installing the label.

# TABLE DES MATIÈRES

■ Règles à suivre pour un assemblage sécuritaire .....	2
■ Symboles .....	3
■ Outils nécessaires.....	3
■ Déballage .....	4
■ Liste des pièces lâches .....	5
■ Assemblage .....	6-9
■ Préparation finale .....	10

## RÈGLES À SUIVRE POUR UN ASSEMBLAGE SÉCURITAIRE

### **AVERTISSEMENT :**

Respectez strictement toutes les spécifications de couplage de la clé dynamométrique. Ne pas le faire pourrait causer de graves blessures corporelles.

Toutes les informations, illustrations, photographies et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les toutes dernières informations disponibles relativement au produit au moment de la publication. En raison d'améliorations ou d'autres changements, il pourrait y avoir certaines divergences dans ce manuel. Nous nous réservons le droit d'effectuer des changements au produit en tout temps, sans préavis et sans être obligés de faire les mêmes changements ou des changements similaires au véhicule construit ou vendu auparavant.

- Toute personne qui essaye d'assembler ce produit doit avoir une formation et une expérience appropriées. Veuillez lire ce manuel attentivement et suivre toutes les procédures d'assemblage telles que décrites.
- En plus d'accomplir tous les points cités dans ce manuel, le mécanicien doit lire et compléter la portion du Concessionnaire de la Liste de vérification de l'inspection avant livraison.
- Tout l'assemblage de l'unité doit être effectué sur une surface à niveau.

# SYMBOLES

Les mots et significations des signaux suivants sont destinés à expliquer le niveau de risque associé à ce produit.

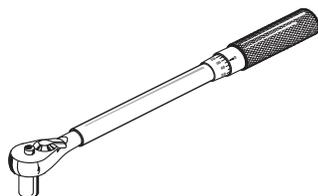
SYMBOLE	SIGNAL	SIGNIFICATION
	<b>DANGER :</b>	Indique une situation qui présente un danger imminent, lequel, si non évité, entraînera la mort ou de graves blessures.
	<b>AVERTISSEMENT :</b>	Indique une situation potentiellement dangereuse, laquelle, si non évitée, pourrait entraîner la mort ou de graves blessures.
	<b>MISE EN GARDE :</b>	Indique une situation potentiellement dangereuse, laquelle, si non évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.
	<b>MISE EN GARDE :</b>	(Sans symbole d'alerte de sécurité) Indique une situation qui pourrait entraîner des dommages matériels.

Certains des symboles suivantes pourraient être utilisés sur ce produit. Veuillez bien les étudier et connaître leur signification afin d'utiliser ce produit de façon sécuritaire.

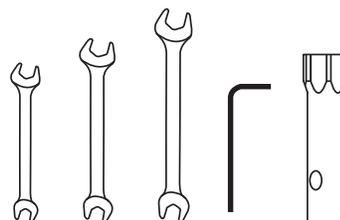
SYMBOLE	NOM	EXPLICATION
	Alerte de sécurité	Indique un risque de blessure potentiel.

# OUTILS NÉCESSAIRES

Les outils suivants (non inclus ou dessinés à l'échelle) sont nécessaires pour l'assemblage et l'alignement :



**CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE**



**OUTILS METRIQUES  
A MAIN**

# DÉBALLAGE

**REMARQUE :** Le processus d'assemblage serait plus facile si deux personnes sont disponibles, même si un palan est utilisé.

- Coupez soigneusement les sangles d'emballage et enlevez le carton.

## **⚠ AVERTISSEMENT :**

Ne vous placez pas devant ou derrière le moto hors route pendant que les sangles sont en train d'être coupées. Gardez le carton à niveau pendant que vous levez et ne le laissez pas se pencher en avant ou en arrière. Ne pas suivre ces instructions pourrait causer de graves blessures corporelles.

- Retirez la boîte qui contient la déclaration d'origine du fabricant, le guide d'assemblage, le manuel de l'utilisateur et le matériel d'assemblage.
- Retirez tous les boulons, supports et attaches qui attachent la caisse d'expédition métallique au moto hors route. *Voir figure ci-dessous.*
- En ayant une personne de chaque côté, soulevez doucement la caisse d'expédition pour la retirer du moto hors route et mettez-la de côté.

**REMARQUE :** Si une deuxième personne n'est pas disponible, utilisez un palan pour lever et retirer la structure en métal.

