

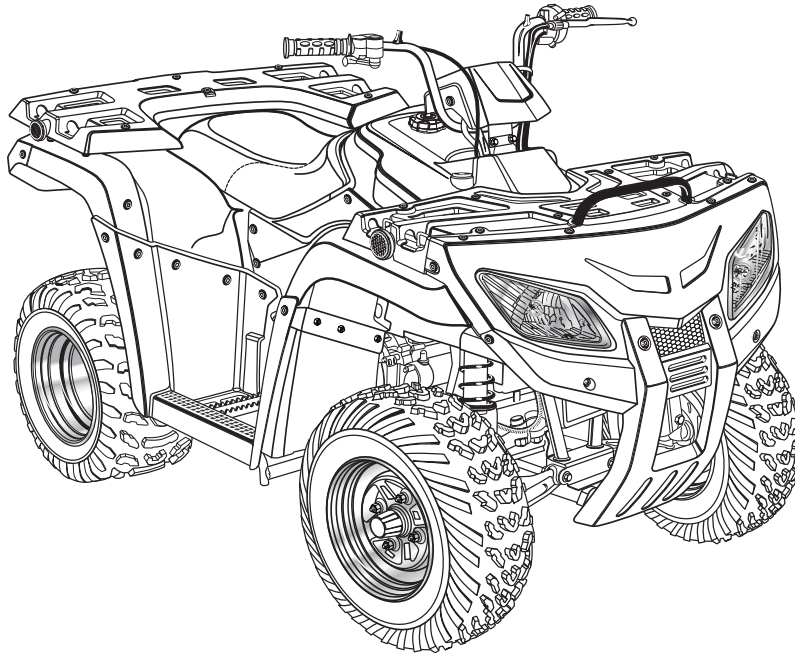


OPERATOR'S MANUAL

MANUAL DEL OPERADOR

ATV

AT250UT



This ATV has a minimum age requirement of 16 and a maximum weight capacity of 364 lbs. (165 kg). Always wear all necessary and properly fitting protective equipment when operating this ATV.

⚠ WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.

Obtain, review, and follow provincial/municipal government acts and regulations pertaining to owning and operating an off-road vehicle before using this product.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

El requisito para usar este vehículo todoterreno (all terrain vehicle, ATV) es que el usuario tenga, como mínimo, 16 años. La capacidad de peso máxima de este ATV es de 165 kg (364 lb). Use siempre todo el equipo de protección que sea necesario y que calce correctamente al operar este ATV.

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.

Obtenga, revise y obedezca todas las leyes y reglamentaciones gubernamentales provinciales y municipales relacionadas con la tenencia y la operación de un vehículo todoterreno antes de usar este producto.

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS

TABLE OF CONTENTS

■ Limited Warranty.....	2
■ Rules for Safe Operation	3-4
■ Symbols.....	5
■ Safety Labels.....	6-7
■ Features	8-11
■ Operation.....	12-19
■ Maintenance.....	20-29
■ Troubleshooting.....	30
■ Emissions Warranty.....	31
■ Product Specifications.....	32

LIMITED WARRANTY

KEEP YOUR RECEIPT. Proof of purchase will be required to substantiate any warranty claim.

WHAT IS COVERED: Baja, Inc. warrants to the original retail purchaser in the United States of America, or Canada that this product is free of defects in material and workmanship and agrees, at Baja, Inc's discretion, to either repair, provide replacement parts for, or replace (without charge for parts or labor) any product or component with a material defect for a period of 1 year from the date of purchase, except as limited below. Warranty service and replacement parts are warranted only for the duration of the warranty on the original product. All replaced parts and products become the property of Baja, Inc. This product is also covered by an Emissions Control System Warranty which is separate from and in addition to this warranty.

WHAT IS NOT COVERED: This warranty is does not cover any conditions caused by misuse, neglect, negligence, accident operation in any way contrary to the operating instructions in the operator's manual, normal wear, alteration, modification, improper or inadequate maintenance, use of unauthorized replacement parts, or service provided by anyone other than an Authorized Baja Motorsports® Service Center. This warranty does not cover transportation costs for warranty service. Without limiting the above, this warranty is VOID with respect to any product that has been used for rental or commercial purposes or that sustained the following damage:

- Bent or broken frame due to abuse
- Bent or broken wheel or wheels due to abuse
- Bent or broken fender due to abuse
- Any sign of impact, accident, jumping, spin-outs or roll over not caused by the condition for which the warranty coverage is sought.

TO GET SERVICE: Contact Baja, Inc. toll free at 888-863-2252 Monday through Friday between the hours of 8 AM and 5 PM, Eastern Time (EST). A copy of the sales receipt will be required as proof of purchase. Any approved warranty service will be referred to an Authorized Baja Motorsports® Service Center. The cost of transporting the product to and from the service center must be paid by the owner.

BAJA, INC'S OBLIGATION UNDER THIS WARRANTY IS STRICTLY AND EXCLUSIVELY LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF DEFECTIVE PARTS AND BAJA, INC. DOES NOT ASSUME OR AUTHORIZE ANYONE TO ASSUME FOR THEM ANY OTHER OBLIGATION. NO DEALER IS AUTHORIZED TO MODIFY THIS WARRANTY.

ALL IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED IN DURATION TO THE STATED WARRANTY PERIOD, AND ARE HEREBY EXPRESSLY DISCLAIMED IN THEIR ENTIRETY AFTER THE EXPIRATION OF THE STATED 1 YEAR WARRANTY PERIOD. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU. BAJA, INC. ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR OTHER DAMAGES. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

WARNING:

This manual should be considered as a permanent part of the vehicle and should remain with the vehicle when resold or otherwise transferred to a new user or operator. The manual contains important safety information and instructions which should be read carefully before operating the vehicle. All operators should obtain, review, and follow provincial and municipal government acts and regulations pertaining to owning and operating an off-road vehicle. Children under the age of 16 should never operate this vehicle.

RULES FOR SAFE OPERATION

WARNING:

This operator's manual contains important safety and maintenance information. Read it carefully and make sure you understand all included information before riding. Failing to follow the warnings contained in this manual could result in **SERIOUS INJURY** or **DEATH**.

NOTICE TO PARENTS

This ATV is built for use by persons age 16 and older. Never allow anyone under the age of 16 to operate the ATV.

It is very important that every person who rides the ATV should complete a training course.

READ ALL INSTRUCTIONS

It is important that this manual remain with the vehicle when you transfer it to another user or owner.

All information, illustrations, photographs and specifications contained in this manual are based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there may be some discrepancies in this manual. We reserve the right to make product changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to the vehicle previously built or sold.

- Carefully read and understand this manual and all labels and follow the operating procedures described.
- Never operate an ATV without proper instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized ATV dealer or call Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) at 1-800-887-2887 to find out about the training courses nearest you.
- This ATV is not a toy and could be hazardous to operate. An ATV handles differently from other vehicles, including motorcycles and cars. A collision or rollover could occur quickly, even during routine maneuvers such as turning and driving on hills or over obstacles, if you fail to take proper precautions.
- Never carry a passenger on an ATV.
- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect. Carbon monoxide, a colorless, odorless, and extremely dangerous gas, can cause unconsciousness or death.
- Never consume drugs or alcohol before or while operating this ATV.
- Never operate an ATV on any paved surfaces, including sidewalks, driveways, parking lots, and streets.
- Never operate an ATV on any public street, road, or highway, even a dirt or gravel one.
- Never operate an ATV without wearing a DOT or Snell-approved motorcycle helmet that fits properly. You should also wear eye protection (goggles) marked to comply with ANSI Z87.1, gloves, over the ankle boots, long-sleeved shirt or jacket, and long pants.

- Never operate this ATV at excessive speeds. Always ride at a speed that is proper for the terrain, visibility, operating conditions, and your experience.
- Always keep both hands on the handlebars and both feet on the foot rests of the ATV during operation.
- Always follow proper procedures for turning as described in this manual. Practice turning at low speeds before attempting to turn at faster speeds. Do not turn at excessive speeds.
- Always ride slowly and be extremely cautious when operating on unfamiliar terrain. Always be alert to changing terrain conditions when operating the ATV.
- Always be careful when skidding or sliding. Learn to safely control skidding or sliding by practicing at low speeds and on level, smooth terrain. On extremely slippery surfaces such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.
- Never operate on excessively rough, slippery, or loose terrain until you have learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain. Always be especially cautious on these kinds of terrain.
- Always check for obstacles before operating in a new area. Never attempt to operate over large obstacles, such as large rocks or fallen trees. Always follow proper procedures when operating over obstacles as described in this manual.
- Never operate the ATV on hills too steep for the ATV or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.
- Always follow proper procedures for climbing hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start up any hill. Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight forward. Never open the throttle suddenly or make sudden gear changes. Never go over the top of any hill at high speed.
- Never attempt wheelies, jumps, or other stunts.
- Never operate an ATV in fast flowing water or in water deeper than that specified in this manual. Remember that wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving water. If necessary, apply them several times to let friction dry out the linings.
- Always inspect your ATV each time you use it to make sure it is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in this manual.
- Never modify an ATV through improper installation or use of accessories.
- Always use the size and type tires specified in this manual. Always maintain proper tire pressure as described in this manual.




RULES FOR SAFE OPERATION

- Always follow proper procedures for going down hills and for braking on hills as described in this manual. Check the terrain carefully before you start down any hill. Shift your weight backward. Never go down a hill at high speed. Avoid going down a hill at an angle that would cause the vehicle to lean sharply to one side. Go straight down the hill where possible.
- Always follow proper procedures for crossing the side of a hill as described in this manual. Avoid hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight to the uphill side of the ATV. Never attempt to turn the ATV around on any hill until you have mastered the turning technique described in this manual on level ground. Avoid crossing the side of a steep hill if possible.
- Always use proper procedures if you stall or roll backwards when climbing a hill. To avoid stalling, use proper gear and maintain a steady speed when climbing a hill. If you stall or roll backwards, follow the special procedure for braking described in this manual. Dismount on the uphill side or to a side if pointed straight uphill. Turn the ATV around and remount, following the procedure described in this manual.
- Never exceed the stated load capacity for an ATV. Cargo should be properly distributed and securely attached at every corner (see page 19). Reduce speed and follow instructions in this manual for carrying cargo. Allow greater distance for braking.
- The combined weight of the rider and any accessories or cargo must never exceed the vehicle's load capacity of 364 lbs. (165 kg). Take into account the load being carried when operating the ATV as it may change the way the unit operates.
- Never sit or allow others to sit on the ATV's cargo racks.
- Never ride alone. This ATV can go 50 miles (80,4 km) in an hour, which may be farther than you can walk back in the event of a problem with the ATV.
- Shifting into or from reverse can only be done in first gear. You must come to a complete stop before shifting into or from reverse.
- We believe in conservation and protection of the earth's natural resources. We encourage every vehicle owner and operator to do the same by obeying posted signs and riding only in areas designated and approved for off-road recreational use.












**FOR MORE INFORMATION ABOUT ATV SAFETY,
CALL THE CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION AT 1-800-638-2772,
SVIA AT 1-800-887-2877,
OR THE BAJA SAFETY HOTLINE AT 1-866-260-8630.**

SYMBOLS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

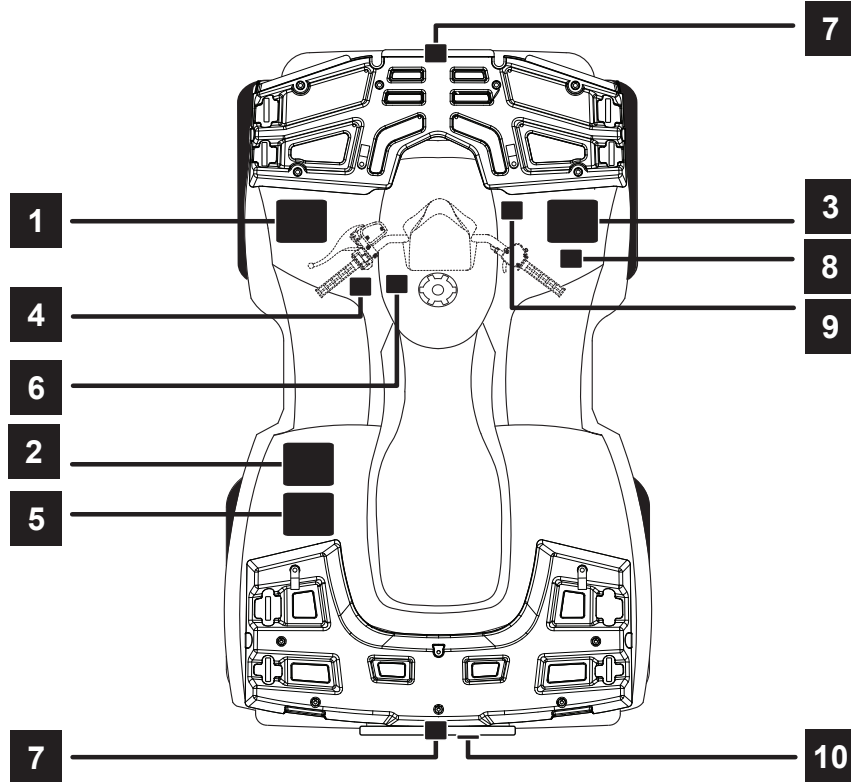
SYMBOL	SIGNAL	MEANING
	DANGER:	Indicates an imminently hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	WARNING:	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	CAUTION:	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	CAUTION:	(Without Safety Alert Symbol) Indicates a situation that may result in property damage.

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning for safe operation of this product.

SYMBOL	NAME	EXPLANATION
	Safety Alert	Indicates a potential personal injury hazard.
	Read Operator's Manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Wear Eye Protection	Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1.
	Wear Protective Gear	Always use an approved helmet and protective gear.
	Public Roads	Never use this ATV on public roads.
	Passengers	Never carry passengers on this ATV.
	Drugs and Alcohol	Never use with drugs or alcohol.
	Age Limit	Never permit children under the age of 16 to operate this ATV.
	Toxic Fumes	Gas products emit carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.
	Chemical Burns	Contains sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes, or clothing.
	Poison	Contains sulfuric acid. Do not ingest and avoid contact with skin, eyes, or clothing.

SAFETY LABELS

The following labels are found on the product. For your safety, please review and understand all of the labels before starting the product. If any of the labels come off the unit or become hard to read, contact an authorized service center for replacement.



1

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH

Always use an approved helmet and protective gear	Never use on public roads	Never carry passengers	Never use with drugs or alcohol

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads—a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger—passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

The operator must **ALWAYS**:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces—pavement may seriously affect handling and control.

**LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS**

989000008-02

2

⚠ WARNING

NEVER ride as a passenger.
Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY OR DEATH.

989000009-01

3

⚠ WARNING

Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.
NEVER permit children under age 16 to operate this ATV.

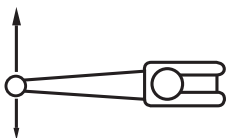
989000010-01

SAFETY LABELS

4

GEAR SHIFT PATTERN DRIVE SELECT LEVER

5
4
3
2
1
N



Read operator's manual carefully before operating. **ATV MUST** be stopped and in first gear before shifting the drive select lever into or from reverse.

98900004-01

⚠ WARNING

Shifting into or from reverse can only be done in first gear.

You must come to a complete stop before shifting into or from reverse.

98900005-01

8

5

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.

Loss of control can result in serious injury or death.

COLD TIRE PRESSURE:

Recommended:

Minimum front: 2.5 psi (17.0 kPa)

Maximum front: 5.0 psi (34.5 kPa)

Minimum rear: 3.2 psi (22 kPa)

Maximum rear: 5.0 psi (34.5 kPa)

Never set tire pressure below the recommended level. It could cause the tire to dislodge from the rim.

LOADING:

Maximum vehicle capacity is: 364 lbs. (165 kg)

Maximum capacity includes the weight of the operator, cargo, and accessories.

98900006-01

⚠ WARNING

This vehicle is an all-terrain vehicle and is not intended for use on public highways.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce véhicule est un véhicule tout-terrain qui n'est pas destiné à être utilisé sur les voies publiques.

989000019-01

9

6

CAUTION

- Accessories connected to utility socket should not exceed 100 watts.
- Make sure accessories are firmly plugged in utility socket before use.
- Using utility sockets for more than 10 minutes without engine running will drain battery.

98900007-01

7

⚠ WARNING LOAD LIMIT

NEVER sit here 30 kg (66 lbs.)

98900003-01

Vertical weight on trailer hitch
50 lbs. (22.7 kg)

Pulling load (total weight of trailer,
cargo, and rider)
500 lbs. (226.8 kg)

10

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN) AND ENGINE SERIAL NUMBER LOCATION

You need to know the VIN and engine serial numbers to get title documents for the ATV. You also need these numbers to order parts from your authorized service center or Baja Motorsports.

The VIN number is stamped on the front of the ATV frame. The engine serial number is located on the right side of the engine housing.

Write down the serial numbers here for your future reference:

VIN:

Engine No:

FEATURES

12 V Utility Socket — Allows the use of accessories below 100 watts. Do not use the accessory for more than 10 minutes without the engine running. Doing so could drain the battery.

CAUTION:

Using accessories with wattage requirements over 100 watts could damage the ATV's wiring and electrical components, causing them to overheat. Check the wattage of any accessory before plugging into the 12 V electrical socket.

Brake fluid reservoir — Use DOT3 or DOT4 brake fluid from a sealed container. Do not mix brake fluid types.

Brake lever — The front and rear brakes are simultaneously applied by squeezing the brake lever toward the grip.

Electric start button — Depressing the electric start button will start the engine when the ignition key switch is in the ON position, the engine start switch is in the RUN position, and gear is in park or neutral with brakes applied.

Engine stop switch — With the engine stop switch in the OFF position the engine cannot be started. Move the engine stop switch to the RUN position to start the engine.

Foot brake — Located on the right hand floorboard of the ATV. The foot brake activates both front and rear brakes.

Fuel valve — This vehicle has one manually operated fuel valve featuring 3 positions.

In the ON position, fuel is allowed to flow into the carburetor when the engine is running or being started.

In the OFF position, fuel is shut off from the carburetor. The fuel valve needs to be placed in this position when the ATV is not in use.

If the fuel level in the fuel tank becomes too low for the engine to stay running while the fuel valve is in the ON position, turn the fuel valve to RESERVE. This will allow the engine to begin using the reserve fuel supply. You will need to refuel as soon as possible. Once refueled, turn the valve back to the ON position.

Fuel tank cap and vent line — To open the fuel tank cap, take the end of the vent tube out from the vehicle body, then turn the fuel tank cap counterclockwise. To close the fuel tank cap, turn it clockwise and tighten it securely. Be sure that the vent tube is securely connected to the cap.

High beam indicator — Illuminates when high beam headlights are on.

High beam/low beam switch — Depress this switch to toggle between high beam and low beam headlights.

Ignition key switch — Turn right (clockwise) for ON and turn left (counterclockwise) for OFF. ATV will only start when ignition key is in the ON position and gear is in park or neutral with brakes applied. Make sure ignition key switch is in OFF position when not in use.

Km/h indicator — Illuminates when speedometer is in Km/h.

Km/h - M/h (mph) toggle button — Toggles display between Km/h and M/h (mph).

Light switch — There are three positions on the light switch: OFF, Low Beam, and High Beam.

Lights indicator — Illuminates when headlights and tail lights are on.

M/h (mph) indicator — Illuminates when speedometer is in M/h.

Manual choke lever — When engine is cold, place the choke lever in the ON position. When engine has warmed up, move lever back to the OFF position.

Neutral indicator — Illuminates when ATV is in neutral.

Odometer — Indicates total distance (MPH or km) driven.

Parking brake lock — While starting the engine or parking the ATV, especially on a slope, apply the parking brake by squeezing the rear brake lever and pushing down the parking brake lock.

Reverse indicator — Illuminates when ATV is in reverse.

Seat lock — To remove the seat, move the seat lock lever backward. Raise the rear end of the seat and slide it back. To lock the seat, slide the seat lever into its retainer and push the seat down firmly.