## **⚠ AVERTISSEMENT :**

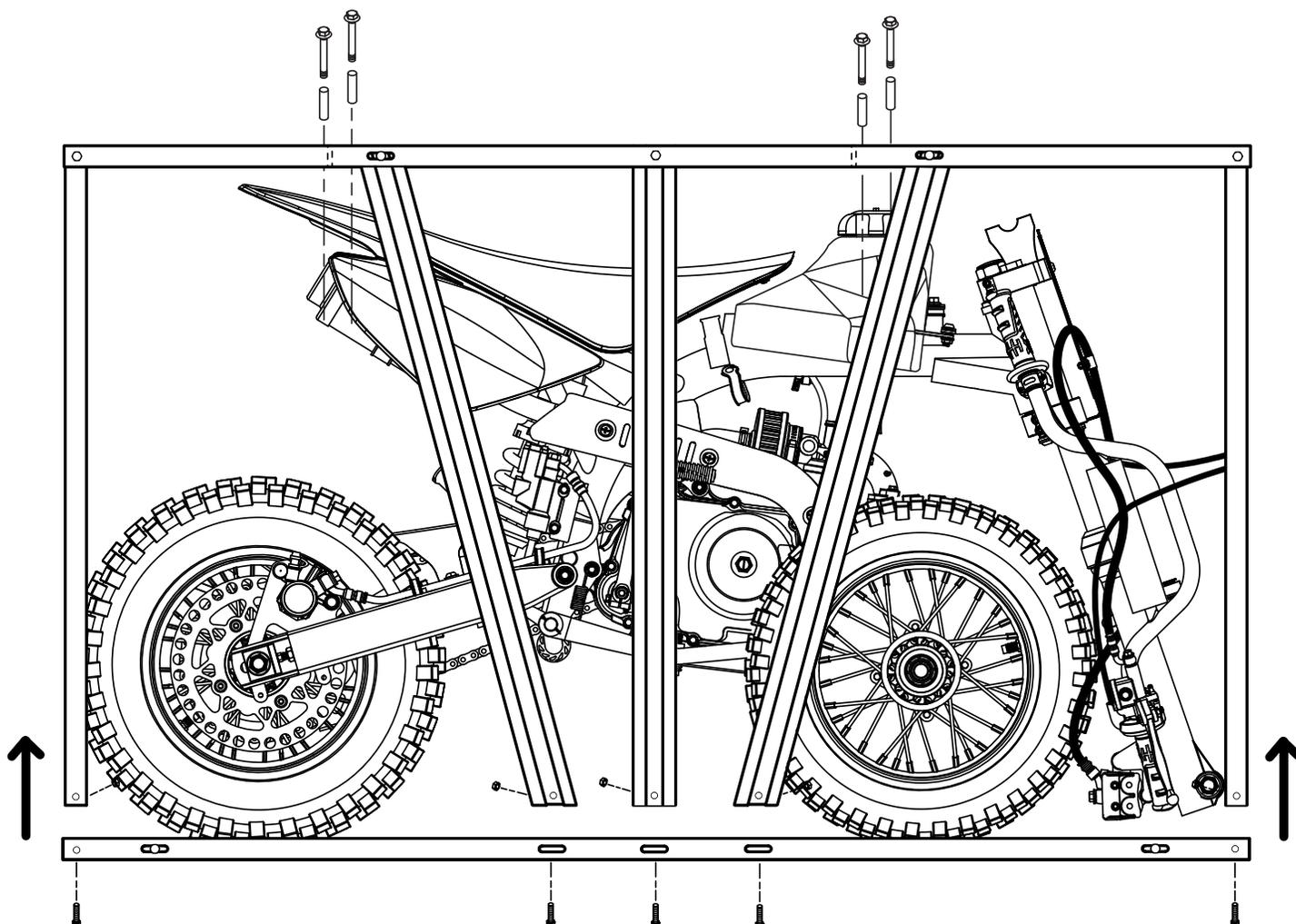
Soutenez toujours la caisse avec précaution durant le processus de retrait. Si la caisse tombe, elle pourrait causer des blessures graves et/ou endommager le moto hors route.

- Retirez tout l'emballage et le matériel d'emballage de l'unité et des pièces et en disposez. Ne jetez pas le matériel d'emballage avant que n'ayez inspecté le produit et que vous en soyez satisfait de son utilisation.

## **⚠ AVERTISSEMENT :**

Si, en déballant le produit, vous constatez que des éléments figurant dans la liste des pièces détachées sont déjà assemblés, s'assurer que la pièce est assemblée correctement et serrée adéquatement (le cas échéant) avant de passer à l'étape suivante de l'assemblage. L'utilisation d'un produit pouvant avoir été mal assemblé pourrait entraîner de graves blessures corporelles.

- Inspectez le produit attentivement pour vous assurer qu'aucun bris ou dommage ne s'est produit durant l'expédition.
- Si l'une des pièces est endommagée ou manquante, veuillez appeler 1-888-863-2252 pour obtenir de l'aide.



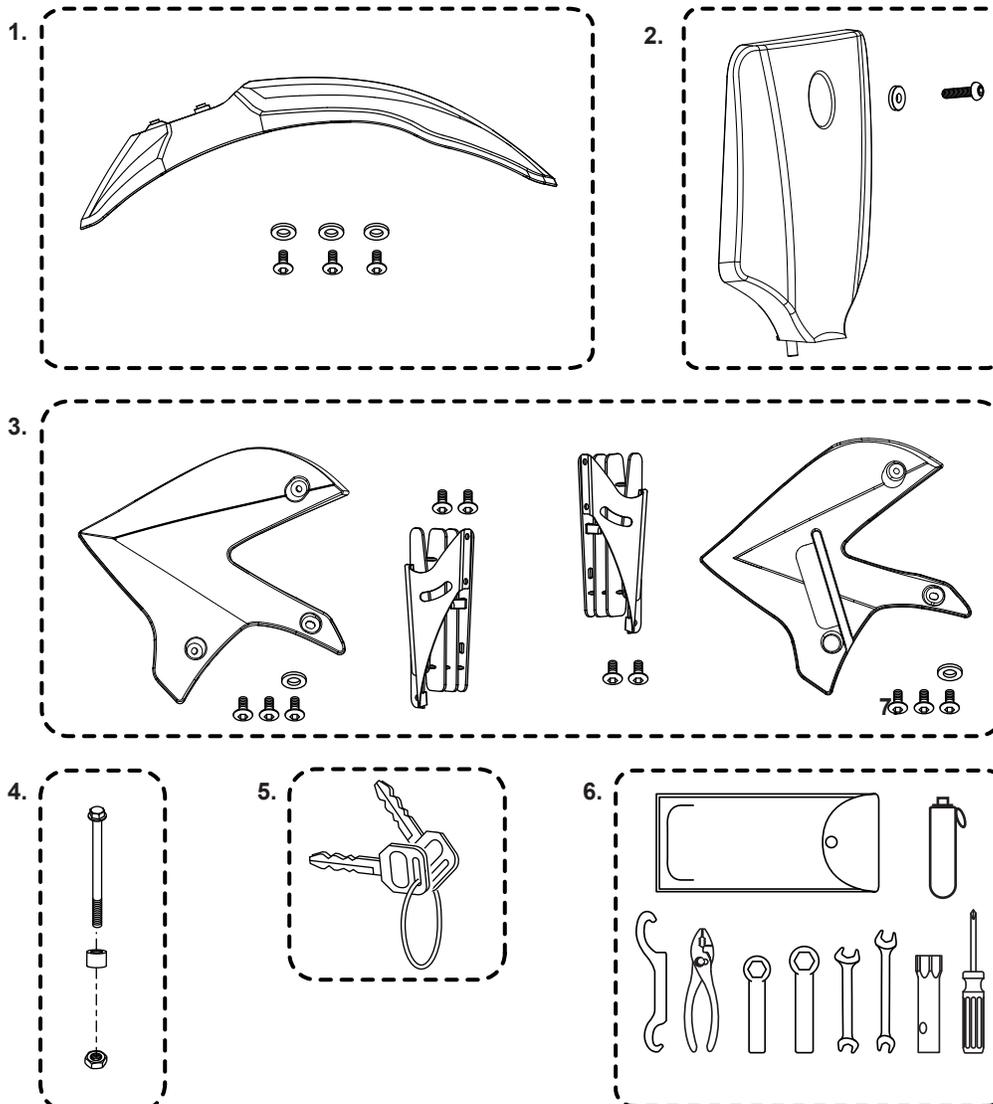
# LISTE DES PIÈCES UNITAIRES

Clé No.	Description	Qté.
1	<u>Matériel de garde-boue avant</u>	
	Garde-boue avant.....	1
	Rondelle.....	3
	Boulon (M6 x 15 mm).....	3
2	<u>Matériel de plaque à numéro</u>	
	Plaque à numéro.....	1
	Boulon (M6 x 25 mm).....	1
	Rondelle.....	1
3	<u>Matériel de panneau latéral</u>	
	Panneau latéral.....	2
	Vis (M5 x 15 mm).....	10
	Rondelle.....	2

Clé No.	Description	Qté.
4	<u>Matériel de roue</u>	
	Boulon de l'essieu (M10 x 210 mm).....	1
	Bague-entretoise.....	1
	Écrou (M10 x 1,5).....	1
	Évent d'aération.....	2
5	Clés.....	2
6	Trousse à outils.....	1
	Guide d'assemblage (non illustré).....	1
	Manuel de l'utilisateur (non illustré).....	1

## ⚠ AVERTISSEMENT :

Si l'une des pièces est endommagée ou manquante, n'assemblez pas le produit jusqu'à ce que la pièce soit remplacée par une nouvelle pièce originale du fabricant ou une pièce équivalente. L'assemblage de ce produit avec des pièces endommagées, manquantes ou incorrectes pourrait entraîner des blessures personnelles graves.



# ASSEMBLAGE

## **⚠ AVERTISSEMENT :**

Respectez strictement toutes les spécifications de serrage de la clé dynamométrique. Ne pas le faire pourrait causer de graves blessures corporelles.

## **⚠ AVERTISSEMENT :**

N'essayez pas de modifier ce produit ou de créer des accessoires non recommandés pour utilisation avec ce produit. Toute altération ou modification de la sorte est considérée un mauvais usage pouvant donner lieu à une condition dangereuse, laquelle pourrait entraîner des blessures corporelles graves.