WARNING:

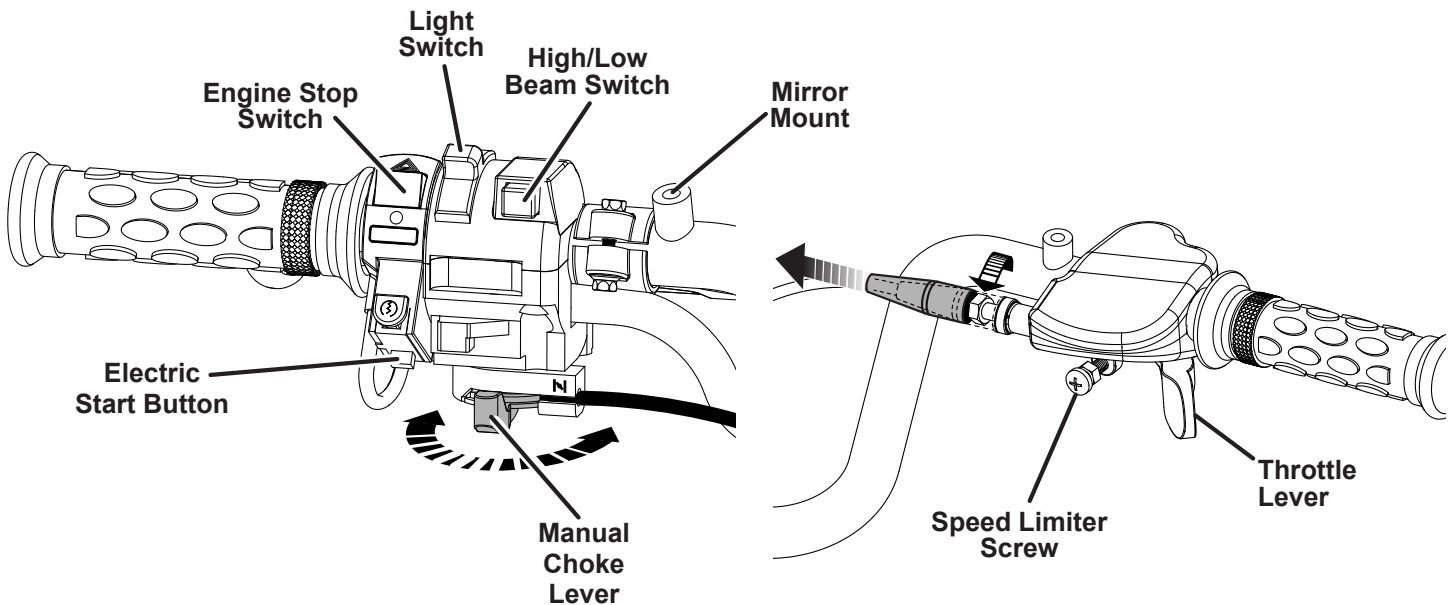
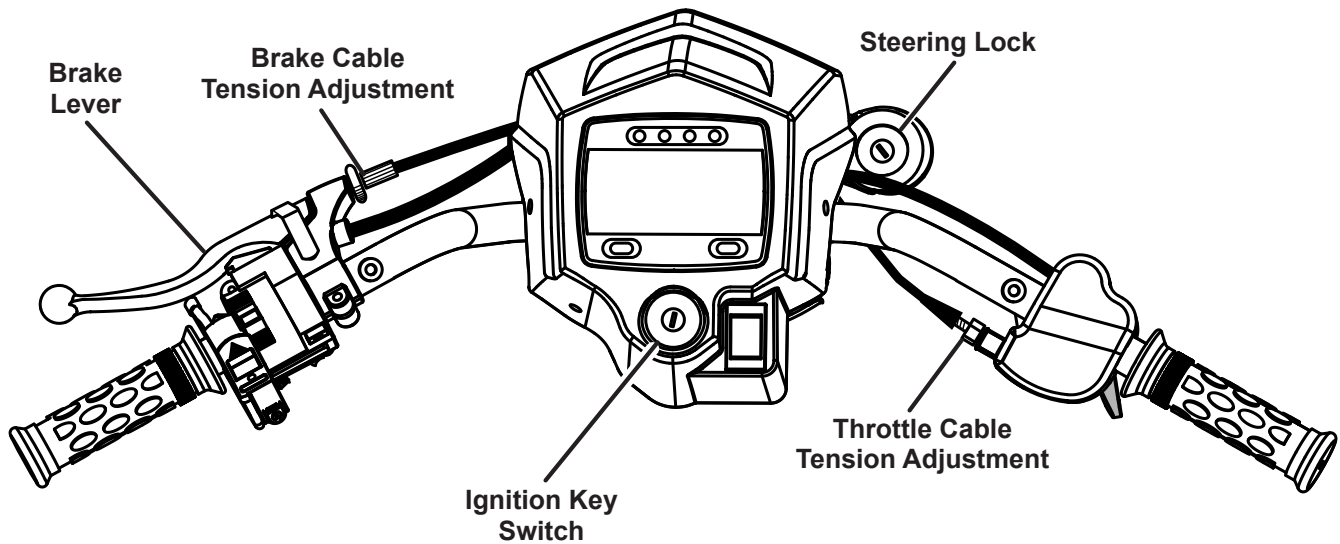
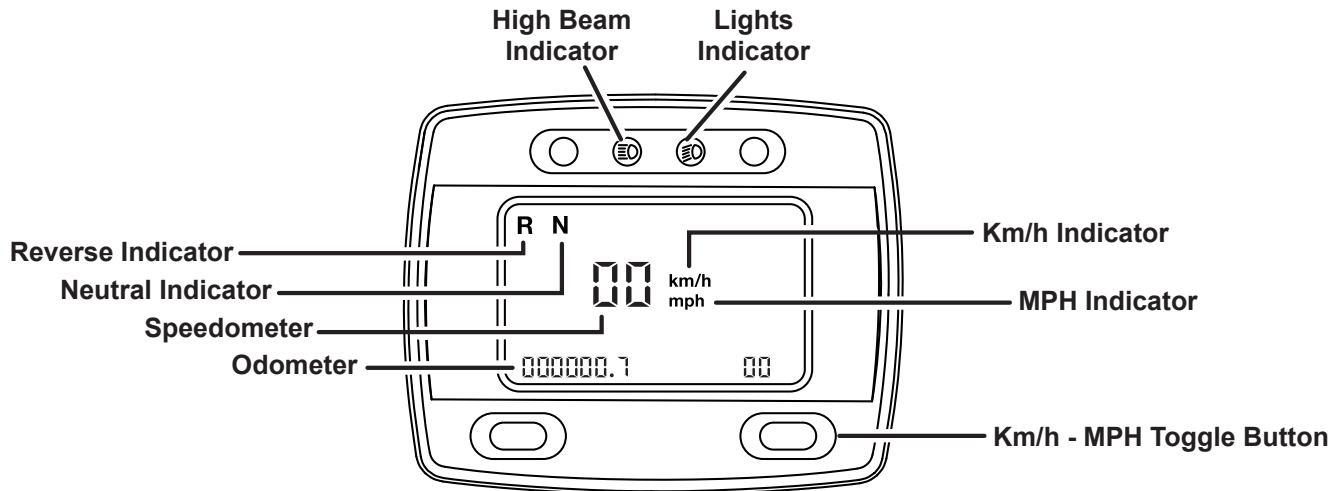
Make sure seat is in proper position and attached securely when you install it. Failing to install the seat properly could allow the seat to move and cause the rider to lose control, resulting in possible serious personal injuries.

Speedometer — Indicates the speed of the ATV.

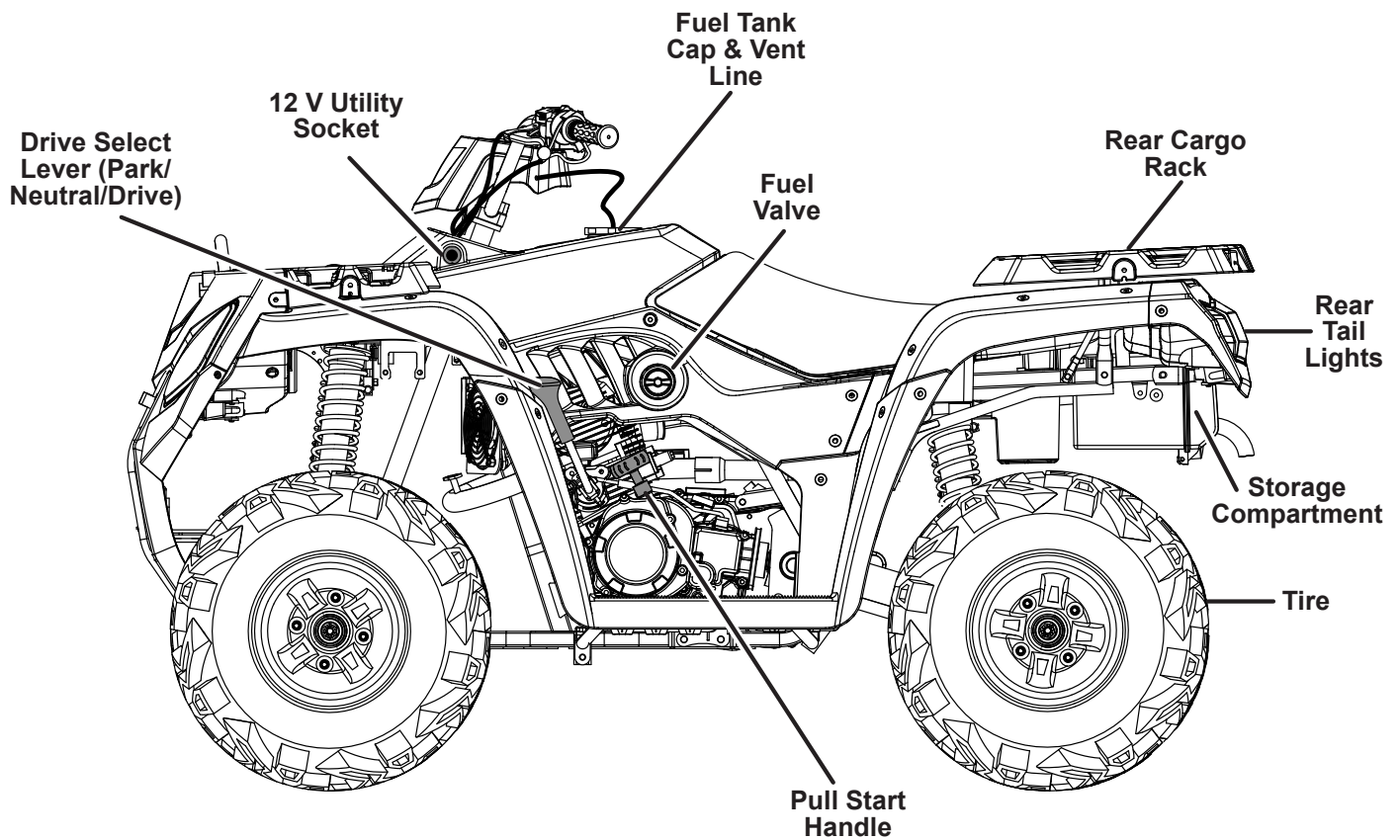
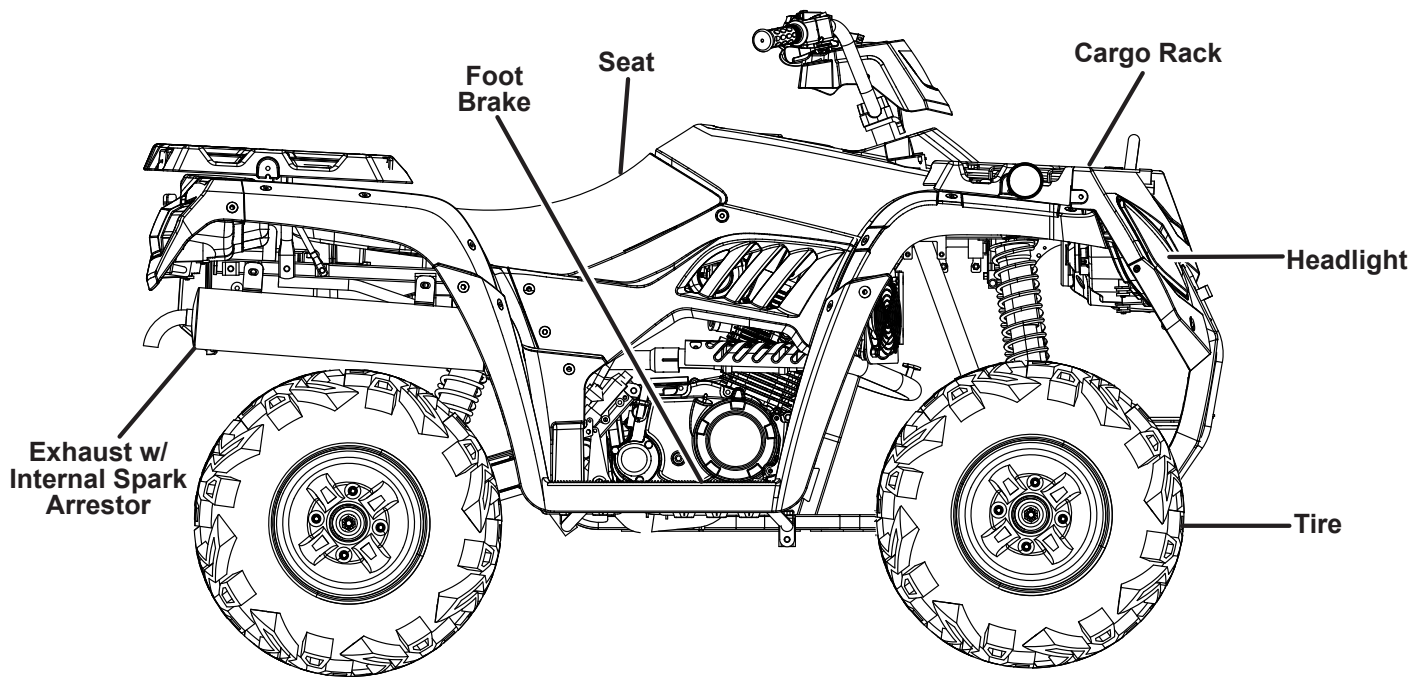
Speed limiter screw — The speed limiter keeps the throttle from fully opening, even when the throttle is pushed to the maximum. Turning the speed limiter screw clockwise limits the maximum engine power available and decreases the maximum speed. Adjust this limiter screw according to the rider's skill and experience.

Throttle lever — Controls engine and ATV speed. Push lever forward with your thumb to increase engine and ATV speed. Release to decrease engine and ATV speed.

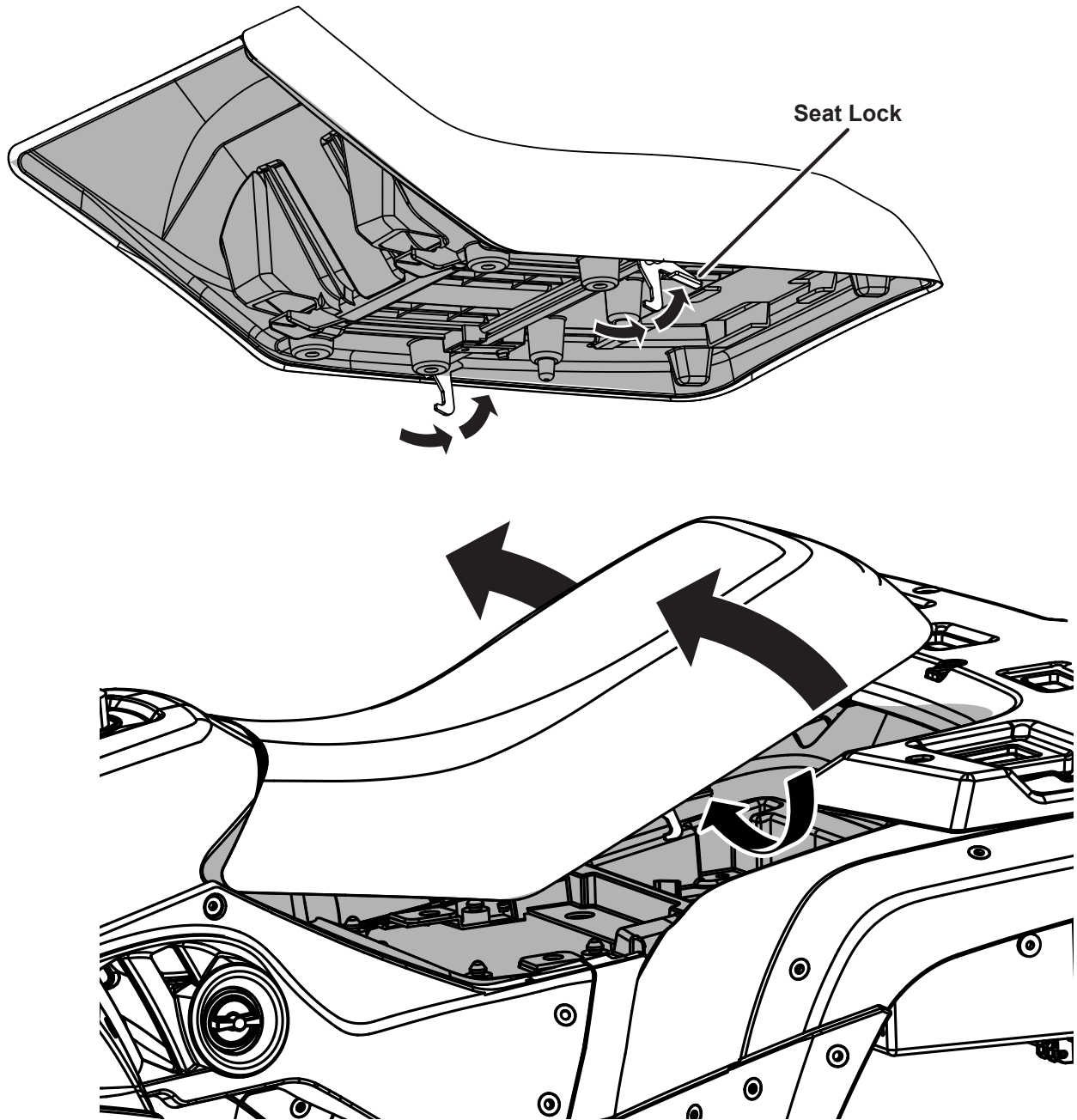
FEATURES



FEATURES



FEATURES



OPERATION

WARNING:

Always wear appropriate protective clothing and accessories: a properly fitting helmet, eye protection (goggles) marked to comply with ANSI Z87.1, gloves, over the ankle boots, long-sleeved shirt or jacket, chest protector, and long pants.

WARNING:

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes, resulting in possible serious injury.

WARNING:

Do not allow familiarity with product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.

SAFETY GEAR

A DOT or Snell-approved motorcycle helmet is the most important part of your safety gear because it can help prevent a serious head injury. Choose a helmet that fits snugly. Retailers can help in selecting a good quality helmet which fits properly.

Always wear eye protection when you ride. If a rock or branch hit your eyes, you could be severely injured. Wear shatter-proof goggles or a face shield.

BREAK-IN

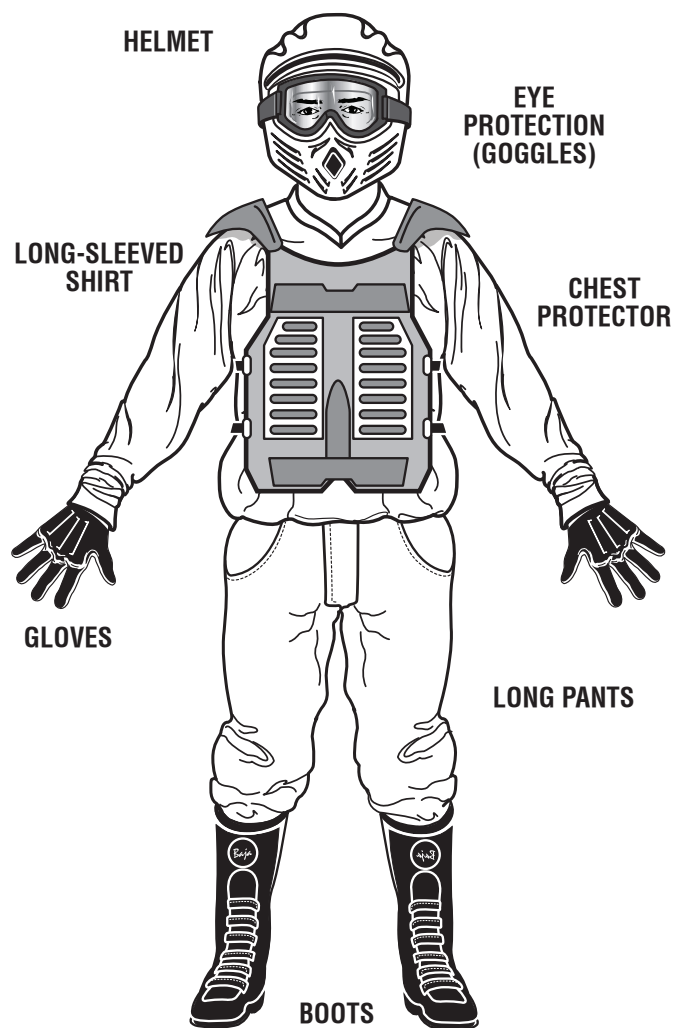
CAUTION:

Carefully and correctly follow the break-in procedures. Failure to follow the break-in procedures can significantly shorten the life of your ATV by causing excessive wear and damaging the engine.

The first month is the most important in the life of your vehicle. Proper operating during this break-in period will be helpful for assuring maximum life and performance of your new ATV. The following guidelines explain proper break-in procedures.

Vary the engine rotating speed. Vary the engine rotating speed during the break-in period. This allows the parts to “load” and then “unload” (allowing the parts to cool). Although it is essential to place some stress on the engine components during break-in, you must be careful not to load the engine too much.

Avoid constant low or high rotating speed. Operating the engine at constant low rotating speed (light load) can cause parts to glaze and not seal properly. Operating the engine at a constant high rotating speed can cause excessive heat, which can damage internal components. Allow the engine to accelerate freely without exceeding the maximum throttle limit.



Allow the engine lubricant to circulate before riding. Allow enough idling time after warm or cold engine starting. This allows the lubricant to reach all critical engine components.

Observe and document your initial and most critical service. The initial service (break-in maintenance) is the most important service that your vehicle will receive. Observing a proper break-in operating, will help engine components seal properly. Maintenance required as part of the initial service includes proper adjustments, tightening of all bolts and nuts, and replacement of dirty oil. Timely performance of this service will help you get the best service life and performance of the engine.

WARNING:

Always inspect your ATV according to the pre-ride inspection checklist each time before riding and make sure it is in a safe operating condition. Failure to inspect the ATV before operating could increase the chance of an accident, resulting in serious personal injury or equipment damage.

OPERATION

⚠ WARNING:

Always use the size and type of tires specified in this Operator's Manual. Always maintain proper tire pressure as described in the *Maintenance* section of this manual and on the unit. Operating this ATV with improper tires, or improper tire air pressure, could be hazardous. If you use improper tires or improper air pressure, you may lose control of the ATV and cause an accident, which could result in serious personal injury.

WHAT YOU SHOULD KNOW BEFORE RIDING

Before riding, you should read carefully and understand all the following information, in addition to being thoroughly familiar with the *Rules for Safe Operation* in the front of this manual. If you are properly prepared, you will have a more enjoyable ride.

Before riding, you should find a flat, open area with enough space to practice the skills.

⚠ WARNING:

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the ATV properly in different situations and on different types of terrain. Beginning and inexperienced operators should complete the certified training courses offered by SVIA (www.svia.org). They should then regularly practice the skills learned in the course and the operating techniques described in the Operator's Manual. Failure to follow safe and proper operating techniques could result in serious personal injury.

For more information about the training course, contact an authorized ATV dealer or call SVIA at 1-800-887-2887. For more information on ATV safety, contact the Baja ATV Safety Hotline at: 1-866-260-8630.

Do not operate the ATV indoors where there is little or no ventilation. Breathing in exhaust gasses from the ATV could cause severe injury. Always run your ATV outdoors where there is fresh air.

Make sure it is legal to ride in the area you selected; comply with all laws and make sure you are not trespassing. Call the police if you don't know where you can ride.

Protect your riding areas. When you are riding, remember to keep the terrain in good condition. Don't destroy plants, trees, or other vegetation. Don't litter and don't bother wildlife. With your help, your riding area can remain open for use in the future.

After you have found a good place to practice, review the control system on your ATV before riding. Learn to find these controls without looking for them, because you will not have time to look for them when you are riding.

NOTE: Obtain, review, and follow all laws, acts, and regulations pertaining to owning and operating an off-road vehicle.

FUELING/REFUELING THE ATV

⚠ WARNING:

Improper fueling of the ATV could be hazardous. Failing to follow safety precautions when refueling could result in a fire or explosion or let you breathe toxic fumes, causing serious personal injury.

⚠ WARNING:

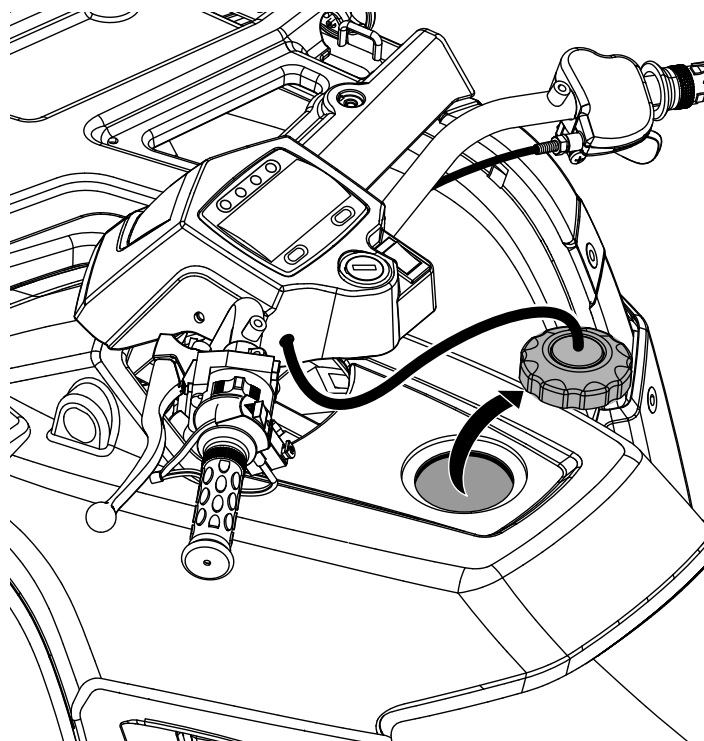
Always shut off engine before fueling. Never add fuel to an ATV with a running or hot engine. Do not smoke or allow flame or spark in the vicinity while the unit is being refueled. Always work in a well-ventilated area. Move at least 30 ft. (9,1 m) from refueling site before starting engine. Improper handling of fuel could result in serious personal injury.

- Clean surface around fuel cap to prevent contamination.
- Slowly turn the fuel tank cap counterclockwise and remove.

⚠ WARNING:

If a whistling sound is heard when loosening the fuel tank cap, have the vehicle inspected and repaired before continued operation. Failure to do so could cause the fuel to overheat, resulting in a fire or explosion causing serious personal injury.

- Carefully pour fuel into the tank until the level reaches the bottom of the filler neck. Avoid spillage.



OPERATION

- Replace fuel tank cap and turn clockwise to secure.

WARNING:

Check for fuel leaks. A leaking fuel cap is a fire hazard and must be replaced with an original manufacturer's replacement cap immediately. If you find any leaks, correct the problem before using the product. Failure to do so could result in a fire that could cause serious personal injury.

- If it came loose during refuelling, replace the vent tube in the fuel tank cap. Make sure the other end of the tube is still installed in the handlebar.

WARNING:

Overfilling the fuel tank could be hazardous. If you overfill the fuel tank, fuel may overflow when it expands due to heat from engine or sun. Spilled fuel could catch fire or explode, resulting in serious personal injury.

WARNING:

Failure to complete the pre-ride inspection and verify proper performance of the ATV before riding can result in serious personal injury.

PRE-RIDE INSPECTION

ITEM TO CHECK	ITEM MUST PERFORM AS FOLLOWS:
Steering	Smoothness; no restriction of movement; no play or looseness.
Brakes	Proper brake lever free play; enough brake force; parking brake effectiveness.
Tires	Proper air pressure; enough tread depth; no cracks, rips, or other damages.
Fuel	Enough fuel for the intended trip.
Fuel cap	Fuel vent hose installed properly; no damage to fuel tank or cap; fuel tank cap closed securely.
Engine stop switch	Proper operation of switch. Start engine, then press stop switch. Engine should stop.
Engine lubricant	Proper level; check lubricant by inspecting engine oil dip stick. The engine lubricant should be between the minimum and maximum lines.
Throttle	Proper free play of throttle lever; smooth response; quick return to idle position.
General condition	Bolts and nuts are tight; no rattle from any parts of the engine when running; no visible evidence of damage including frame cracks.

STARTING THE ENGINE

WARNING:

Be sure to set the parking brake before you start the engine. The ATV could move unexpectedly as soon as you start the engine, causing you to lose control of the ATV.

- Properly position yourself on the ATV seat.
- Set the parking brake.
- Turn the fuel valve to the ON position.
- Turn the switch key to the ON position.
- Set the engine stop switch to the RUN position.
- Set the choke lever to the ON position.
- Apply the brake lever or foot brake and make sure that the wheels are in the locked condition.
- Press the START button to start the engine. If the battery is dead, use the pull cord to start the engine.
- Allow the engine to warm up, then place the choke lever in the OFF position.
- When you are sure the engine is warm, release the parking brake.
- Release the brake lever and open the throttle gradually to move forward.

WARNING:

Always open the throttle gradually when you want to accelerate. Opening the throttle suddenly could cause the front wheels to leave the ground and cause loss of control of the ATV causing serious personal injury.

WARNING:

Always keep both hands on the handlebars and both feet on the foot rests of your ATV during operation. Removing even one hand or foot can reduce your ability to control the ATV or could cause you to lose your balance and fall off the ATV. If you remove a foot from the foot rest, you may come in contact with the ATV, ground, obstacles, etc., which could cause an accident and result in serious personal injury.

OPERATION

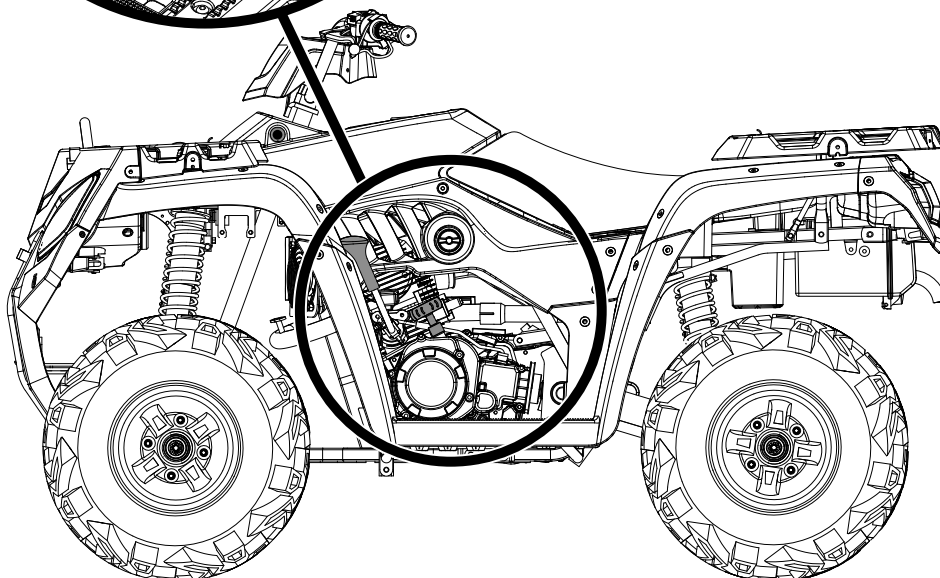
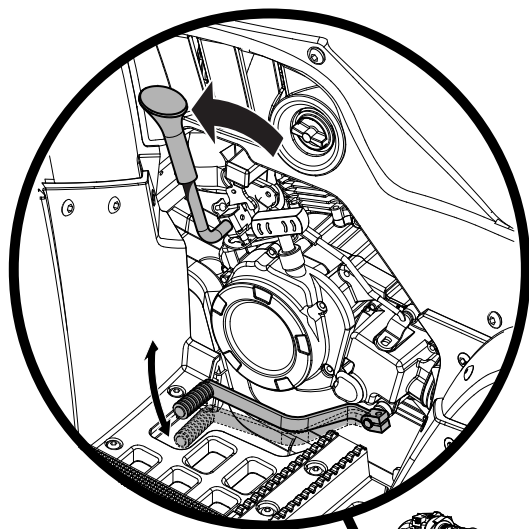
SHIFTING GEARS

This ATV has a 5-speed transmission with a centrifugal automatic clutch.

To shift the vehicle in neutral while driving, repeatedly depress the gear shift lever. The green indicator light will illuminate when in neutral.

To shift the vehicle through gears 1-5:

- Release the throttle lever.
- Shift into first gear by lifting up once on the gear shift lever from neutral.
- Open throttle gradually. Once vehicle has reached adequate speed, release throttle and shift into second gear.
- Open throttle gradually then repeat procedure for the remaining gears.
- When slowing down or stopping, release the throttle and apply the brakes smoothly. As the ATV slows down, shift to a lower gear by depressing the gear shift lever.



DRIVE SELECT LEVER

The drive select lever shifts the ATV in either forward or reverse.

- Release the throttle lever.

NOTE: Failure to release the throttle lever before shifting gears could cause damage to the engine and drive train.

- Apply brakes until the ATV comes to a complete stop. Do not release brake.
- Shift transmission into first gear.
- Lift up on lock button on drive select lever and pull back for reverse, making sure lever is locked in place.

NOTE: When in reverse, the reverse indicator light should illuminate on the console. If light does not come on, check to see if vehicle is in first gear.

- Check for people or obstacles behind you.
- Open the throttle gradually, continuing to watch your surroundings while backing.

! WARNING:

Always look behind the vehicle for any obstacles or people both before placing the ATV in reverse and while reversing. Continuously watch your surroundings. Failure to do so could cause the ATV to run into an obstacle or person, which would result in serious personal injury or property damage.

CAUTION:

Do not coast for long periods of time or tow the ATV a long distance with the engine not running. When the machine is in neutral and the engine is off, the gears are not being properly lubricated and may become damaged.

OPERATION

BRAKING

To stop the ATV smoothly, release the throttle lever, then apply the brakes smoothly.

Use the brake to slow down before turning instead of during the turn.

Apply brakes lightly and carefully on slippery surfaces to prevent the ATV from skidding and losing control.

Use the parking brake only after the ATV has come to a complete stop. Applying the parking brake while the ATV is moving could cause the wheels to lock, cause a skid and/or an accident.

TURNING

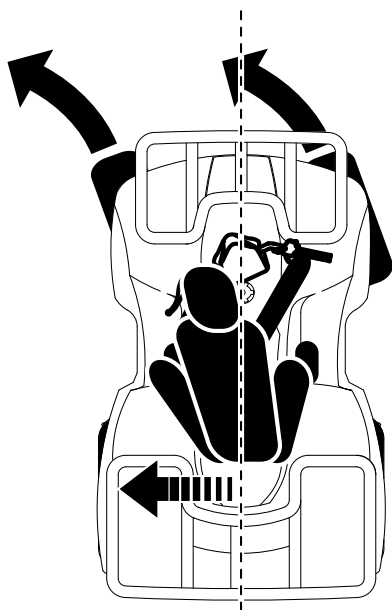
To turn the ATV, the rider must use the proper technique.

- Move your body weight forward and to the inside of the turn.
- Turn the handlebar while looking in the direction of the turn.

NOTE: Do not attempt to turn the ATV around on any hill until you have mastered the turning techniques on level ground. Be very careful when turning on hills and shift your weight to the uphill side of the ATV.

FOR HIGHER SPEEDS OR SHARPER TURNS

Natural turning forces (which can push the vehicle to the outside of the turn) increase as the speed or the turn sharpness increases. This means you must lean your body farther into the turn as you go faster or turn more sharply. This prevents the vehicle from tipping over to the outside of the turn. If your ATV starts to tip while turning, lean your body further into the turn while gradually reducing the throttle and making the turn wider, if possible.



CLIMBING HILLS

The vehicle can overturn more easily on extremely steep hills than on level surfaces or small hills. Practice on smaller hills before attempting larger hills and never operate the ATV on hills too steep for the ATV or for your abilities.

- Speed up and maintain a steady speed before reaching the top of the hill. You must ride at a steady speed all the way to the top of the hill.
- Shift your body forward by sliding forward on the seat. Lean slightly forward. For steep hills, stand on the foot rests and lean forward.
- Do not open the throttle suddenly or make sudden gear changes. This could cause the ATV to flip over backwards.
- Slow down gradually when you reach the top of the hill. An obstacle, sharp drop, or another vehicle or person could be on the other side of the hill.

If you lose all forward speed:

- Keep weight uphill.
- Apply brakes.
- Lock parking brake after you are stopped.

If you begin rolling backward:

- Keep weight uphill.
- Apply brakes.
- Dismount on uphill side or if pointed straight uphill, to either side.
- Turn the ATV around and remount, following the procedure described in the operator's manual.



OPERATION

DESCENDING HILLS

- Check the terrain carefully for any obstacles before you go down the hill.
- Point the ATV straight down the hill. Avoid going down a hill at an angle that would cause the vehicle to lean sharply to one side.
- Transfer your body to the rear by sliding back on the seat.
- Ride down the hill slowly with the throttle released.
- Apply the rear brake to control the speed.



RIDING OVER OBSTACLES

Never attempt to ride over large obstacles such as large rocks or fallen trees. If you come to a smaller obstacle that you cannot avoid, you may be able to cross over it using the following procedure.

- If the obstacle is in front of you, approach it at walking speed.
- Rise up slightly on the foot rests.
- Pull up on the handlebar and apply a little throttle as the front wheels reach the obstacle.
- Lean forward and release the throttle after the front wheels are over the obstacle.
- Remember that some obstacles are too high for your ATV or for your abilities. If you are not sure that you can safely cross over an obstacle, back up and ride around the obstacle.

SKIDDING OR SLIDING

You may experience skidding or sliding when you are not braking, which may cause you to lose control of the ATV. You may also regain traction unexpectedly, which may cause the ATV to overturn. Learn to safely control skidding or sliding by practicing at low speeds and on level, smooth terrain.

On extremely slippery surfaces, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.

You may be able to overcome skidding or sliding by using the techniques listed below.

If your front wheel skids:

Gain front wheel traction by reducing the throttle opening and leaning your body slightly forward.

If your rear wheel skids:

If space permits, steer in the direction of the skid. Shift your body away from the skid slightly. Avoid using the throttle or brakes until you regain directional control of the vehicle.

RIDING THROUGH WATER

You can ride the ATV through shallow water. Make sure it is not more than 4 in. deep and is not moving fast. Choose a good place to cross before you ride through the water. Look for a spot where the banks are gently sloped on both sides and the bottom of the stream is hard. If you are unfamiliar with the area, park the ATV and inspect the stream first to find a suitable spot for crossing. When crossing, operate the ATV at a slow, steady speed. Be careful not to damage banks when crossing.

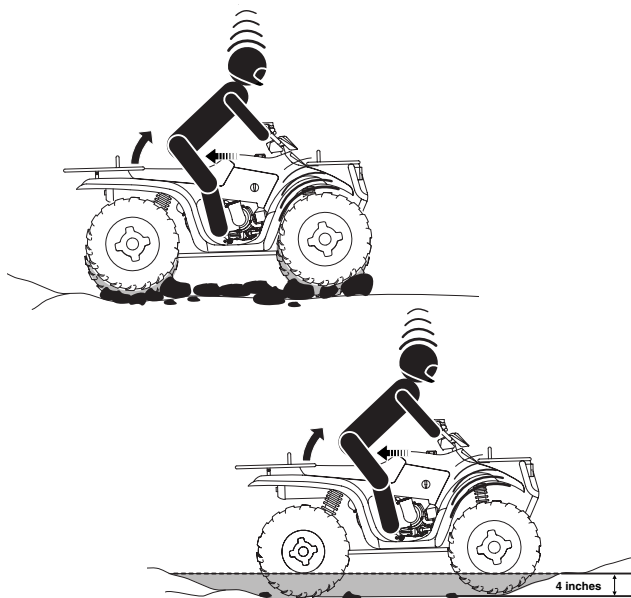
Remember that wet brakes may have reduced stopping ability. Test your brakes after leaving the water. If necessary, apply the brakes several times to let friction dry out the linings.

! WARNING:

Operating the ATV through deep or fast flowing water may cause loss of traction and loss of control, which could lead to an accident resulting in serious personal injury.

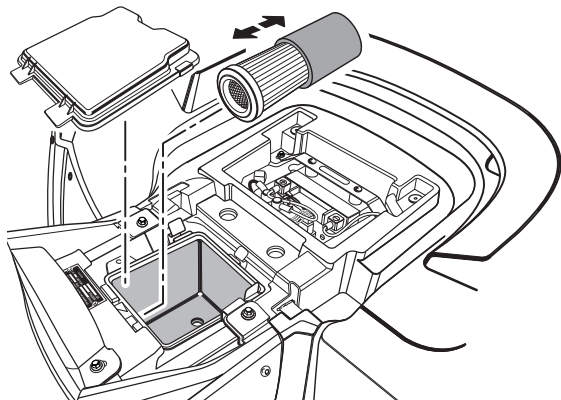
CAUTION:

If you operate your ATV under severe conditions, it will need brake maintenance more often than shown in the maintenance schedule on page 20. Severe conditions include operating under frequent full throttle or in dusty, wet, sandy, or muddy areas. Bring the ATV to your authorized service center to have the brakes inspected, cleaned, and repaired as necessary.



OPERATION

Any time the ATV has been exposed to water, dry out the air filter and make sure any water in the air filter box has drained. Replace the air filter before storing.



RIDING IN COLD WEATHER

Pre-Ride Inspection

- Check that the throttle and all control levers move freely. Make sure the foot rests are free of ice or snow.
- Move the ATV forward and backward to check that the wheels roll freely. If you cannot move the ATV, the tires may be frozen to the ground, or the brakes may be frozen to the wheels. If the brakes are frozen, bring the ATV to a warmer area to thaw out the brakes.

CAUTION:

Do not attempt to use engine power to free up frozen wheels. Doing so could cause severe damage to the drive train of the ATV.

- After the engine has warmed up, check the brakes again. Do this inspection on level ground and do not exceed walking speed. Be sure to check the operation of both front and rear brakes. After brakes have thawed out, dry them by applying them several times before riding.
If the brakes do not work adequately or do not regain full stopping power, ask your authorized service center to check them before you continue riding your ATV.
- Water that enters the brakes may freeze after you park your ATV. The frozen water can prevent wheels from turning or the brakes from working. After riding through water, mud, snow, or slush, it is important to dry the brakes before parking the ATV. To dry the brakes, apply them several times while riding slowly. Before your next ride, be sure to do a cold weather pre-ride inspection as described above.

WARNING:

Always inspect the brakes before riding the vehicle in cold weather. Wet or frozen brakes will increase stopping distance, which can increase your chance of having an accident resulting in serious personal injury.

DRESSING FOR COLD WEATHER RIDING

Riding in cold weather can be hazardous. At a temperature of 10°F (-12 °C), the wind chill created by going just 10 mph makes you as cold as if you were standing still at a temperature of -9°F (-23 °C). At this temperature, exposed flesh will freeze in just a few minutes.