## **⚠ AVERTISSEMENT :**

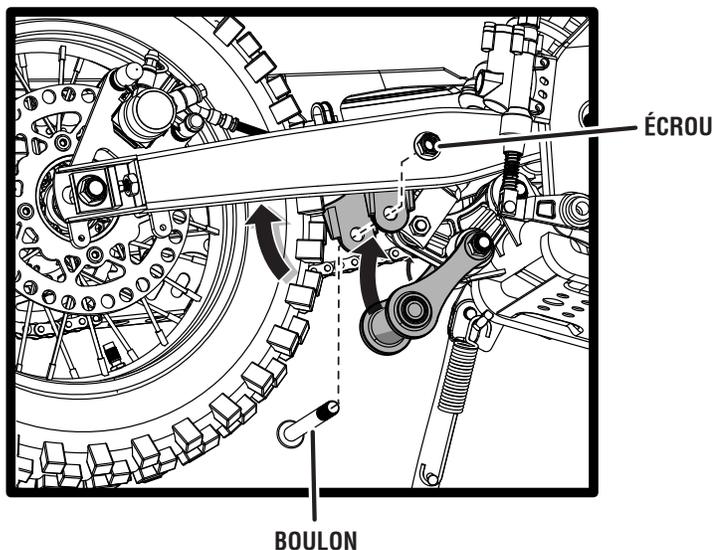
Pour prévenir le démarrage accidentel pouvant causer de graves blessures corporelles, déconnectez toujours le câble de bougie d'allumage du moteur de la bougie d'allumage pendant l'assemblage des pièces.

## **⚠ AVERTISSEMENT :**

Si l'une ou l'autre des étapes d'assemblage a déjà été réalisée, s'assurer que l'assemblage a été effectué correctement, que la pièce est serrée solidement et que les spécifications relatives au serrage sont respectées, puis passer à l'étape suivante du processus d'assemblage. L'utilisation d'un produit pouvant avoir été mal assemblé pourrait entraîner de graves blessures corporelles.

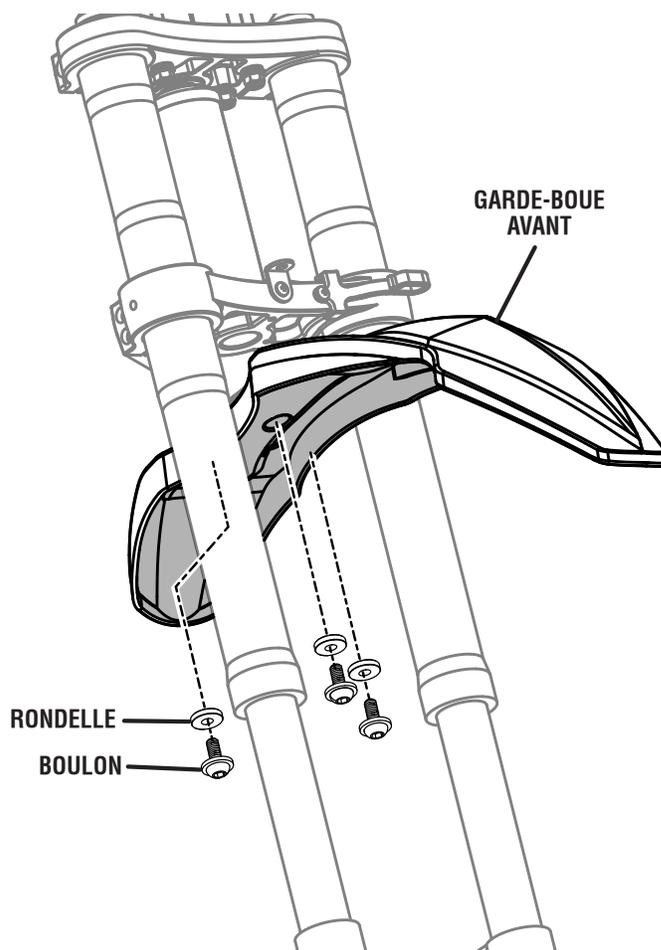
## INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE

- Retirer l'écrou et le boulon du cadre tel qu'il est illustré.
- Soulever l'arrière de la moto hors route et aligner l'amortisseur arrière sur les trous du cadre.
- Réinstaller le boulon et l'écrou. Serrez à un couple de 15-20 Nm (11,1-14,8 pi.lb.).



## INSTALLATION DU GARDE-BOUE AVANT

- Aligner les trous du garde-boue avant avec ceux du cadre de la moto hors route, tel qu'illustré.
- Insérer les boulons dans les rondelles, puis dans le garde-boue et le cadre. Serrez bien.



# ASSEMBLAGE

## INSTALLATION DU GUIDON ET DE LA PLAQUE À NUMÉRO

- Retirer les écrous de blocage et les rondelles des supports de montage du guidon. Laisser les boulons en place et s'assurer que les supports de montage supérieurs et inférieurs sont pris en sandwich contre le guidon.
- Placer l'extrémité fileté des boulons dans les trous du cadre de la moto hors route, tel qu'il est illustré.
- Ajuster, au besoin, la position du guidon à la position d'utilisation appropriée.
- Réinstaller la rondelle et les écrous de blocage et serrer solidement les écrous. Serrez à un couple de 27 Nm (20 pi.lb.).

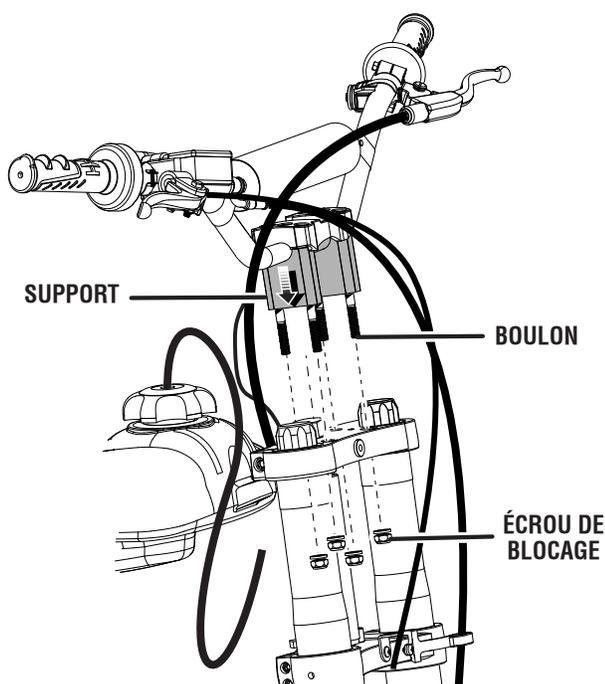
### ⚠ AVERTISSEMENT :

Respectez strictement toutes les spécifications de couplage de la clé dynamométrique. Ne pas le faire pourrait causer de graves blessures corporelles.

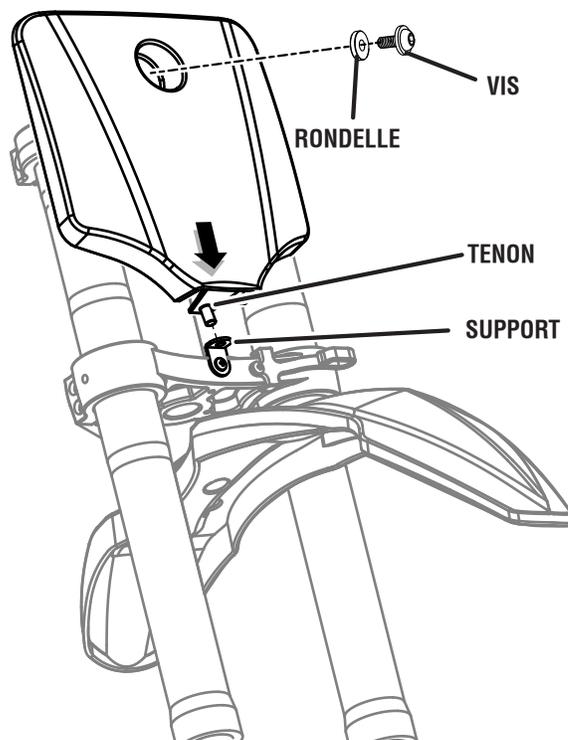
- Tournez le guidon complètement à gauche et à droite pour vérifier le bon fonctionnement et pour vous assurer que le câble de l'accélérateur, les flexibles de frein, et les autres fils ne sont pas pincés ou tirés trop fort.

### ⚠ AVERTISSEMENT :

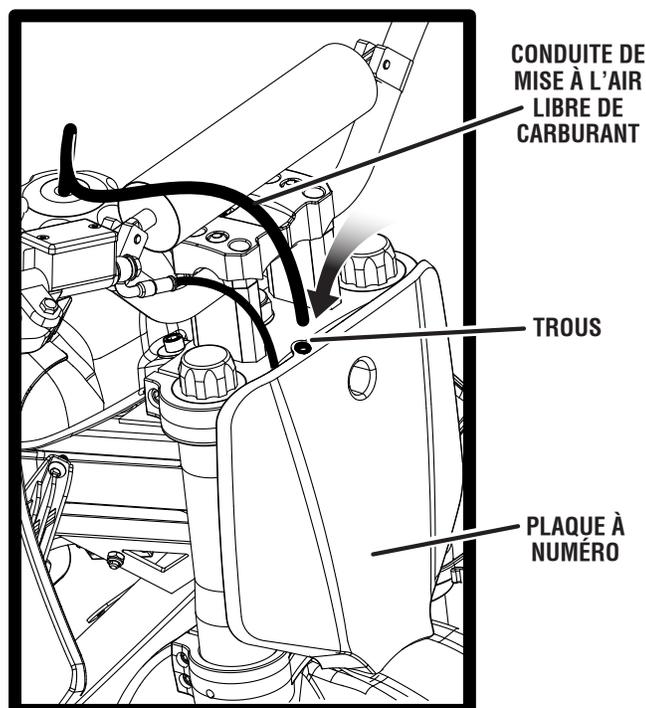
Ne pas bien installer et vérifier le bon fonctionnement du guidon pourrait causer une perte de contrôle pendant l'utilisation du moto hors route, ce qui pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.