Continued exposure in the cold weather could lead to hypothermia. Hypothermia occurs when your body's inner temperature drops. Symptoms include numbness in the extremities (hands, feet, arms, and legs), and shivering. Damp clothing contributes to hypothermia because cold weather on your skin will drain heat from your body's core.

We strongly recommend that if you do any cold-weather riding that you familiarize yourself with the symptoms, treatment, and prevention of hypothermia. Information is available at libraries and through government agencies.

Plan your winter rides with safety and comfort in mind. Dress for the worst conditions you might encounter. Be prepared for bad weather and ATV breakdowns. Wear warm, water-resistant clothing such as thermal underwear, snowmobile suits, lined gloves and boots, and wool socks.

WARNING:

Never wear loose clothing and keep hair above shoulder length when riding your ATV. Long hair and loose clothing such as a long scarf or shawl could get caught in ATV's moving parts, resulting in serious personal injury.

RIDING YOUR ATV ON SNOW AND ICE

Go slowly and be careful when riding on snow-covered terrain. Always be alert to changing terrain conditions. The snow may be covering rocks, holes, ice, or other hazards that cause loss of control.

WARNING:

Never ride your ATV on a frozen lake or river. Serious injury or death could occur if the ice breaks.

Use extra care when operating on slippery surfaces such as hard-packed snow and ice. Do not operate on slippery surfaces until you have learned and practiced the skills necessary to control the ATV on such terrain. Always use extra care on slippery surfaces. Avoid riding on the snow or ice-covered hills whenever possible.

Practice riding your ATV in an open snow or ice-covered area at slow speeds before heading out on snow or ice-covered trails. Learn how your ATV responds to steering and braking on the type of terrain you will encounter on your ride.

Your eyes may be sensitive to sunlight when you ride over snow or ice on a bright, sunny day. Snow and ice reflects more light into your eyes than dirt or grass. Tinted eye protection will reduce the amount of light reaching your eyes. On overcast days, you may find it helpful to use yellow-tinted eye protection.

OPERATION

WARNING:

Always wear eye protection with side shields (goggles) marked to comply with ANSI Z87.1. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes, resulting in possible serious injury.

ACCESSORY USE AND VEHICLE LOADING

Many types of accessories are available that may work with your ATV, however, these accessories have not been tested for use with this machine. Be cautious when choosing and installing accessories to your vehicle. Your retailer may be able to help you choose accessories and install them correctly.

WARNING:

Never modify the ATV with improper installation or use of improper accessories. All parts and accessories added to the ATV should be new original manufacturer's parts or their equivalent designed for use on this ATV. Improper installation of accessories or modifications of the vehicle may cause changes in handling, which could lead to an accident causing serious personal injury.

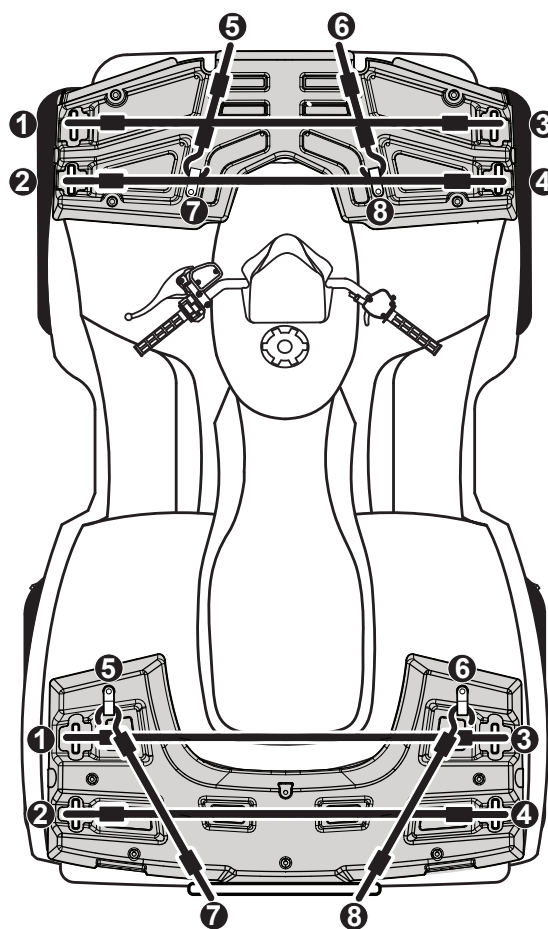
The following guidelines should help you decide how to equip your ATV and how to use it correctly when you use accessories.

- The combined weight of the rider, tools, and any accessories or cargo plus the vertical weight on trailer hitch must never exceed the vehicle's load capacity of 364 lbs. (165 kg).
- Check accessory mounting brackets and other attachments to make sure they provide a rigid non-movable mount.
- Accessories added to the handlebar of the ATV should be as light as possible. The extra weight could cause the vehicle to be harder to steer.
- Do not add accessories or cargo which interferes with controls or other equipment.
- Do not carry heavy or bulky cargo.
- Distribute cargo weight evenly between the front and rear of the vehicle as well as both sides of the vehicle. Locate cargo weight as close to the center of the vehicle as possible.
- Secure your load well. Shifting weight can affect your ability to handle the vehicle safely.
- Ride at slow speeds and avoid hills when carrying cargo. Carrying loads would affect the stability and handling of your ATV.
- Allow enough stopping distance. Stopping distance increases if you carry loads. Use engine braking as much as possible.

Never exceed the weight limits shown:

1. Total weight limit is 364 lbs. (165 kg). This limit includes the rider, accessories, vertical weight on trailer hitch, and cargo.
2. Front rack – 66 lbs. (30 kg)
3. Rear rack – 66 lbs. (30 kg)
4. Tool kit compartment – 4.5 lbs. (2 kg)
5. Vertical weight on trailer hitch – 50 lbs. (22.7 kg)
6. Pulling load (total weight of trailer, cargo, and rider) – 500 lbs. (226.8 kg)

ALWAYS USE THE 8-POINT TIE DOWN TO HELP KEEP THE LOAD FROM SHIFTING



WARNING:

Failure to use the 8-point tie down could allow your load to shift, resulting in serious personal injury.

MAINTENANCE

INSPECTION AND MAINTENANCE SCHEDULE

It is very important to inspect and maintain your ATV regularly. Follow the guidelines in the chart below. The intervals between periodic services in months are shown. At the end of each interval, be sure to perform and document the maintenance listed.

Any properly trained and qualified person may maintain the emission control device and systems on your Baja unit. Only a Baja authorized service center may honor your emission control device and systems limited warranty.

WARNING:

Failing to perform recommended maintenance or performing maintenance improperly can lead to an accident and cause serious personal injury, cause noncompliance to emissions regulations, and may void your warranty. If you are not sure how to perform the maintenance items below, contact your Baja authorized service center or Baja Motorsports.

Item	Weekly	Monthly	Quarterly	Yearly
Fuel Lines		I	L	I
Air Cleaner (E)	C	C	I	I
Throttle Controls	I	A	I	A
Spark Plug (E)		C	I	R
Valve Clearance (E)		I	I	I
Engine Lubricant	During running-in period, replace every 150 miles. After running-in period, replace every 600 miles.			
Gearbox Lubricant				
Filter Screen of Engine Lubricant	C	C	I	I
Carburetor (E)	C	C	C	C
Drive Chain	I	A		L
Battery			I	
Brake Shoe		I		
Brake System		I		
Electric Parts		I		
Bolts, Nuts, Fasteners		L	I	
Gear In Gearbox			I	I
Fuel Tank	I	I		
Tire Pressure Wear	I			
Steering System			A	
Chassis		L	I	

I = Inspect and clean, adjust, lubricate, or replace as necessary (E) = Emissions compliance-related component

C = Clean R = Replace A = Adjust L = Lubricate

CAUTION:

If you operate your ATV under severe conditions, it will need maintenance more often than shown in the chart above. Severe conditions include operating under frequent full throttle or in dusty, wet, sandy, or muddy areas. If you have questions regarding appropriate maintenance intervals for your ATV, contact your Baja authorized service center or Baja Motorsports.

MAINTENANCE

WARNING:

Before inspecting, cleaning, or servicing the ATV, shut off engine, wait for all moving parts to stop, and disconnect and properly ground the spark plug wire. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.

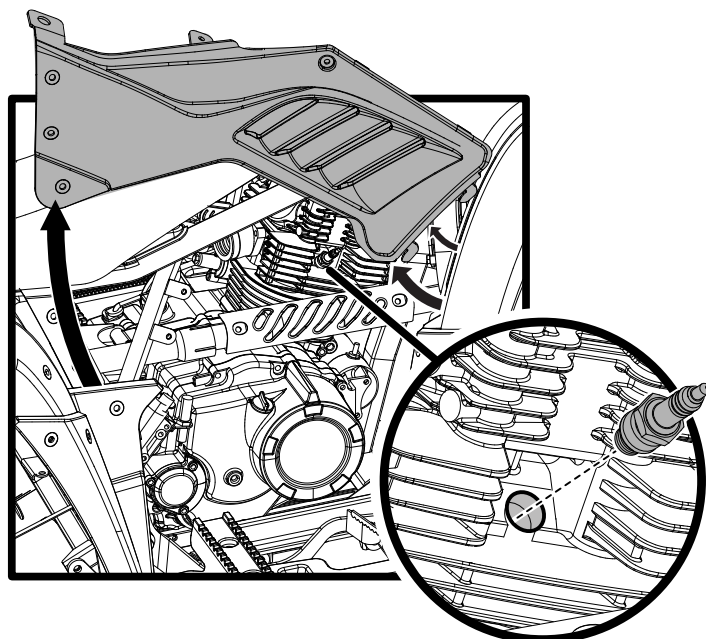
SPARK PLUG

Your ATV is equipped with a DR8EA spark plug. To determine if the standard spark plug is in good condition, check the color of the plug's center electrode insulator after vehicle operation. A brown color indicates that the plug is correct. A white or dark insulator indicates that the engine may need adjustment or another plug type may be needed. Consult your authorized dealer or Baja Motorsports if your plug insulator is not a light brown color.

NOTE: This ATV uses a resistor-type spark plug to avoid jamming electronic parts. Improper spark plug selection may cause electronic interference with your ATV's ignition system, resulting in the vehicle performance problems. It could also have an incorrect fit or heat range for your engine, which could cause severe engine damage and void the warranty. Use only recommended spark plugs: NGK DR8EA or suitable equivalent.

To install a spark plug, turn it in as far as possible with your fingers, then tighten it with a wrench about 1/2 turn past finger tight (if the spark plug is new) or 1/4 turn past finger tight (if you are reinstalling the old spark plug). Be careful not to cross-thread the spark plug, which could damage the aluminum threads of the cylinder head.

To maintain a proper functioning spark plug, keep the plug free of carbon. Remove carbon from the plug with a wire or pin and adjust the gap to 0.024-0.028 in. (0.6-0.7 mm) for good ignition. Use a thickness gauge to check the gap.



CAUTION:

Keep the spark plug hole covered while the spark plug is removed so that dirt does not enter the open hole. Dirt entering the spark plug hole in the cylinder could damage engine parts that move.

CHARGING BATTERY

- Connect the red positive (+) cable of the charger to the red positive (+) pole on the battery.

NOTE: The red positive (+) cable has a larger diameter than the black negative (-) cable.

- Connect the black negative (-) cable of the charger to the black negative (-) pole on the battery.

WARNING:

Always connect the red positive (+) cable first and then the black negative (-) cable. Failure to do so could cause the battery to explode, causing serious personal injury.

- Charge the battery for 5 to 10 hours.

BATTERY REPLACEMENT

WARNING:

Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes, or clothing. Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with rubber gloves when working with batteries. Have water available in case acid comes in contact with eyes or skin. Keep all children and bystanders away from the area while this procedure is being performed. Failure to do so could result in fluids entering your eyes, burns, and other possible serious injuries.

POISON – CAUSES SEVERE BURNS

Contains sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes, or clothing. To prevent accidents, rinse empty container with water.



ANTIDOTE:

External – Flush with water

Internal – Call physician immediately. Drink large quantities of water or milk. Follow with Milk of Magnesia, beaten eggs, or vegetable oil.

Eyes – Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention.

NOTE: If you are unsure if you are qualified to perform this operation, take the unit to an authorized service center.

- Remove seat and set aside to gain access to battery compartment.

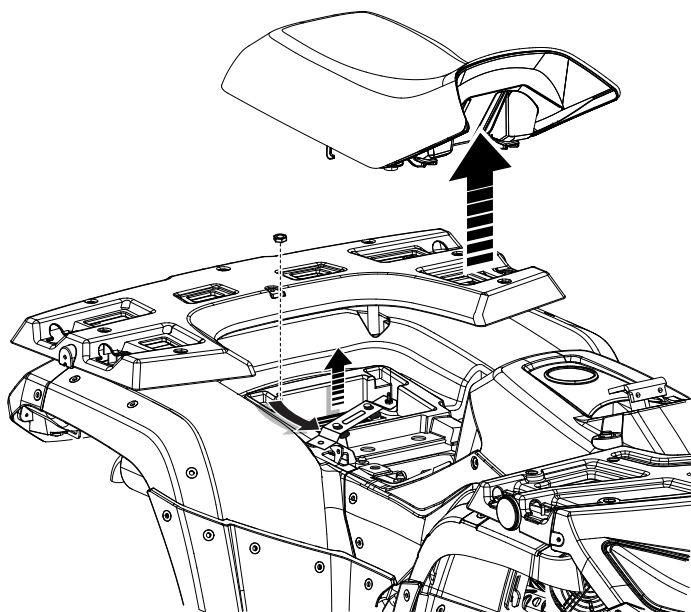
MAINTENANCE

- Remove bolt from right side and slightly loosen bolt on left side of battery hold-down bracket. Lift and rotate bracket counterclockwise to gain complete access to battery.
- Mark which cable is connected to the positive (+) terminal and which cable is connected to the negative (-) terminal.
- Disconnect the negative (-) terminal first, then the positive (+) terminal. Remove the battery and place on a level surface.

⚠ WARNING:

Failure to place battery on a level surface could allow fluid to seep or spill out of the battery, resulting in serious personal injury.

- Clean the cable connectors with a wire brush or sandpaper to remove oxidation.
- After charging, install new battery with poles facing forward. Put dielectric grease on the battery terminals to avoid corrosion.
- Insert the square washers through the side openings of the battery poles.
- Attach red positive (+) wire to one of the bolts, and insert the bolt through the positive (+) terminal on the battery. Tighten securely.
- Attach black negative (-) wire to the other bolt and insert the bolt through the negative (-) terminal on the battery. Tighten securely.



⚠ WARNING:

Always connect the red positive (+) cable first and then the black negative (-) cable. Failure to do so could cause the battery to explode, causing serious personal injury.

- Torque terminal bolts to 40 in.lbs. (4.5 Nm).
- Securely fasten battery to the vehicle using metal battery strap.
- Reinstall seat and push down firmly to secure.
- Dispose of the old battery in a manner approved by applicable regulations.

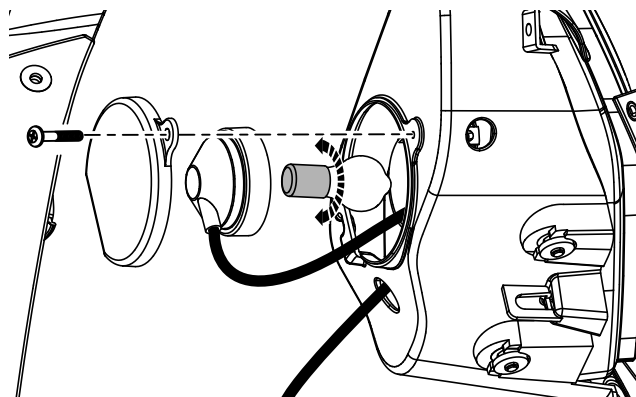
FUSE REPLACEMENT

The fuse box is located under the seat directly in front of the battery. If there is no spark while trying to start the ATV, check to see if the fuse is bad.

- Turn off the main switch key.
- Remove the seat and locate the fuse box.
- Remove the fuse box cap.
- Remove fuse and check. If fuse is bad, replace with a new 15 Amp fuse.

HEADLIGHT REPLACEMENT

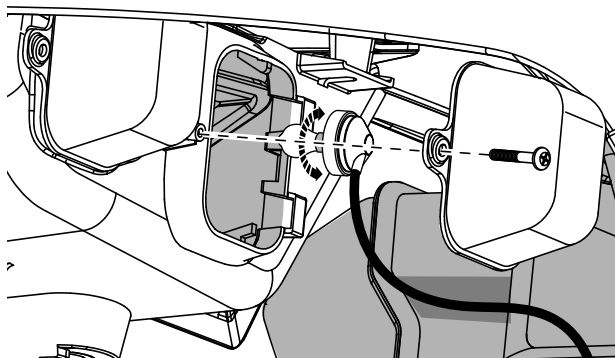
- Turn off the main key switch.
- Locate headlights under front fender and slide back rubber moisture protector from headlight housing.
- Push in bulb holder and turn left (counterclockwise) until tab lines up with grooves.
- Remove bulb and replace.



MAINTENANCE

TAIL LIGHT REPLACEMENT

- Turn off the main key switch.
- Locate screw holes in rear lens.
- Remove lens.
- Remove bulb by pushing in and turning left (counterclockwise).
- Replace bulb and reinstall lens.



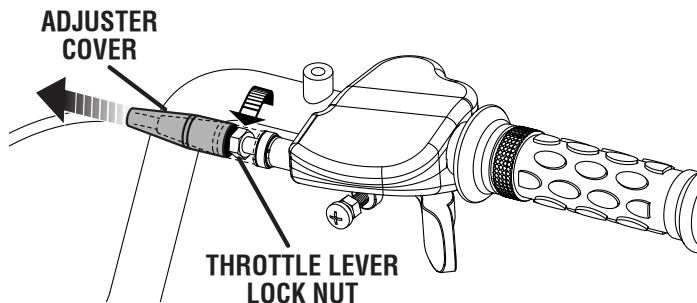
THROTTLE LEVER ADJUSTMENT

Inadequate throttle lever free distance could cause the engine speed to rise suddenly when you turn the handlebars. The correct throttle free play distance is between 0.12 in. (3 mm) and 0.20 in. (5 mm). If more or less movement is present, adjust the throttle lever as follows:

- Remove the adjuster cover by sliding it back on the cable.
- Loosen the throttle lever lock nut.
- Turn the large adjustment nut in or out to obtain the correct play.
- Retighten the throttle lever lock nut.
- Recheck the throttle lever free distance. Readjust if it is still not within the correct limits.

⚠ WARNING:

Do not operate the ATV if the throttle lever free play distance is less than 0.12 in. (3 mm) or more than 0.20 in. (5 mm). Operating the vehicle with an incorrect amount of throttle lever free play could cause the rider to lose control, resulting in serious personal injury.



IDLE SPEED ADJUSTMENT

Excessive engine wear can result when the idle speed is incorrect. An idle speed that is too high could also cause the ATV to lurch forward when you start the engine.

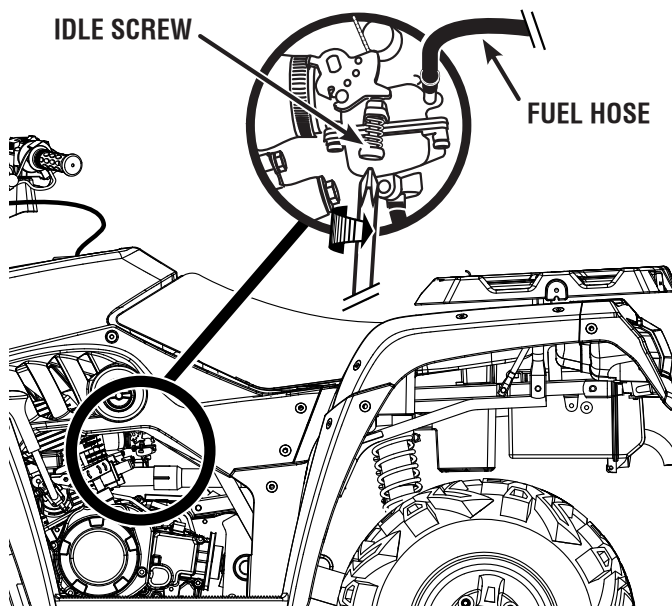
NOTE: You must have a tachometer to adjust the idle speed. If you don't have one, have this service performed by an authorized service center.

To adjust idle speed:

- Start the engine and allow it to warm up.
- Turn the engine idle screw in or out until the engine idle speed is between 1,450 and 1,550 r/min. on the tachometer.

CAUTION:

Make sure the engine is fully warm before adjusting the idle speed. Adjusting the idle speed before the engine is warm could result in excessive engine wear.



FUEL HOSE

Inspect the fuel hose for damage and fuel leakage. If any defects are found, the fuel hose must be replaced.

MAINTENANCE

CHANGING/ADDING ENGINE LUBRICANT

Engine lubricant has a major influence on engine performance and service life. Engine lubricant level should be checked before each use of the ATV.

For best engine performance, change the lubricant every 20 to 40 hours of operation. In dirty and dusty areas, the lubricant should be changed more often.

Reference the chart below for the appropriate engine lubricant to use based on the temperature range in your area.

NOTE: In very cold weather [below 5°F (15°C)], use SAE10W-50 for good starting and smooth operation.