- Placer le tenon situé à la base de la plaque à numéro dans le support, tel qu'il est illustré.
- Installer le boulon avec la rondelle afin de fixer solidement la partie supérieure de la plaque à numéro.



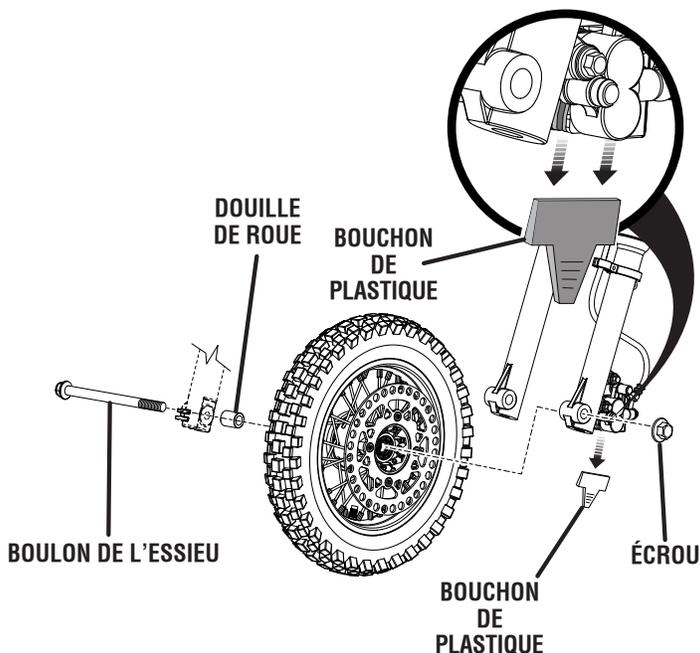
- Faire passer la conduite de mise à l'air libre de carburant par le trou se trouvant dans la partie supérieure de la plaque à numéro, tel qu'il est illustré.



# ASSEMBLAGE

## INSTALLATION DE LA ROUE AVANT

- Retirer le bouchon de plastique des étriers de frein.
- Placer la roue avant à la position appropriée entre les fourches de direction.
- À partir du côté droit (le côté opposé à la chaîne) de la moto hors route, glisser le boulon de l'essieu dans la fourche, l'entretoise de la roue, la roue dotée du moyeu de frein, ainsi que le côté opposé de la fourche.
- Installer l'écrou et le serrer solidement. Serrez à un couple de 35-45 Nm (26-33 pi.lb.).



### **⚠ AVERTISSEMENT :**

Respectez strictement toutes les spécifications de couplage de la clé dynamométrique. Ne pas le faire pourrait causer de graves blessures corporelles.

- Vérifiez la pression d'air des pneus et gonflez-les autant que nécessaire.

**REMARQUE :** La pression des pneus devrait être mesurée ou ajustée seulement lorsque les pneus sont froids.

Pression recommandée
15-18 psi (103-124 kPa)

### **⚠ AVERTISSEMENT :**

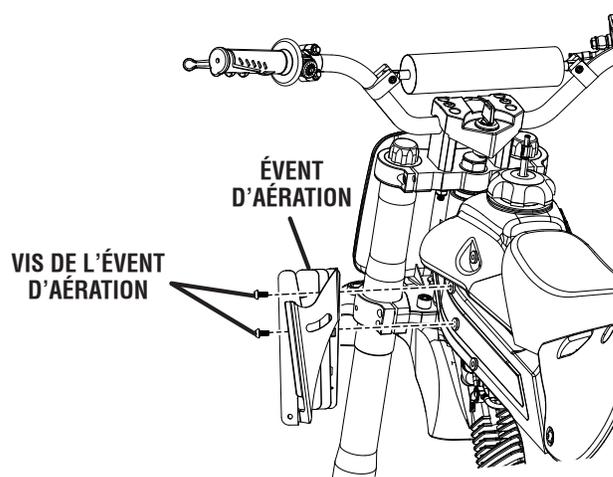
Vérifiez la pression des pneus avec prudence pendant que vous gonflez les pneus. Un pneu qui est trop gonflé pourrait éclater, causant de graves blessures corporelles.

### **⚠ AVERTISSEMENT :**

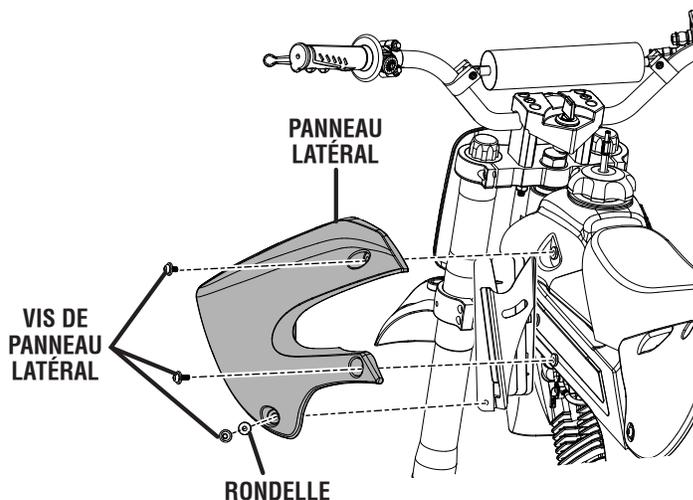
Il est très important de maintenir la bonne pression d'air dans les pneus. Une pression trop basse pourrait permettre au pneu de tourner en dehors de la jante de roue. Trop de pression pourrait causer l'éclatement du pneu. Ne pas maintenir la bonne pression d'air dans les pneus pourrait causer des problèmes au fonctionnement et à la stabilité du véhicule, entraînant ainsi de graves blessures corporelles.

## INSTALLATION DES ÉVENTS D'AÉRATION ET DES PANNEAUX LATÉRAUX

- Aligner l'évent d'aération avec les trous du cadre de la moto hors route. Installer les vis tel qu'il est illustré et les serrer solidement.



- Aligner le panneau latéral avec les trous du cadre de la moto hors route et de l'évent d'aération. Là où le panneau latéral est relié au cadre de la moto hors route, installer des vis et les serrer solidement.
- Dans le trou où le panneau latéral est relié à l'évent d'aération, placer la rondelle sur la vis, puis insérer la vis et la serrer solidement.
- Répéter l'opération du côté opposé pour installer l'autre évent d'aération et l'autre panneau latéral.



# ASSEMBLAGE

## REPLACEMENT DU LUBRIFIANT D'EXPÉDITION

Le moteur de la moto hors route est expédié avec un lubrifiant d'expédition. Ce lubrifiant doit être égoutté et remplacé par un nouveau lubrifiant de moteur avant de faire fonctionner la moto hors route. **Ne pas démarrer le moteur tant qu'il contient le lubrifiant ayant servi lors de l'expédition.**

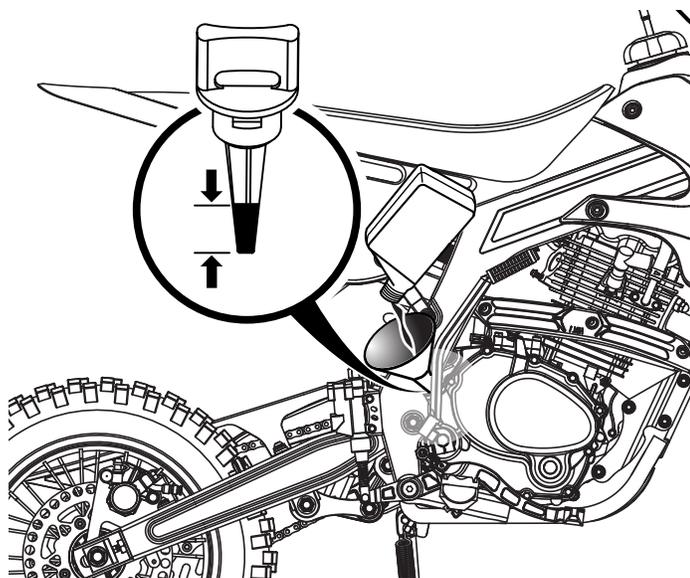
Utilisez toujours un lubrifiant de moteur à 4 cylindres qui satisfait ou dépasse les exigences pour la classification SJ du service API.

LUBRIFIANT DE MOTEUR	TEMP.								
	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
		SAE 10W-30							
				SAE 20W-40					
						SAE 10W-50			
								SAE 15W-40	
	°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104

## CHANGEMENT/AJOUT DE LUBRIFIANT DE MOTEUR

Pour vérifier le niveau du lubrifiant :