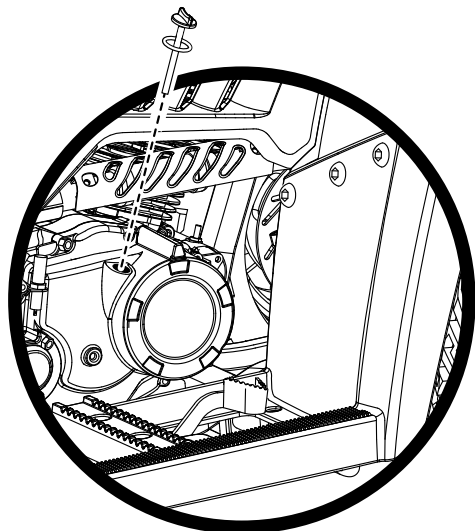
ENGINE LUBRICANT	TEMP.								
	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
SAE 10W-30									
SAE 20W-40									
SAE 10W-50									
SAE 15W-40									
	°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104

Always use a 4-stroke motor lubricant that meets or exceeds the requirements for API service classification SJ. Check lubricant level before each use.

NOTE: Non-detergent or 2-stroke engine lubricants will damage the engine and should not be used.

To check lubricant level:

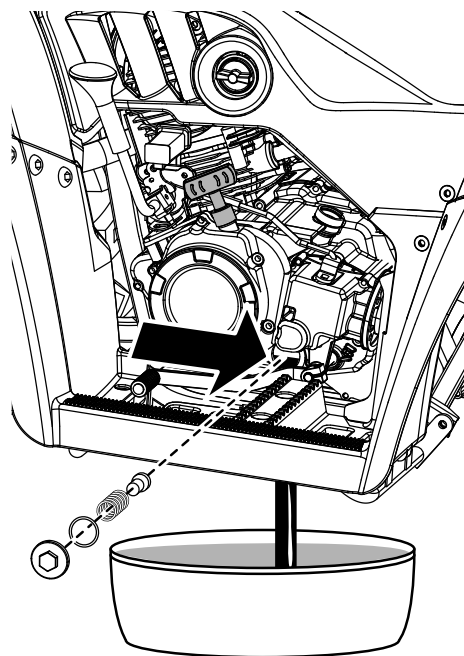
- Park vehicle on level ground.
- Unscrew the oil cap/dipstick and remove.
- Wipe dipstick clean and re-seat in hole, but do not re-thread.
- Remove the dipstick and inspect the lubricant level. Level should be between the minimum and maximum marks on the dipstick.
- If lubricant is below minimum mark on dipstick, add lubricant until level falls between minimum and maximum marks on the dipstick.



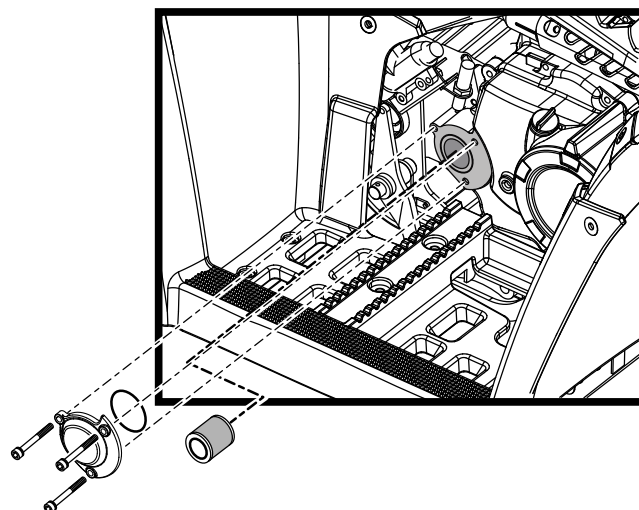
To change engine lubricant:

Lubricant should be changed while the engine lubricant is still warm, but not hot. This allows the lubricant to drain quickly and completely.

- Park vehicle on level ground.
- Remove oil cap/dipstick.
- Place a container underneath the oil drainage bolt to collect used lubricant as it drains.
- Unscrew the oil drainage bolt and remove the bolt, spring, and oil strainer.
- Allow lubricant to drain completely.



- Remove oil filter cap and oil filter.
- Using a non-flammable solvent, clean the oil strainer and oil filter.
- Inspect rubber o-ring on filter cap and replace if damaged.



MAINTENANCE

CAUTION:

Attempting to operate the ATV with a damaged or missing o-ring will result in engine failure.

- Reinstall oil filter, o-ring if removed, and filter cap.
- Reinstall oil strainer, spring, and oil drainage bolt. Torque oil drainage bolt to 18 ft.lbs. (13.3 Nm)
- Fill crankcase with specified lubricant as described at the beginning of this section.

NOTE: Used lubricant should be disposed of at an approved disposal site. See your local oil retailer for more information.

CAUTION:

Attempting to start the engine before it has been properly filled with lubricant will result in equipment failure.

CHECKING/CLEANING AIR FILTER

The air filter element must be kept clean to provide good engine power. If you use your vehicle under normal, low-tension conditions, you should service the air filter at the intervals specified. If you ride in dusty, wet, or muddy conditions, you will need to inspect the air filter element much more frequently.

NOTE: Do not operate the engine without the air filter elements in place. Rapid engine wear will result.

CAUTION:

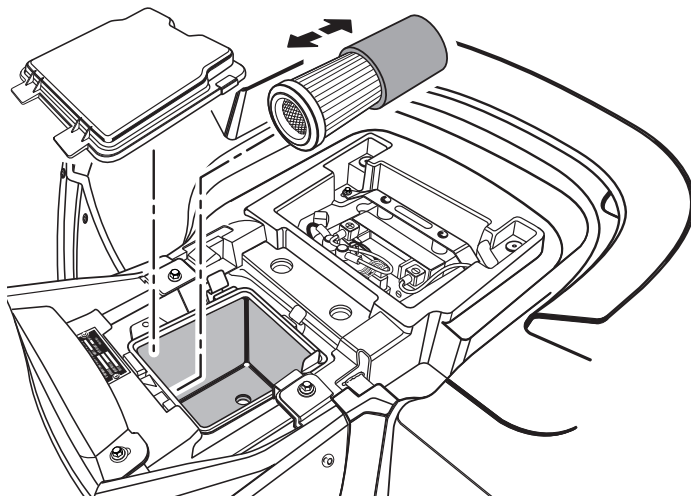
Always check the air filter element after riding in severe conditions and clean or replace as needed. Operating the ATV with a clogged air filter could cause engine damage.

Checking the air filter:

There is a clear air filter check cap at the bottom of the air filter case. If there is dust or water in this cap, empty the cap and clean the air filter element and case.

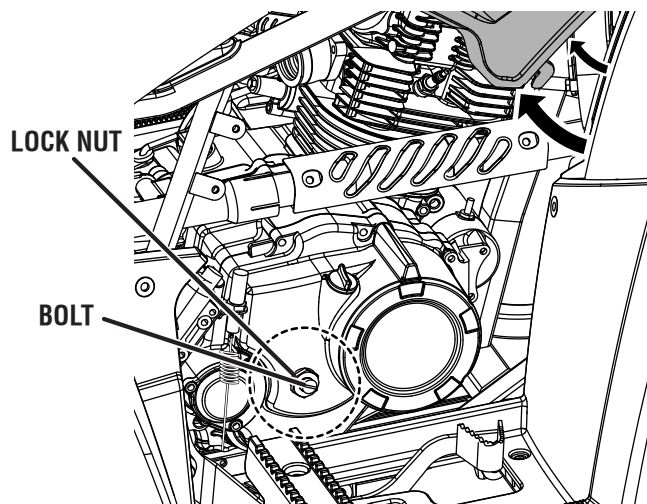
Air filter removal and cleaning:

- Remove the seat to gain access to the air filter box.
- Remove the air filter cover and set aside.
- Remove the air filter from the box.
- Remove the foam pre-filter from the paper air filter element.
- Tap the air filter element gently to remove most of the dust and dirt. Use compressed air to blow out remaining dust. If the element is damaged, it should be replaced.
- Wash the foam pre-filter gently in water or a mild non-flammable solvent.
- Squeeze out water and allow pre-filter to dry.
- Reinstall foam pre-filter over the paper air filter element.
- Replace the air filter element in the box. Make sure the element is securely in position and the air filter is properly sealed.



CLUTCH ADJUSTMENT

- Loosen the lock nut.
- Slowly rotate the adjusting bolt counterclockwise until resistance is felt, then rotate 1/8 turn (45°) clockwise.
- Tighten the lock nut and torque to 10.8 ft.lb. (15 Nm).



MAINTENANCE

REAR GEAR CASE LUBRICATION

To check/add rear gear case lubricant:

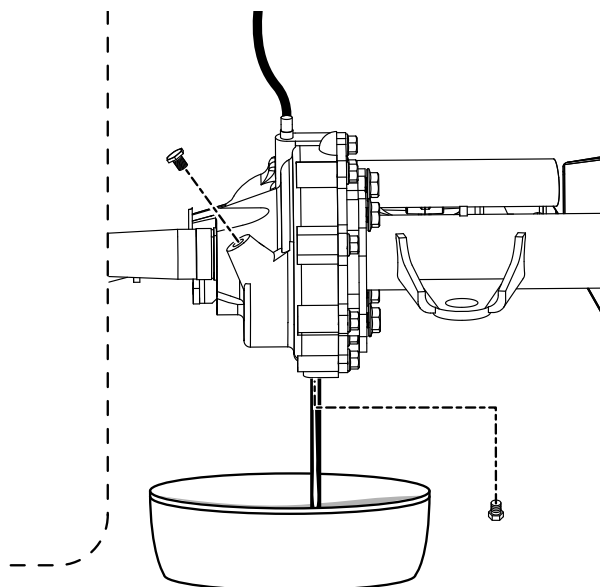
- Place vehicle on level ground.
- Remove gear case fill cap.
- Inspect lubricant level. Lubricant level should be up to the brim of the hole. If lubricant is low, add specified lubricant (SAE 80API G-4 Hypoid gear lubricant) until level reaches the brim.
- Replace cap and torque to 17 ft.lb. (23 Nm).

To change gear lubricant:

- Place vehicle on level ground.
- Remove gear case cover.
- Place container under gear case.
- Remove fill cap.
- Remove oil plug.
- Let lubricant drain out completely.
- Reinstall the drain plug and tighten to 18 ft.lb. (24 Nm).
- Add lubricant as described previously.

! WARNING:

Check for leaks in the gear case and keep lubricant up to the prescribed level. Failing to have the proper amount of gear lubricant in the rear case will cause excessive wear on the gears and could cause the gears to seize, resulting in serious personal injury.



TIRE MAINTENANCE

This ATV is equipped with low pressure tubeless tires of the size and type listed below:

	Front	Rear
Size	AT22 x 8-10	AT22 x 11-10

Tire Air Pressure

Check the air pressure in all tires before riding. Improper air pressure will affect handling, steering response, traction, tire life and rider comfort. Be sure tires are inflated to the pressures shown below.

NOTE: Tire pressure should only be measured or adjusted when tires are cold.

Recommended Pressure	
Front	3.7 psi ± 1.2 psi (25.5 kPa ± 8.3 kPa)
Rear	4.1 psi ± 0.9 psi (28.3 kPa ± 6.2 kPa)

! WARNING:

Check the tire pressure carefully while inflating. Too much air in the tire could cause the tire to burst, causing serious personal injury.

! WARNING:

Maintaining correct air pressure in the tires is very important. Too little pressure could allow the tire to rotate off the wheel rim. Too much pressure could cause the tire to burst. Failure to maintain correct air pressure in the tires could cause problems with vehicle operation and stability, causing serious personal injury.

TIRE REPAIR

If a leak or flat tire occurs due to a puncture, the tire may be repaired using a plug-type patch. If the damage is from a cut, or if the puncture cannot be repaired using a plug, the tire should be replaced.

When operating your ATV in areas where transportation or service facilities are not readily available, keep a plug-type repair kit and tire air pump with you.

REPLACING TIRES

When tires are worn, the traction of the vehicle will be decreased, which increases the chance of having an accident. Tires should be replaced when the depth on the tread is 0.16 in. (4 mm) or less. Always use identical replacement tires. Using improper tires on the unit could cause loss of control, which could increase your risk of accident.

On tubeless tires, air is sealed by the contact surfaces of the inner wheel rim and the tire bead. If the inner wheel rim or tire bead is damaged, air may leak. Be extremely careful not to damage these sections when replacing tires.

When breaking the tire bead loose from the wheel, be extremely careful not to damage the inner wheel rim surface of the tire bead. If you have any doubts as to your ability, have this work done by an authorized service center or a qualified tire repair station.

MAINTENANCE

⚠ WARNING:

Failure to adjust the brakes so they lock the wheels securely could result in serious personal injury.

FRONT HYDRAULIC DISK BRAKE INSPECTION

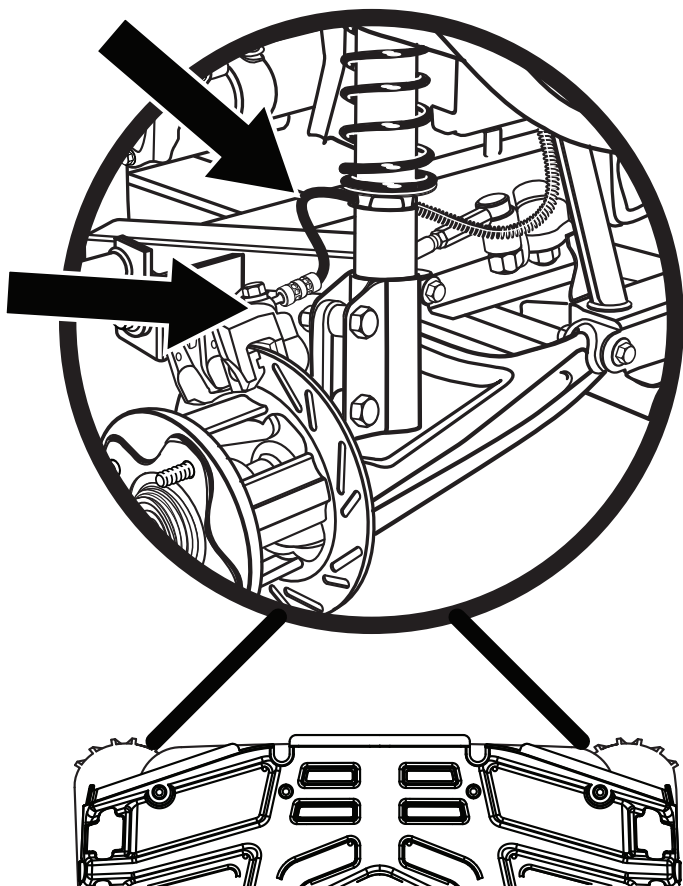
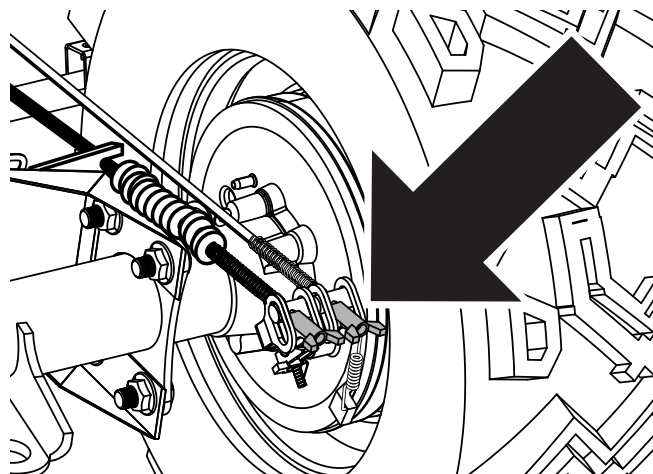
- Inspect the front disk brake caliper and brake fluid reservoir for leakage. If brake fluid leaks, the safety of riding could be affected.
- Inspect the brake hose for cracks and the joint for leakage.
- Check the brake fluid level in the brake fluid reservoir. If level is at or below the LOWER mark, inspect brake pads for wear and hydraulic system for leaks.
- Unscrew the 4 screws on top of the brake fluid container and add fluid as needed.

⚠ WARNING:

Add DOT3 or DOT4 brake fluid only from a sealed container. Do not mix brake fluid types. Failure to follow this warning could cause the brakes to fail, resulting in serious personal injury.

ADJUSTING REAR HAND AND FOOT BRAKES

- Try to move the vehicle backward and forward when the hand brake is applied. If the rear wheels can turn, adjust the brake to lock the wheels securely.
- Measure the amount of free play in the rear hand brake lever. The free play should be about 0.2-0.3 in. (5-7.6 mm)
- Try to move the vehicle backward and forward when the foot brake is applied. If the rear wheels can turn, adjust the brake to lock the wheels securely.
- After any adjustment of the brake adjustment nuts, check again to make sure the front rear wheels cannot turn when the brake is applied.



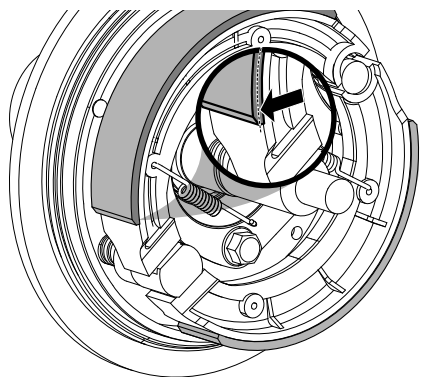
MAINTENANCE

INSPECTING THE REAR BRAKE SHOE

Riding with worn brake shoes or pads will increase your chance of having an accident. If you need to replace brake shoes or pads, have this done by an authorized service center.

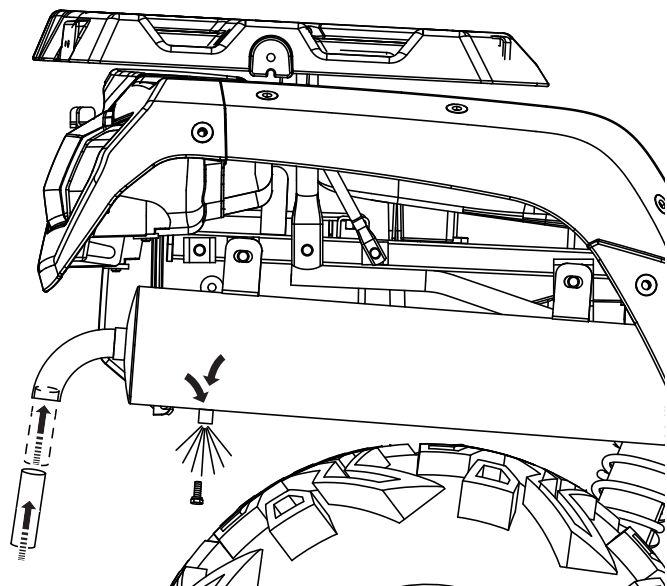
To inspect the brakes for wear:

- Locate the brake wear indicator on the outside of the brake drum.
- Check the position of the needle to see if it has reached the maximum wear limit. If maximum wear limit has been reached (needle is at the end of the brake wear indicator), replace brake shoes as a set.



CLEANING THE SPARK ARRESTOR

- Select a well-ventilated area and make sure the exhaust pipe is cool.
 - Remove the drain bolt.
 - Start the engine and block the end of the exhaust pipe with a wood or plastic dowel. This will increase the speed of the engine because of back pressure.
 - Stop the engine and allow the exhaust pipe to cool.
- NOTE:** Make sure the exhaust muffler is cool before you attempt to remove the dowel.
- Reinstall the drain bolt and tighten to secure.

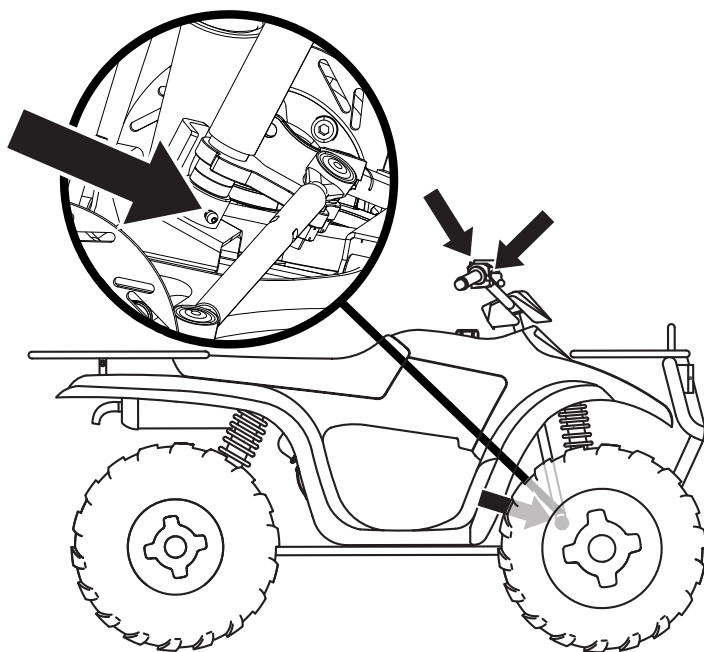


GENERAL LUBRICATION

Proper lubrication is important for safe, smooth operation and long life of your vehicle. Be sure that all lubrication is performed during periodic maintenance on the vehicle. Increase number of intervals when you use your ATV in severe conditions. Your authorized service center should do the general lubrication as shown in the Maintenance chart. This includes the lubrication of wheel bearings, swing arm bearings, steering shaft holder, cables, etc.

Lubricate the following areas with oil or grease as indicated.

- Bottom fitting of steering shaft -- lubricate with lithium (Li) based grease
- Brake cable
- Throttle cable
- Throttle lever



TRANSPORTING

It is best to transfer the ATV in its normal operating position.

- Drain fuel from carburetor.
 - Turn fuel valve to the off position.
 - Turn off the engine.
 - Place a suitable container beneath the carburetor drain screw.
 - Loosen the screw and allow the fuel from the carburetor to drain completely.
 - Retighten the carburetor drain screw.
- Lock the parking brake lever.
- Securely tie down the ATV at the four wheels with straps, rope, or some other suitable means. Use extra tie downs if you transfer the vehicle in the standing position.

MAINTENANCE

CLEANING

A thorough cleaning of the ATV is a necessary part of maintenance. It will help keep the ATV looking and performing at its best. Proper cleaning can also extend the life of the ATV.

Clean and inspect the ATV after every ride, especially if it is used in mud, brush, grass, water, salt water, or very dusty conditions. The build-up of mud, brush, grass, etc., especially on the engine and exhaust system, can reduce engine cooling ability, conceal damage, or increase wear of certain parts. Remove all debris during cleaning.

The ATV should be washed before any mud dries on the unit. Avoid spraying or allowing water to flow over the ignition switch, spark plug, fuel tank cap, carburetor, or air filter.

NOTE: Do not use high pressure washers such as those found at car washes. They could cause mechanical, electrical and other damage.

- Block or seal the end of the muffler exhaust pipe using a piece of plastic wrap or cloth to prevent water from entering the engine.
- Hand wash the unit with mild soap or detergent and water. Try to thoroughly remove all dirt and debris without excessive water pressure, even at remote areas such as between engine cooling fins, linkages, or mounting brackets. Cloth rags, washing mitts, or cleaning brushes can be used, but be careful with brushes as they can scratch plastic or painted surfaces.
- Rinse the unit thoroughly with clean water.
- Dry all areas using a chamois or soft absorbent cloth.
- Remove the rags or wrapping from the exhaust pipe.

CAUTION:

Failure to remove the rags or wrapping from the exhaust pipe could result in failure of the exhaust system.

- Remove the drain plug from the air filter box to allow any standing water to drain. Replace the drain plug when draining is finished.
- Lubricate according to **General Lubrication** section.
- Follow the procedures in **Pre-Ride Inspection** to check the unit for any problems that may have occurred during your last ride.
- After washing your ATV, test your brakes by riding at a slow speed. If necessary, apply brake several times to let the friction dry out the brake linings. Wet brakes may not provide as much stopping power as dry brakes.

WARNING:

Operating the ATV at high speeds when the brakes are wet could result in serious personal injury.

STORING THE ATV

If you do not use the ATV for a long time, it will need special service requiring appropriate materials, equipment, and skill. For this reason, we recommend you trust this maintenance work to an authorized service center. If you wish to service the machine for storage yourself, follow the general guidelines.

VEHICLE:

- Place the vehicle on level ground.
- Wash the vehicle.

FUEL:

- Drain the fuel from the fuel tank using a hand pump.
- Drain the fuel from the carburetor by releasing the carburetor drain screw.

TIRES:

- Inflate the tires to the normal pressure.

WARNING:

Check the tire pressure carefully while inflating. Too much air in the tire could cause the tire to burst, causing serious personal injury.

WARNING:

Maintaining correct air pressure in the tires is very important. Too little pressure could allow the tire to rotate off the wheel rim. Too much pressure could cause the tire to burst. Failure to maintain correct air pressure in the tires could cause problems with vehicle operation and stability, causing serious personal injury.

EXTERNAL:

- Spray all vinyl and rubber parts with rubber protection.
- Spray unpainted surfaces with rust preventative.
- Coat painted surfaces with car wax.

PROCEDURE FOR RETURNING VEHICLE TO SERVICE:

- Clean the entire vehicle.
- Make sure the vehicle is properly lubricated.
- Perform the **Pre-Ride Inspection** as listed previously.

TROUBLESHOOTING

This troubleshooting guide is provided to help you find the cause of some common complaints. If these solutions do not solve the problem contact your authorized service dealer.

COMPLAINT: Engine is hard to start or does not start at all.

1. Make sure there is adequate fuel in the fuel tank.
2. Check that the engine switch is in the RUN position.
3. Check that the fuel valve is in the ON position.
4. Make sure there is enough fuel reaching the carburetor from the fuel tank and the fuel is free of debris and contaminants.
 - a. Place a suitable container beneath the carburetor drain screw. Loosen the screw and allow the fuel from the carburetor to drain completely, then retighten the carburetor drain screw.
 - b. Run the engine for a few seconds, then turn the engine off.
 - c. Loosen the carburetor drain screw to check that the carburetor has filled back up with fuel.
 - d. If fuel is reaching the carburetor, proceed to step 5.
5. Check the ignition system.

WARNING:

Do not perform the ignition system check if you are not familiar with this procedure. Performing the test improperly could cause you to get a high voltage electrical shock or cause a fire or explosion. Do not hold the spark plug near the spark plug hole during the test. Do not perform this test if you have a heart condition or wear a pacemaker. Failure to follow the above steps could result in serious personal injury.

- a. Remove the spark plug and reattach it to the spark plug lead.
- b. Apply the rear brake lever to make sure the rear wheels are locked. Turn the ignition key to the ON position. Slide the engine switch to the RUN position. Push the START button. If the ignition system is operating properly, a blue spark should jump across the spark plug gap. If there is no spark, take the ATV to an authorized service center.

COMPLAINT: Engine stalls.

1. Make sure there is adequate fuel in the fuel tank.
2. Check to be sure the spark plug is not fouled. Remove the spark plug and clean it. Replace if necessary.
3. Make sure the fuel valve and fuel tank are not clogged.
4. Check idle speed and adjust, if necessary, following the procedures in **Idle Speed Adjustment**.
5. Follow the procedures in **Checking/Cleaning the Air Filter** to be sure the air filter is clean.

EMISSIONS WARRANTY

BAJA, INC. – EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

This emission control system warranty is part of your purchase agreement and applies to the ultimate purchaser (the first person who in good faith purchases the product for purposes other than resale) and each subsequent purchaser. The emission control system warranty period for this vehicle begins on the date the vehicle is first placed into service by the ultimate purchaser and continues for 30 months after that date, or 5,000km, whichever comes first, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your vehicle. This vehicle is designed, built and equipped to meet U.S. EPA emission standards for the full useful life of the vehicle. Where a warrantable condition exists, Baja, Inc. will repair your vehicle at no cost to you, including diagnosis, parts and labor. If an emission-related part on your vehicle is defective, the part will be repaired or replaced by Baja, Inc. This is your emission control defects warranty.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the vehicle owner, you are responsible for the performance of the required maintenance. You should maintain a record of all maintenance performed on your vehicle and retain all receipts covering maintenance on your vehicle. You may not be denied a warranty claim solely because of your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance or lack of maintenance records or receipts. You are responsible for presenting your vehicle to an authorized dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As the vehicle owner, you should be aware that you may be denied your warranty coverage if your vehicle or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

WARRANTY COVERAGE:

Baja, Inc. warrants that each new 2010 and later vehicle:

- is designed, built, and equipped so as to conform at the time of initial retail purchase with all applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency, and the California Air Resources Board; and
- is free from defects in material and workmanship which cause such vehicle to fail to conform with applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency or the California Air Resources Board for the periods specified above.

Your emission control system warranty covers components whose failure would increase an engine's emission, including electronic controls, fuel injection system, carburetor, the ignition system, catalytic converter, or any other system utilized in this vehicle to control emission if it is originally equipped. Also included may be hoses, connectors and other emission-related assemblies. Replacing or repairing other components (including parts, labor, and other costs) not covered by this emission control system warranty or the standard warranty is the responsibility of the owner.

Coverage of repairs under this warranty applies only when repairs are completed at an authorized dealer or repair facility. Baja, Inc. will not cover repairs performed outside of an authorized dealer or repair facility, except to correct an unsafe, emergency condition attributable to Baja, Inc. The use of replacement parts not equivalent to the original parts may impair the effectiveness of your vehicle's emission control system. If such a replacement part is used and an authorized dealer determines it is defective or causes a failure of a warranted part, your claim for repair to bring your vehicle into compliance with applicable standards may be denied.

If an unsafe, emergency condition exists attributable to Baja, Inc., repairs may be performed at any available service establishment, or by the owner, using any replacement part, as long as the operator tries to restore the engine/equipment to its proper configuration as soon as possible. Baja, Inc. will reimburse the owner for the expenses,

including diagnostic charges, not to exceed Baja, Inc.'s suggested retail prices for all warranted parts replaced and labor charges based on Baja, Inc.'s recommended time allowance for the warranty repair and the geographically appropriate hourly labor rate. The owner may reasonably be required to keep receipts and failed parts in order to receive compensation.

This Emission Control System Warranty is in addition to the standard Limited Warranty.

EXCLUSIONS AND LIMITATIONS:

This warranty does not cover the following:

- Failures or malfunctions of the emission control systems caused by abuse, alteration, accident, misuse, the use of leaded gasoline.
- Replacement of expendable maintenance items unless they are original equipment defective in material or workmanship under normal use, and the first required replacement interval for the item has not been reached. Expendable maintenance items include but not limited to spark plugs, filters, coolant, lubricants, gaskets, hoses, and belts.
- Replacements of parts and other services and adjustments for required maintenance.
- Any vehicle equipped with an odometer or hour meter where the reading is altered so that actual mileage cannot be readily determined.
- Repairs or replacements as a result of accident, misuse, or use of replacement parts or accessories not conforming to the original specifications which adversely affect performance
- Physical damage, corrosion, or defects caused by fire, explosions or similar causes beyond the control of Baja, Inc.
- Failures not caused by a defect in material or workmanship.

Use of the vehicle in any type of competitive racing or related events immediately and completely voids this and all other warranties. Failure to follow the recommended jetting chart/altitude adjustments, if applicable, or other unauthorized modifications, will be considered improper maintenance and use of the vehicle, and may result in the denial of warranty claims.

LIMITED LIABILITY

The liability of Baja, Inc. under this Emission Control System Warranty is limited solely to the remedying of defects in material workmanship by an authorized dealer at its place of business during customary business hours. This warranty does not cover inconvenience or loss of use of the vehicle or transportation of the vehicle to/from the authorized dealer. Baja, Inc. is not liable to any person for incidental, consequential or special damages of any description, whether arising out of express or implied warranty or any other contract, negligence or other tort or otherwise.

No express emission control system warranty is given by Baja, Inc. except as specifically set forth herein. Any emission control system warranty implied by law, including any warranty of merchantability or fitness for a particular purpose is limited to the express emission control system warranty term stated in this warranty. The foregoing statements of warranty are exclusive and in lieu of all other remedies. All express warranties not stated in this warranty are disclaimed. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if it is inconsistent with the controlling state law.

No dealer is authorized to modify this Emission Control System Warranty. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact BAJA, INC. (888) 863-2252, 1428 Pearman Dairy Road, Anderson, SC 29625, or the California Air Resources Board, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731 (for California registered vehicles only).

PRODUCT SPECIFICATIONS

DIMENSIONS AND DRY MASS:

Overall length	76.38 in. (1940 mm)
Overall width.....	41.34 in. (1050 mm)
Overall height	45.67 in. (1160 mm)
Wheelbase.....	45.67 in. (1160 mm)
Ground clearance	6.10 in. (155 mm)
Minimum turning radius	114.17 in. ± 8 in. 2900 mm ± 200 mm
Seat height	31.89 in. (810 mm)
Dry weight.....	485 lbs. (220 kg)

ENGINE:

Type.....	Four stroke, air cooled
Number of cylinders.....	1
Bore and stroke	71 mm x 58 mm
Displacement.....	229.0 Cm ³
Compression ratio	8:7:1
Carburetor	Constant velocity
Air cleaner	Paper with polyurethane foam element

TRANSMISSION:

Primary reduction system.....	Spur gear
Primary reduction ratio	73/22 (3.318)
Secondary reduction system	Shaft drive
Secondary reduction ratio.....	19/18 x 46/11 (4.414)
Transmission type	Constant mesh 5 speeds forward, 1 speed reverse
Operation.....	Left foot

GEAR RATIO:

1st.....	34/12 (2.833)
2nd.....	34/19 (1.789)
3rd	29/22 (1.318)
4th.....	26/25 (1.040)
5th.....	23/28 (0.821)
Reverse	73/22 x 34/12 x 19/18 x 46/11 (41.5)

ELECTRICAL:

Ignition type	CDI
Generator system.....	A.C. Magneto
Battery type, voltage, capacity.....	12N14-BS, 12V, 14AH
Headlight	12V, 30w/30w x 2
Tail light.....	12V, 21w/15w x 1
Neutral indicator	12V, 3w x 1
Reverse indicator.....	12V, 3w x 1
High beam indicator.....	12V, 3w x 1

LUBRICANT:

Periodic engine lubricant change	53 oz. (1.57 l)
With oil filter replacement	56 oz. (1.66 l)
Total amount of engine lubricant.....	63 oz. (1.86 l)
Total amount of gear lubricant	9 oz. (0.27 l)

FUEL:

Main fuel tank capacity	2.64 gal. (19 l)
Reserve fuel tank capacity	0.35 gal. (1.32 l)

BRAKES:

Brake type	Disc front, drum rear
Brake operation	Left hand or Right foot operation

SUSPENSION:

Front	2 Spring oil dampener shocks
Rear.....	1 Spring oil dampener shock
Front suspension travel	0.49 in. (12 mm)
Rear suspension travel.....	3.0 in. (76 mm)

TIRES:

Front	AT22x7-10
Rear.....	AT22x10-10

FRAME:

Frame type	Steel tube
Caster angle	4 deg.

WARNING:

This product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

CALIFORNIA PROPOSITION 65

BAJA MOTORSPORTS

1428 Pearman Dairy Road
Anderson, SC 29625
Phone 1-888-863-2252
www.bajamotorsports.com

ÍNDICE DE CONTENIDO

■ Garantía limitada	2
■ Reglas para una operación segura	3-4
■ Símbolos	5
■ Etiquetas de seguridad	6-7
■ Características	8-11
■ Operación.....	12-19
■ Mantenimiento.....	20-29
■ Corrección de problemas	30
■ Garantía con respecto a las emisiones.....	31
■ Especificaciones del producto.....	32

GARANTÍA LIMITADA

CONSERVE SU RECIBO. Se requerirá que presente una prueba de la compra para justificar cualquier reclamación de garantía.

COBERTURA: Baja, Inc. garantiza al comprador minorista original en los Estados Unidos de América o Canadá, que este producto no tiene defectos materiales y de fábrica, y acuerda, a discreción de Baja, Inc. reparar, suministrar piezas de repuesto o reemplazar (sin cargo por las piezas o la mano de obra) cualquier producto o componente que presente un defecto material por un período de uno año a partir de la fecha de compra, salvo las limitaciones que se detallan a continuación. El servicio de garantía y las piezas de repuesto están garantizados únicamente durante la vigencia de la garantía del producto original. Todas las piezas y los productos reemplazados pasan a ser propiedad de Baja, Inc. Este producto también está cubierto por una Garantía del Sistema de Control de Emisiones, que es independiente de esta garantía y adicional a esta. **FUERA DE LA COBERTURA:** Esta garantía no cubre ninguna condición causada por uso indebido, descuido, negligencia, accidente, operación del producto de cualquier manera contraria a las instrucciones de operación especificadas en el manual del operador, desgaste normal, alteración, modificación, mantenimiento inadecuado o insuficiente, uso de piezas de repuesto no autorizadas o servicio proporcionado por cualquier otra persona que no sea un Centro de Servicio Autorizado de Baja Motorsports®. Esta garantía no cubre los gastos de transporte del servicio de garantía. Sin limitar lo antedicho, esta garantía es NULA respecto de cualquier producto que haya sido utilizado para fines de alquiler, o comerciales o que haya sufrido los siguientes daños:

- Bastidor doblado o roto debido al abuso.
- Rueda(s) doblada(s) o rota(s) debido al abuso.
- Guardabarros doblado o roto debido al abuso.
- Cualquier signo de impacto, accidente, salto, derrape o vuelco no causados por la condición para la que se solicita la cobertura de la garantía.

PARA OBTENER SERVICIO: Comuníquese con Baja, Inc. sin cargo al 888-863-2252, de lunes a viernes entre las 8 a.m. y 5 p.m. hora del Este (EST). Se requerirá que presente una copia del recibo de venta como prueba de la compra. Todo servicio de garantía autorizado será remitido a un Centro de Servicio Autorizado de Baja Motorsports®. El costo de transporte del producto desde y hacia el centro de servicio debe ser pagado por el propietario.

LA OBLIGACIÓN DE BAJA, INC. EN VIRTUD DE ESTA GARANTÍA ESTÁ ESTRUCTIVAMENTE Y EXCLUSIVAMENTE LIMITADA A LA REPARACIÓN O AL REEMPLAZO DE PIEZAS DEFECTUOSAS, Y BAJA, INC. NO ASUME NI AUTORIZA A NADIE A ASUMIR NINGÚN OTRO TIPO DE OBLIGACIÓN RESPECTO DE ELLAS. NINGÚN DISTRIBUIDOR ESTÁ AUTORIZADO A MODIFICAR ESTA GARANTÍA.

TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS TIENEN UNA DURACIÓN LIMITADA AL PERÍODO DE GARANTÍA ESTABLECIDO, Y CUALQUIER RESPONSABILIDAD RESPECTO DE ELLAS QUEDA EXPRESAMENTE EXIMIDA EN SU TOTALIDAD POR EL PRESENTE LUEGO DEL VENCIMIENTO DEL PERÍODO DE GARANTÍA DE UNO AÑO ESTABLECIDO. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES RESPECTO DE LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA; POR LO TANTO, LA LIMITACIÓN ANTES MENCIONADA PUEDE NO SER APLICABLE A USTED. BAJA, INC. NO ASUME NINGUNA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS INCIDENTALES, INDIRECTOS O DE OTRA ÍNDOLE. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LA LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O INDIRECTOS; POR LO TANTO, LA LIMITACIÓN O LA EXCLUSIÓN ANTES MENCIONADAS PUEDEN NO SER APLICABLES A USTED.

Esta garantía le brinda derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían según cada estado.

ADVERTENCIA:

Este manual debe considerarse como una parte permanente del vehículo y debe permanecer con el vehículo cuando se revenda o se transfiera a un nuevo usuario u operador. El manual contiene información de seguridad e instrucciones importantes, que deben leerse detenidamente antes de operar el vehículo. Todos los operadores deben obtener, revisar y obedecer todas las leyes y reglamentaciones gubernamentales provinciales y municipales relacionadas con la tenencia y la operación de un vehículo todoterreno. Los niños menores de 16 años nunca deben operar este vehículo.

REGLAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



ADVERTENCIA:

Este manual del operador contiene información importante sobre seguridad y mantenimiento. Léalo detenidamente y asegúrese de comprender toda la información que se incluye antes de conducir el vehículo. El incumplimiento de las advertencias que contiene este manual podría provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE.

AVISO A LOS PADRES

Este ATV ha sido fabricado para ser utilizado por personas mayores de 16 años. Nunca permita que un menor de 16 años opere el ATV.

Es muy importante que todas las personas que conduzcan el ATV lleven a cabo un curso de capacitación.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

Es importante que este manual permanezca en el vehículo cuando se lo transfiera a otro usuario o propietario.

Toda la información, las ilustraciones, las fotografías y las especificaciones que contiene este manual se basan en la información más reciente sobre el producto que se encuentra disponible al momento de la publicación. Debido a las mejoras u otros cambios, puede haber algunas discrepancias en este manual. Nos reservamos el derecho de efectuar cambios en el producto en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna para efectuar dichos cambios o cambios similares en el vehículo fabricado o vendido previamente.

- Lea detenidamente y comprender este manual y todas las etiquetas y siga los procedimientos de operación que se describen.
- Nunca opere un ATV sin haber recibido la instrucción correspondiente. Haga un curso de capacitación. Los principiantes deben recibir capacitación de un instructor certificado. Comuníquese con un distribuidor autorizado de ATV o llame al Instituto de Vehículos Especiales de los Estados Unidos (Specialty Vehicle Institute of America, SVIA), llamando al 1-800-887-2887 para averiguar sobre los cursos de capacitación más cercanos a su hogar.
- Este ATV no es un juguete y podría ser peligroso de operar. Un ATV se maneja de manera diferente de los otros vehículos, incluidas las motocicletas y los automóviles. Si no toma las precauciones correspondientes, podrían producirse rápidamente un choque o un vuelco aun durante maniobras de rutina, como al girar y conducir en colinas o pasar por obstáculos.
- Nunca lleve un pasajero en un ATV.
- No arranque el motor en un espacio confinado donde puedan acumularse vapores peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y extremadamente peligroso, puede causar pérdida del conocimiento o la muerte.
- Nunca consuma drogas ni alcohol antes de operar este ATV ni durante su operación.
- Nunca opere un ATV en ninguna superficie pavimentada, incluidas las aceras, los caminos de entrada, los estacionamientos y las calles.
- Nunca opere un ATV en ninguna calle pública, carretera o autopista, aunque sea de tierra o de grava.