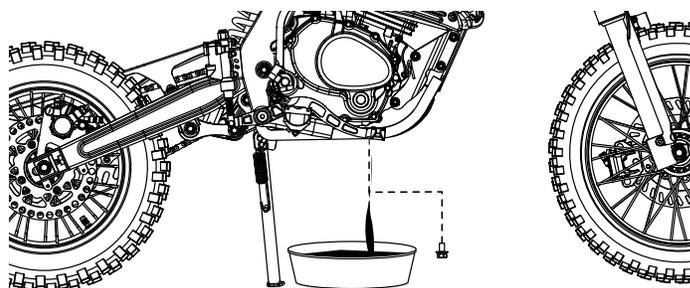
- Stationnez le véhicule sur une surface à niveau et abaissez la béquille latérale.
- Démarrer le moteur et le laisser tourner 3 à 5 minutes.
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant au moins 3 minutes.
- Dévissez et retirez le bouchon/jauge d'huile.
- Essuyez la jauge d'huile et réinsérez-la dans le trou sans la tarauder.
- Retirez la jauge d'huile et inspectez le niveau du lubrifiant. Le niveau devrait se situer entre les marques minimum et maximum sur la jauge d'huile.
- Si le lubrifiant est en dessous de la marque minimum sur la jauge d'huile, ajoutez du lubrifiant jusqu'à ce que le niveau se retrouve de nouveau entre les marques de minimum et maximum sur la jauge d'huile.



Pour changer le lubrifiant de moteur :

Le lubrifiant devrait être changé pendant que le lubrifiant de moteur est encore tiède, mais pas chaud. Ceci permet au lubrifiant de s'égoutter rapidement et complètement.

- Stationnez le véhicule sur une surface à niveau et abaissez la béquille latérale.
- Démarrer le moteur et le laisser tourner 3 à 5 minutes.
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant au moins 3 minutes.
- Retirer le bouchon du réservoir d'huile.
- Placez un contenant en dessous du boulon de drainage d'huile afin de recueillir le lubrifiant utilisé au fur et à mesure qu'il s'égoutte.
- Dévissez le boulon de drainage d'huile et retirez le boulon et la rondelle.
- Laissez le lubrifiant s'égoutter complètement.



- Inspecter la rondelle d'étanchéité et la remplacer si elle est endommagée.

**REMARQUE :** La rondelle devrait être remplacée toutes les deux vidanges d'huile.

- Réinstallez la rondelle et le boulon de drainage d'huile. Serrez le boulon de drainage d'huile à un couple de 24 Nm (18 pi.lb.).
- Remplir le carter avec 0,90 qt (0,85 l) de lubrifiant SAE 15W40.
- Remettre le bouchon du réservoir d'huile.
- Démarrer le moteur et le laisser tourner 3 à 5 minutes.
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant au moins 3 minutes.
- Maintenir la moto hors route en position verticale et vérifier de nouveau le niveau d'huile.
- S'assurer qu'il n'y aucune fuite.

**REMARQUE :** Le lubrifiant utilisé devrait être jeté dans un site d'élimination approuvé. Consultez votre détaillant d'huile local pour plus d'information.

### MISE EN GARDE :

Tenter de démarrer le moteur avant qu'il ne soit bien rempli de lubrifiant entraînera la défaillance de l'équipement.

# PRÉPARATION FINALE

## VÉRIFIER LES NIVEAUX DE LIQUIDE

Tous les liquides à l'exception du carburant et de le lubrifiant de moteur appropriée sont remplis à l'usine. Toutefois, avant de faire fonctionner l'unité, vous devriez vérifier les niveaux de tous les liquides pour vous assurer qu'ils sont adéquats. Lorsque vous vérifiez les niveaux des liquides, assurez-vous que l'unité se trouve sur une surface de niveau et que le moteur est hors fonction.

## AJOUTER DE L'ESSENCE

Ajoutez une petite quantité d'essence à l'unité en guise d'essai. Utilisez toujours de l'essence sans plomb avec un taux d'octane de pompe de 87 ou plus. N'utilisez jamais de l'essence ancienne, vieille ou contaminée et n'utilisez pas un mélange d'huile/essence. Ne laissez pas de la saleté ou de l'eau pénétrer dans le réservoir de carburant.

**Éthanol.** L'essence contenant jusqu'à 10% d'éthanol par volume (on y fait habituellement mention comme E10) est acceptable. **E85 n'est pas acceptable.**

## COMPLÉTER LA LISTE DE VÉRIFICATION D'INSPECTION AVANT LIVRAISON

Assurez-vous que tous les éléments de la Liste de vérification de l'inspection avant livraison ont été effectués tel que requis. Gardez cette liste pour la remettre à l'acheteur de ce produit.

## INSTALLER DES ÉTIQUETTES EN FRANÇAIS

Si le client demande que des étiquettes en français soient installées, celles-ci pourraient être installées par-dessus les étiquettes en anglais sur l'unité ou à un endroit différent choisi par le client.

Pour une meilleure adhérence, nettoyer toujours et laisser sécher la surface de montage avant d'installer l'étiquette.

# **Baja** Motorsports®

**ASSEMBLY GUIDE  
GUIDE D'ASSEMBLAGE  
DIRT BIKE  
MOTO HORS ROUTE  
DR150C**

**BAJA MOTORSPORTS**

1428 Pearman Dairy Road  
Anderson, SC 29625  
Phone 1-888-863-2252  
[www.bajamotorsports.com](http://www.bajamotorsports.com)