- Nunca opere un ATV sin usar un casco para motocicleta aprobado por el Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT) o por los estándares de Snell que calce correctamente. También debe usar protección ocular (gafas) con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1, guantes, botines, camisa de mangas largas o chaqueta y pantalones largos.
- Nunca opere este ATV a velocidades excesivas. Viaje siempre a una velocidad que sea adecuada según el terreno, la visibilidad, las condiciones de operación y su experiencia.
- Mantenga siempre las dos manos en las barras del manubrio y los dos pies en los apoyapiés del ATV durante la operación.
- Siga siempre los procedimientos correctos para girar, como se describe en este manual. Practique girar a velocidades bajas antes de intentar girar a velocidades más rápidas. No gire a velocidades excesivas.
- Viaje siempre despacio y sea sumamente cuidadoso al operar la unidad en un terreno desconocido. Esté siempre alerta a los cambios en las condiciones del terreno al operar el ATV.
- Siempre tenga cuidado cuando la unidad patine o se deslice. Aprenda a controlar la unidad de manera segura cuando esta patine o se deslice, practicando a velocidades bajas y en un terreno nivelado y parejo. En superficies sumamente resbaladizas, como superficies con hielo, vaya despacio y sea muy cuidadoso, a fin de reducir las posibilidades de que la unidad patine o se deslice y pierda el control.
- Nunca opere la unidad en terrenos sumamente áridos, resbaladizos o poco firmes hasta que haya aprendido y practicado las habilidades necesarias para controlar el ATV en dicho terreno. Siempre sea especialmente cuidadoso en estos tipos de terreno.
- Verifique siempre que no haya obstáculos antes de operar la unidad en una nueva área. Nunca intente operar la unidad sobre obstáculos grandes, como rocas grandes o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos correctos al operar la unidad sobre obstáculos, como se describe en este manual.
- Nunca opere el ATV en colinas demasiado empinadas para el ATV o para sus capacidades. Practique en colinas más pequeñas antes de intentar operar la unidad en colinas más grandes.
- Siga siempre los procedimientos correctos para subir colinas, como se describe en este manual. Verifique el terreno detenidamente antes de subir cualquier colina. Nunca suba colinas que tengan superficies sumamente resbaladizas o poco firmes. Lleve su peso hacia adelante. Nunca acelere repentinamente ni efectúe cambios repentinos de marcha. Nunca conduzca por la cima de una colina a alta velocidad.
- Nunca intente hacer caballito, saltos ni otras acrobacias con la unidad.
- Nunca opere un ATV cuando haya un curso de agua rápida ni un curso de agua con una profundidad mayor que la especificada en este manual. Recuerde que los frenos mojados pueden tener reducida la capacidad de frenado. Pruebe sus frenos después de salir del curso de agua. Si es necesario, accione los frenos varias veces para permitir que la fricción seque los forros.
- Inspeccione siempre su ATV cada vez que lo utilice para asegurarse de que se encuentre en condiciones de operación seguras. Siga siempre los procedimientos y los cronogramas de inspección y mantenimiento que se describen en este manual.




REGLAS PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

- Nunca modifique un ATV mediante la instalación o el uso de accesorios incorrectos.
- Use siempre neumáticos del tamaño y el tipo especificados en este manual. Mantenga siempre la presión correcta de los neumáticos, como se describe en este manual.
- Siga siempre los procedimientos correctos para bajar las colinas y para frenar en las colinas, como se describe en este manual. Verifique el terreno detenidamente antes de bajar una colina. Lleve su peso hacia atrás. Nunca baje una colina a alta velocidad. Evite bajar una colina a un ángulo que causaría que el vehículo se incline demasiado hacia un lado. Baje la colina en línea recta siempre que sea posible.
- Siga siempre los procedimientos correctos para cruzar la ladera de una colina, como se describe en este manual. Evite colinas que tengan superficies sumamente resbaladizas o poco firmes. Lleve su peso hacia el lado cuesta arriba del ATV. Nunca intente girar con el ATV en ninguna colina hasta que maneje a la perfección la técnica de giro, que se describe en este manual, en terreno nivelado. Evite cruzar la ladera de una colina empinada, si es posible.
- Siga siempre los procedimientos correctos si el motor se cala o la unidad se desliza hacia atrás cuando sube una colina. Para evitar el calado, use la marcha correcta y mantenga una velocidad constante cuando suba una colina. Si el motor se cala o la unidad se desliza hacia atrás, siga el procedimiento especial para frenado que se describe en este manual. Baje por el lado cuesta arriba o hacia uno de los lados si la unidad se encuentra ubicada en línea recta cuesta arriba. Gire el ATV y vuelva a subir, de acuerdo con el procedimiento descrito en este manual.
- Nunca exceda la capacidad de carga especificada para un ATV. La carga debe estar distribuida correctamente y debe colocarse de manera segura en cada una de las esquinas (vea la página 19). Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de este manual para llevar carga. Deje más distancia para frenar.
- La suma del peso del conductor y de cualquier accesorio o carga nunca debe exceder la capacidad de carga del vehículo de 165 kg (364 lb). Tenga en cuenta la carga que está llevando cuando opera el ATV, ya que puede cambiar la manera en la que la unidad opera.
- Nunca se sienta en los soportes de carga del ATV ni permita que otras personas lo hagan.
- Nunca viaje solo. Este ATV puede ir a 80,4 km (50 millas) por hora; esto puede resultar en una distancia mayor de la que usted puede caminar de regreso, en el caso de presentarse un problema con el ATV.
- Poner o sacar de la posición de marcha atrás solo puede realizarse en primera. Debe detener el vehículo completamente antes de poner o sacar de la posición de marcha atrás.
- Creemos en la conservación y en la protección de los recursos naturales de la tierra. Alentamos a cada uno de los propietarios y operadores de vehículos a que hagan lo mismo respetando los carteles exhibidos y conduciendo la unidad únicamente en áreas designadas y aprobadas para uso recreativo de vehículos todoterreno.









PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE ASPECTOS DE SEGURIDAD DE ATV, COMUNÍQUESE CON LA COMISIÓN DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS DEL CONSUMIDOR AL 1-800-638-2772, CON SVIA AL 1-800-887-2877, O CON LA LÍNEA DE AYUDA DE BAJA SOBRE ASPECTOS DE SEGURIDAD AL 1-866-260-8630.

SÍMBOLOS

Las siguientes palabras y significados de las señales tienen como objetivo explicar los niveles de riesgo asociados con este producto.

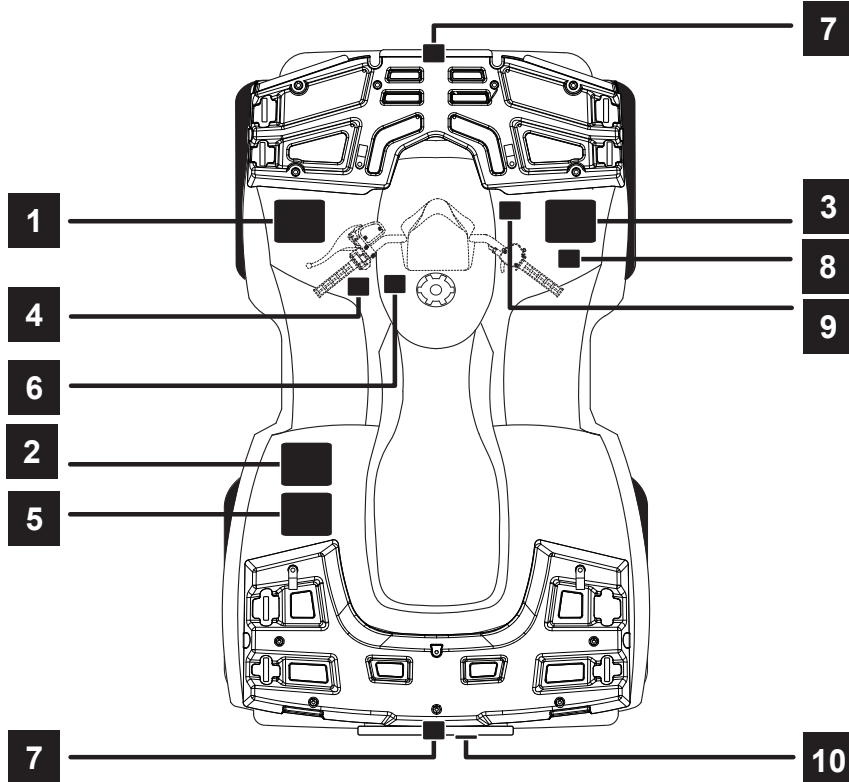
SÍMBOLO	SEÑAL	SIGNIFICADO
	PELIGRO:	Indica una situación de riesgo inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.
	ADVERTENCIA:	Indica una situación de riesgo potencial que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.
	PRECAUCIÓN:	Indica una situación de riesgo potencial que, si no se evita, puede provocar lesiones menores o moderadas.
	PRECAUCIÓN:	(Sin el símbolo de alerta de seguridad) Indica una situación que puede provocar daños a los bienes.

Es posible que algunos de los siguientes símbolos se usen en este producto. Estúdielos y aprenda sus significados para operar este producto con seguridad.

SÍMBOLO	NOMBRE	EXPLICACIÓN
	Alerta de seguridad	Indica un peligro posible de lesiones personales.
	Lea el manual del operador	Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de usar este producto.
	Use protección ocular	Use siempre protección ocular con protecciones laterales con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1.
	Use equipo de protección	Use siempre un casco aprobado y equipo de protección.
	Vías públicas	Nunca use este ATV en las vías públicas.
	Pasajeros	Nunca lleve pasajeros en este ATV.
	Drogas y alcohol	Nunca utilice con drogas o alcohol.
	Límite de edad	Nunca permita que los niños menores de 16 años operen este ATV.
	Vapores tóxicos	Los componentes de la gasolina emiten monóxido de carbono, un gas inodoro, incoloro y tóxico. Aspirar monóxido de carbono puede causar náuseas, desmayos o la muerte.
	Quemaduras por productos químicos	Contiene ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
	Tóxico	Contiene ácido sulfúrico. No ingiera el producto y evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.

ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Las siguientes etiquetas se encuentran en el producto. Para su seguridad, revise y comprenda todas las etiquetas antes de encender el producto. Si alguna de las etiquetas se desprende de la unidad o se vuelve ilegible, comuníquese con un centro de servicio autorizado para reemplazarla.



1

⚠ ADVERTENCIA

El uso inadecuado de un ATV puede provocar **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

Use siempre un casco aprobado y equipo de protección

Nunca use el vehículo en la vía pública

Nunca lleve pasajeros

Nunca utilice con drogas o alcohol

NUNCA opere el vehículo:

- sin capacitación o instrucción adecuadas.
- a velocidades demasiado rápidas para sus habilidades o respecto de las condiciones.
- en la vía pública: puede producirse un choque con otro vehículo.
- con un pasajero: llevar pasajeros afecta el equilibrio y la dirección, y aumenta el riesgo de perder el control.

El operador **SIEMPRE** debe:

- usar técnicas de desplazamiento adecuadas para evitar que el vehículo se vuelque en las colinas, en terrenos áridos y en las curvas.
- evitar superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar seriamente las maniobras y el control.

LOCALICE Y LEA EL MANUAL DEL OPERADOR SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS

989000044-01

2

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA viaje como pasajero.

Llevar pasajeros puede causar una pérdida de control y provocar **LESIONES GRAVES** O LA **MUERTE**.

989000045-01

3

⚠ ADVERTENCIA

Operar este ATV cuando es menor de 16 años aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte.

NUNCA permita que los niños menores de 16 años operen este ATV.

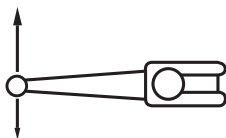
989000059-01

ETIQUETAS DE SEGURIDAD

4

PATRÓN DEL CAMBIO DE MARCHAS

5
4
3
2
1
N



PALANCA DE SELECCIÓN DE TRANSMISIÓN

Lea detenidamente el manual del operador antes de operar el vehículo. El vehículo todoterreno (ATV) DEBE encontrarse detenido y en primera antes de poner o sacar la palanca de selección de transmisión de la posición de marcha atrás.

989000041-01

5

⚠ ADVERTENCIA

La presión incorrecta de los neumáticos o su sobrecarga pueden causar la pérdida de control.

La pérdida de control puede provocar lesiones graves o la muerte.

Presión del neumático en frío:
Recomendada:

Mínima delantera: 17,0 kPa (2,5 psi)
Máxima delantera: 34,5 kPa (5,0 psi)
Mínima trasera: 22,0 kPa (3,2 psi)
Máxima trasera: 34,5 kPa (5,0 psi)

Nunca fije la presión del neumático por debajo del nivel recomendado. Podría causar que el neumático se desprendiera de la llanta.

CARGA:

La capacidad máxima del vehículo es: 165 kg (364 lbs)

La capacidad máxima incluye el peso del operador, la carga y los accesorios.

989000060-01

6

PRECAUCIÓN

- Los accesorios que se conectan al cubo utilitario no deben exceder los 100 vatios.
- Antes de usar los accesorios, asegúrese de que estén correctamente enchufados en el cubo utilitario.
- Usar los cubos utilitarios durante más de 10 minutos sin que el motor esté en funcionamiento drena la batería.

989000043-01

7

⚠ ADVERTENCIA LÍMITE DE CARGA

NUNCA se siente aquí 30 kg (66 lbs)

989000058-01

8

⚠ ADVERTENCIA

Poner o sacar de la posición de marcha atrás solo puede realizarse en primera.

Debe detener el vehículo completamente antes de poner o sacar de la posición de marcha atrás.

989000042-01

9

⚠ WARNING

This vehicle is an all-terrain vehicle and is not intended for use on public highways.

⚠ ADVERTENCIA

Este vehículo es todoterreno y no es para uso en autopistas públicas.

989000047-01

10

Peso vertical en el enganche para remolque
22,7 kg (50 lb)

Carga de arrastre (peso total del remolque, de la carga y del conductor)
226,8 kg (500 lb)

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER, VIN) Y DEL NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

Usted debe saber cuál es el VIN y el número de serie del motor para solicitar los documentos de propiedad del ATV. También necesita estos números para solicitar piezas a su centro de servicio autorizado o a Baja Motorsports.

El VIN está marcado en la parte delantera del bastidor del ATV. El número de serie del motor se encuentra en el lado derecho del cárter del motor.

Anote aquí los números de serie para futura referencia:

VIN:

Núm. del motor:

CARACTERÍSTICAS

Cubo utilitario de 12 V — Permite el uso de accesorios por debajo de los 100 vatios. No use el accesorio durante más de 10 minutos sin que el motor esté en funcionamiento. Hacerlo podría drenar la batería.

PRECAUCIÓN:

Usar accesorios cuyos requisitos de vataje superan los 100 vatios podría dañar el cableado y los componentes eléctricos del ATV, lo que provocaría que estos se recalienten. Verifique el vataje de cualquier accesorio antes de conectarlo al cubo eléctrico de 12 V.

Depósito de líquido para frenos — Use líquido para frenos DOT3 o DOT4 proveniente de un envase sellado. No mezcle diferentes tipos de líquido para frenos.

Palanca de frenos — Los frenos delanteros y los traseros se accionan simultáneamente apretando la palanca de frenos en dirección a la empuñadura.

Botón de arranque eléctrico — Oprimir el botón de arranque eléctrico hará que el motor arranque cuando el interruptor de llave de encendido esté en la posición ON (encendido), el interruptor de arranque del motor esté en la posición RUN (funcionamiento) y la marca esté en modo estacionamiento o punto muerto con los frenos accionados.

Interruptor de apagado del motor: — Con el interruptor de apagado del motor en la posición OFF (apagado) el motor no arranca. Mueva el interruptor de apagado del motor a la posición RUN (funcionamiento) para arrancar el motor.

Freno de pedal — Se encuentra en el lado derecho del tablero del piso del ATV. El freno de pedal activa tanto los frenos delanteros como los traseros.

Válvula de combustible — Este vehículo tiene una válvula de combustible que se opera manualmente y tiene 3 posiciones.

En la posición ON (encendido), el combustible puede ingresar en el carburador cuando se arranca el motor o está en funcionamiento.

En la posición OFF (apagado), se corta el ingreso de combustible desde el carburador. La válvula de combustible debe colocarse en esta posición cuando el ATV no está siendo utilizado.

Si el nivel de combustible en el tanque de combustible es demasiado bajo para que el motor permanezca funcionando mientras la válvula de combustible está en la posición ON (encendido), gire la válvula de combustible a la posición RESERVE (reserva). Esto permitirá que el motor comience a utilizar el suministro de combustible de reserva. Deberá reabastecer el combustible, lo antes posible. Una vez que ha reabastecido el combustible, gire la válvula nuevamente a la posición ON (encendido).

Tapa del tanque de combustible y línea de ventilación — Para abrir la tapa del tanque de combustible, saque el extremo del tubo de ventilación de la carrocería del vehículo; luego, gire la tapa del tanque de combustible hacia la izquierda. Para cerrar la tapa del tanque de combustible, gírela hacia la derecha y apriétela firmemente. Asegúrese de que el tubo de ventilación esté conectado firmemente a la tapa.

Indicador de luces altas — Se ilumina cuando los faros de luces altas están encendidos.

Interruptor de luces altas/luces bajas — Oprima este interruptor para alternar entre los faros de luces altas y los de luces bajas.

Interruptor de llave de encendido — Gírelo hacia la derecha para encender la unidad y hacia la izquierda para apagarla. El ATV arranca únicamente cuando la llave de encendido está en la posición ON (encendido) y la marcha está en modo estacionamiento o en punto muerto con los frenos aplicados. Asegúrese de que el interruptor de llave de encendido esté en la posición OFF (apagado) cuando la unidad no esté siendo utilizada.

Indicador de km/h — Se ilumina cuando el velocímetro está en km/h.

Botón para alternar entre km/h y M/h (mph) — Alterna la visualización entre km/h y M/h (mph).

Interruptor de luces — El interruptor de luces tiene tres posiciones: OFF (apagado), Low Beam (luz baja) y High Beam (luz alta).

Indicador de luces — Se ilumina cuando los faros y las luces traseras están encendidos.

Indicador de M/h (mph) — Se ilumina cuando el velocímetro está en M/h.

Palanca del anegador manual — Cuando el motor está frío, coloque la palanca del anegador en la posición ON (encendido). Cuando el motor se ha calentado, coloque la palanca nuevamente en la posición OFF (apagado).

Indicador de punto muerto — Se ilumina cuando el ATV está en punto muerto.

Odómetro — Indica la distancia total (mph o km) de desplazamiento.

Traba del freno de estacionamiento — Mientras arranque el motor o estacione el ATV, especialmente en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento apretando la palanca del freno trasero y empujando hacia abajo la traba del freno de estacionamiento.

Indicador de marcha atrás — Se ilumina cuando el ATV está en marcha atrás.

Traba del asiento — Para retirar el asiento, mueva la palanca de traba del asiento hacia atrás. Levante el extremo trasero del asiento y deslícelo hacia atrás. Para trabar el asiento, deslice la palanca del asiento en su retén y empuje firmemente el asiento hacia abajo.



ADVERTENCIA:

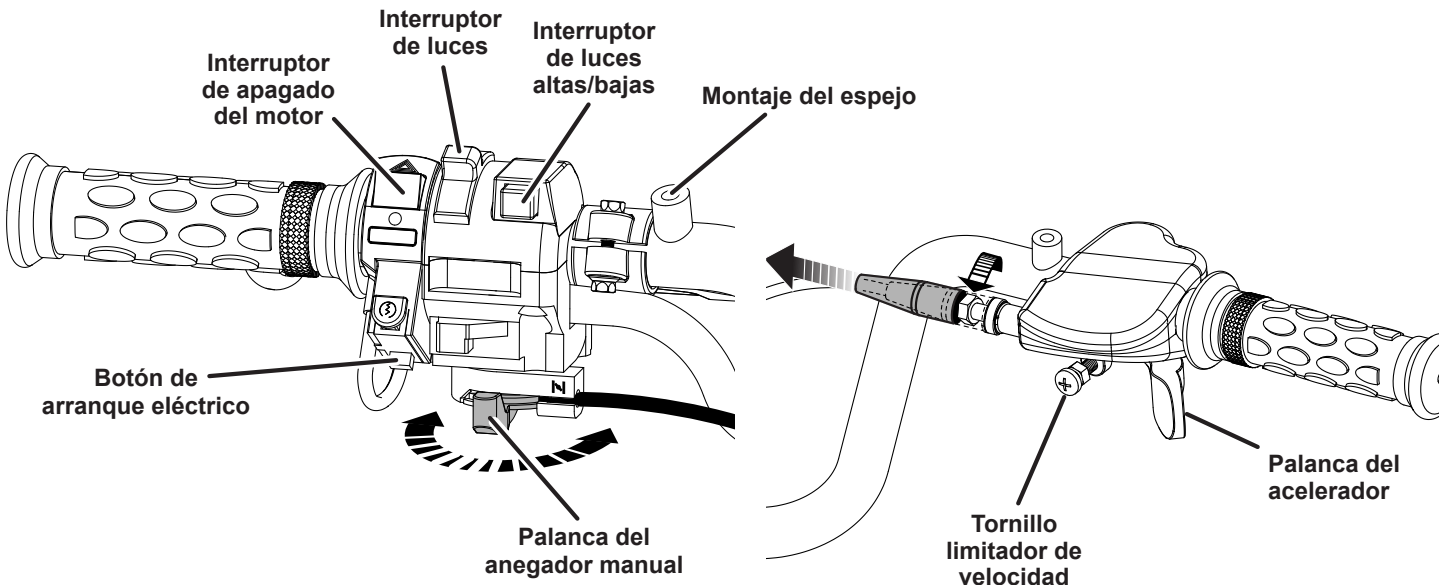
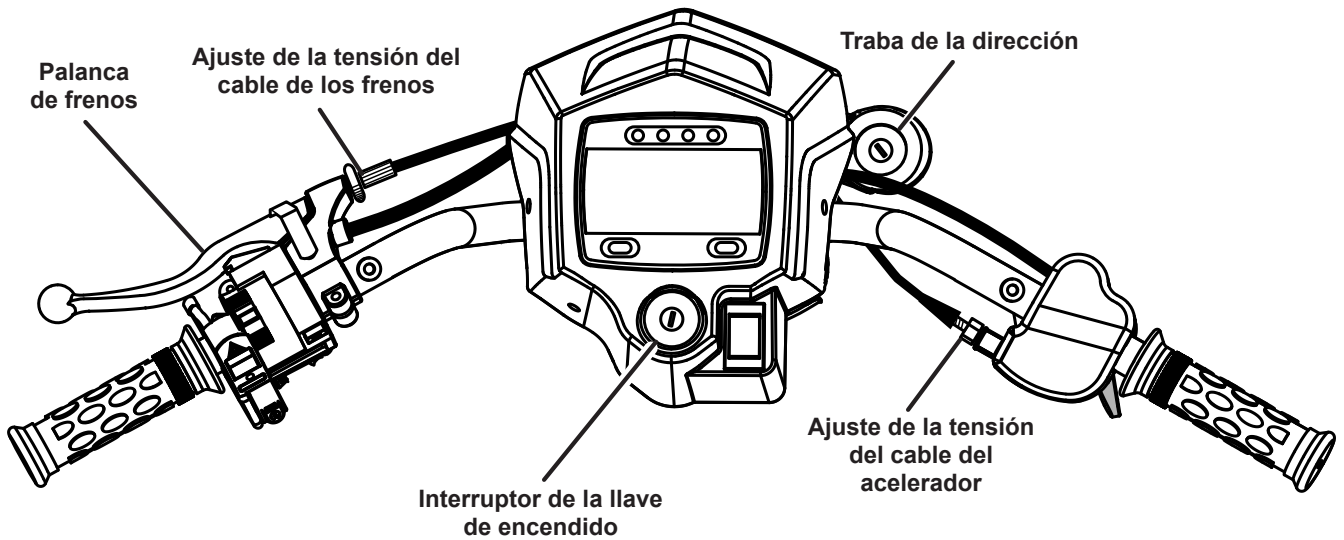
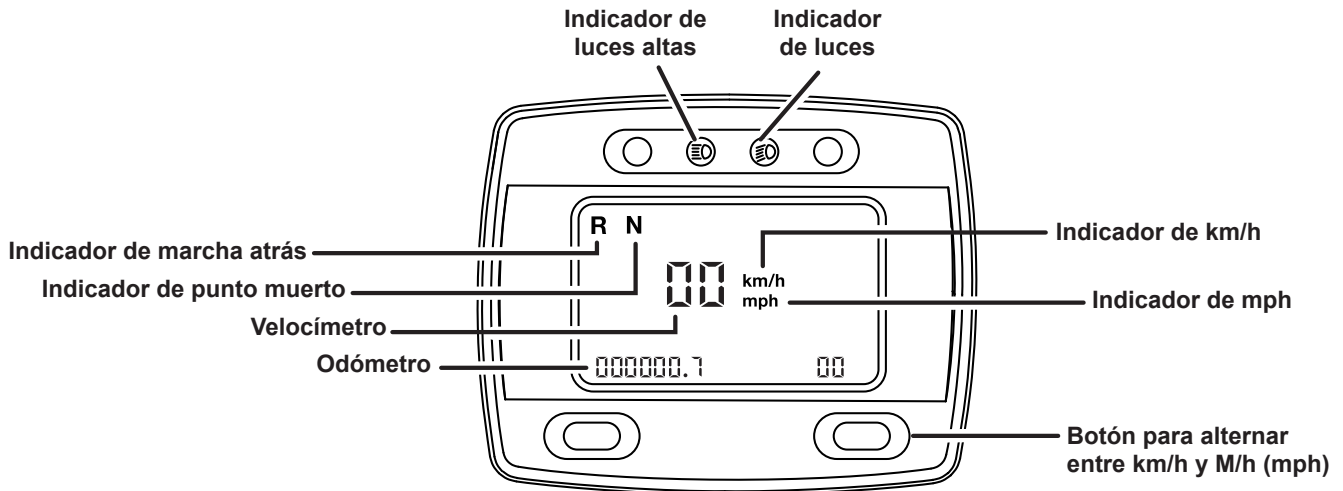
Asegúrese de que el asiento esté en la posición correcta y colocado firmemente cuando lo instale. No instalar el asiento firmemente podría ocasionar que el asiento se mueva y causar que el conductor pierda el control, lo que puede provocar lesiones personales graves.

Velocímetro — Indica la velocidad del ATV.

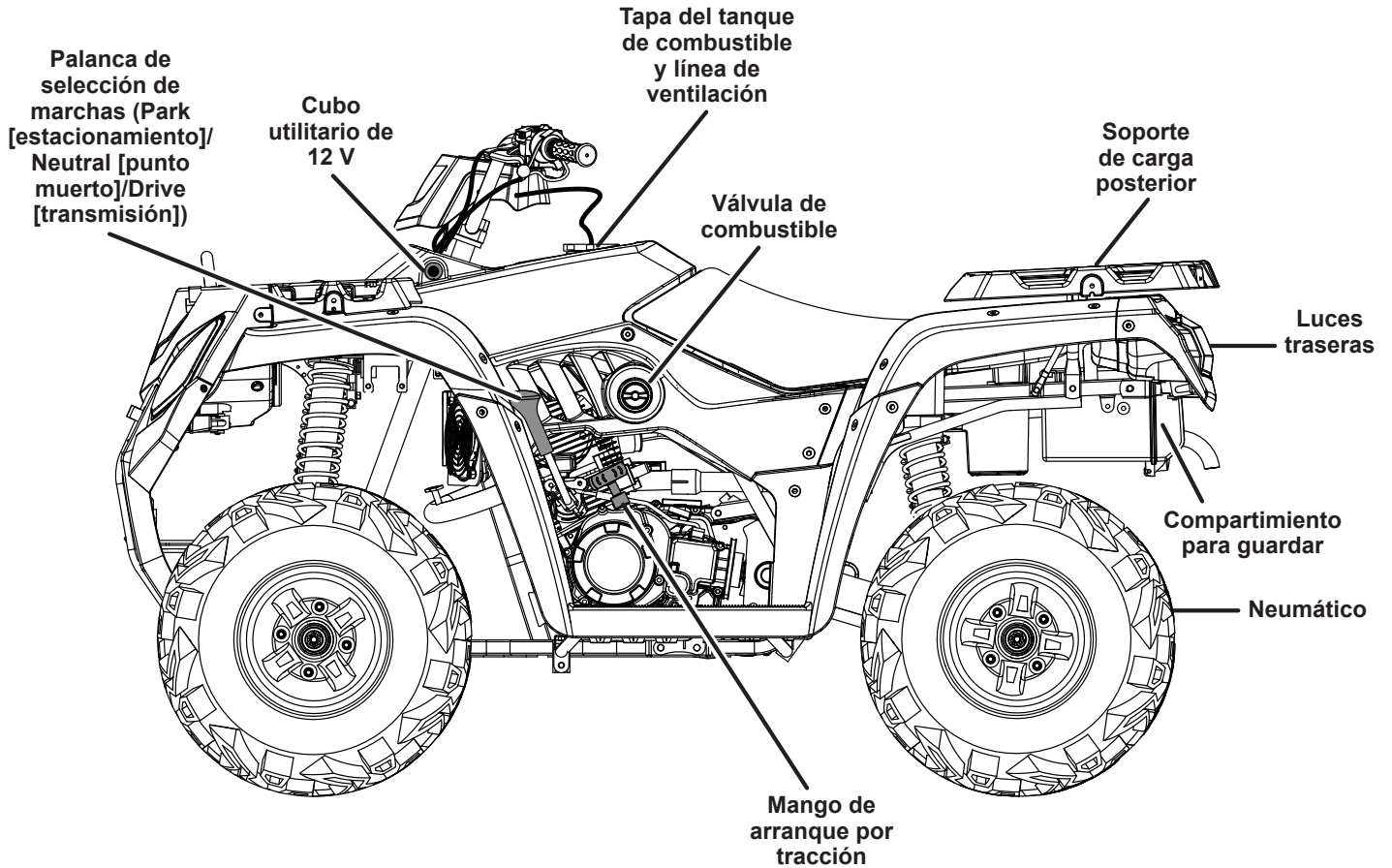
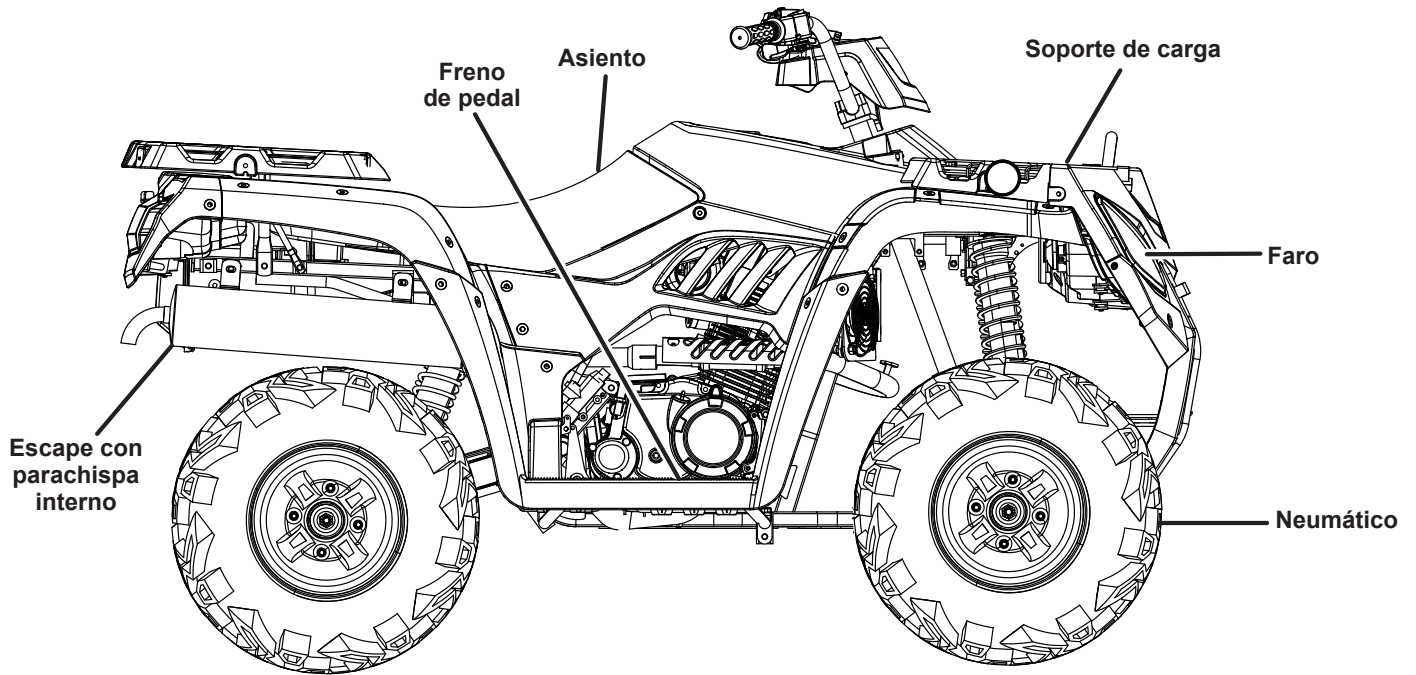
Tornillo limitador de velocidad — El limitador de velocidad impide que el acelerador se active completamente, aun cuando se empuje al máximo el acelerador. Girar el limitador de velocidad hacia la derecha limita la potencia máxima disponible del motor y disminuye la velocidad máxima. Ajuste este tornillo limitador según la habilidad y la experiencia del conductor.

Palanca del acelerador — Controla la velocidad del motor y del ATV. Empuje la palanca hacia adelante con el dedo pulgar para aumentar la velocidad del motor y del ATV. Suéltela para disminuir la velocidad del motor y del ATV.

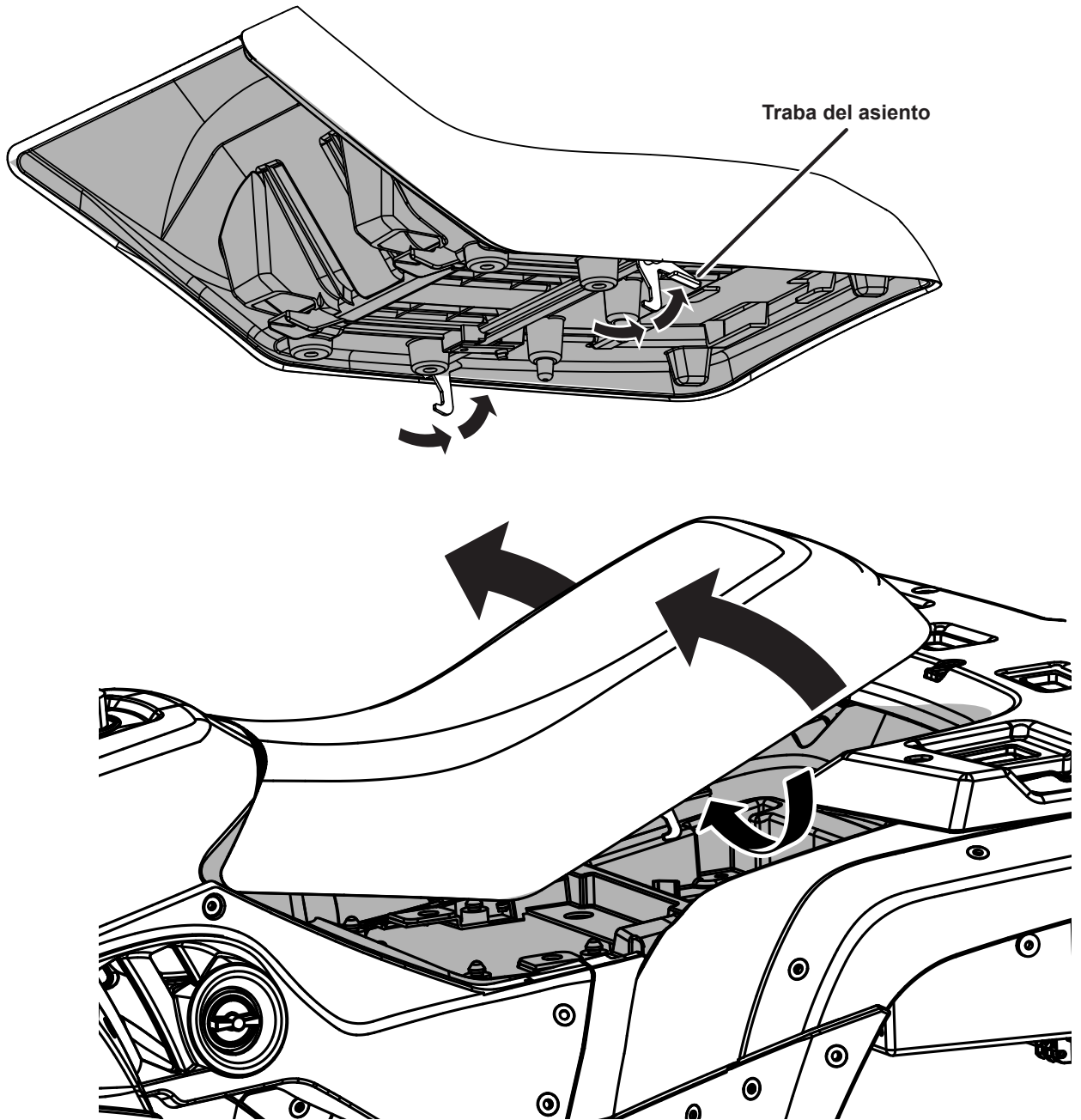
CARACTERÍSTICAS



CARACTERÍSTICAS



CARACTERÍSTICAS



OPERACIÓN

⚠️ ADVERTENCIA:

Use siempre ropa y accesorios de protección adecuados: Un casco que calce correctamente, protección ocular (gafas) con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1, guantes, botines, camisa de mangas largas o chaqueta, protector para el pecho y pantalones largos.

⚠️ ADVERTENCIA:

Use siempre protección ocular con protecciones laterales con la marca de cumplimiento de la norma ANSI Z87.1. La inobservancia de esta advertencia podría provocar que se le metan objetos en los ojos, lo que puede provocar lesiones graves.

⚠️ ADVERTENCIA:

No permita que el hecho de estar familiarizado con el producto le haga prestar menos atención. Recuerde que un descuido de una fracción de segundo es suficiente para causar lesiones graves.

EQUIPO DE SEGURIDAD

Un casco para motocicleta aprobado por el DOT o por los estándares de Snell constituye la parte más importante de su equipo de seguridad porque puede ayudar a prevenir una lesión grave en la cabeza. Elija un casco que calce bien. Los vendedores minoristas pueden ayudarle a seleccionar un casco de buena calidad que calce correctamente.

Use siempre protección ocular cuando conduzca. Si una piedra o una rama le golpean los ojos, podrían producirle lesiones graves. Use gafas inastillables o protección para la cara.

ASENTAMIENTO

PRECAUCIÓN:

Siga detenida y correctamente los procedimientos de asentamiento. La inobservancia de los procedimientos de asentamiento reduce considerablemente la vida útil de su ATV causando desgaste excesivo y dañando el motor.

El primer mes es el más importante en la vida útil de su vehículo. Operar la unidad correctamente durante este período de asentamiento será útil para asegurar una vida útil y un rendimiento máximos de su nuevo ATV. Las siguientes pautas explican los procedimientos de asentamiento correctos.

Variar la velocidad de rotación del motor. Varíe la velocidad de rotación del motor durante el período de asentamiento. Esto permite que las piezas “se carguen” y, luego, “se descarguen” (lo que permite que las piezas se enfríen). Si bien es fundamental exigir en cierto grado los componentes del motor durante el período de asentamiento, debe tener cuidado de no cargar demasiado el motor.

Evitar una velocidad de rotación baja o alta constante. Operar el motor a una velocidad de rotación baja constante (carga liviana) puede causar que las piezas se vitrifiquen y que no se sellen correctamente. Operar el motor a una velocidad de rotación alta constante puede causar calor excesivo, lo que puede dañar los componentes internos. Permita que el motor acelere libremente sin exceder el límite de aceleración máximo.



Permitir que el lubricante del motor circule antes de conducir el vehículo. Permita que haya un tiempo suficiente de funcionamiento en ralentí después de arrancar el motor en caliente o en frío. Esto permite que el lubricante llegue a todos los componentes críticos del motor.

Observar y documentar el servicio inicial, que es el más importante. El servicio inicial (mantenimiento de asentamiento) es el servicio más importante que recibirá su vehículo. Observar una operación de asentamiento correcta ayudará a que los componentes del motor se sellen de manera adecuada. El mantenimiento que se requiere como parte del servicio inicial incluye realizar los ajustes correspondientes, apretar todos los pernos y las tuercas, y reemplazar el aceite sucio. Realizar este servicio oportunamente le ayudará a lograr la mejor vida útil del motor y su mejor rendimiento.

⚠️ ADVERTENCIA:

Inspeccione siempre su ATV según la lista de verificación de inspección previa a la conducción del vehículo antes de conducir el vehículo y asegúrese de que se encuentre en condiciones de operación seguras. No inspeccionar el ATV antes de operar el vehículo podría aumentar las posibilidades de que se produzca un accidente, lo que puede provocar lesiones personales graves.

OPERACIÓN

⚠ ADVERTENCIA:

Use siempre el tamaño y el tipo de neumáticos especificados en este manual del operador. Mantenga siempre la presión correcta de los neumáticos, como se describe en la sección Mantenimiento de este manual y en la unidad. Operar este ATV con los neumáticos incorrectos o con la presión de aire incorrecta de los neumáticos podría ser peligroso. Si usa los neumáticos incorrectos o la presión de aire incorrecta, puede perder el control del ATV y causar un accidente, lo que podría provocar lesiones personales graves.

QUÉ DEBE SABER ANTES DE CONDUCIR EL VEHÍCULO

Antes de conducir el vehículo, debe leer detenidamente toda la información siguiente y comprenderla, además de estar totalmente familiarizado con las *Reglas para una operación segura* que se encuentran en la portada de este manual. Si está preparado adecuadamente, tendrá un viaje más placentero.

Antes de conducir el vehículo, debe buscar un área plana y abierta con suficiente espacio, a fin de practicar las habilidades necesarias para operar este vehículo.

⚠ ADVERTENCIA:

El riesgo de que se produzca un accidente aumenta en gran medida si el operador no sabe cómo operar correctamente el ATV en diferentes situaciones y en diferentes tipos de terreno. Los operadores principiantes y sin experiencia deben llevar a cabo los cursos de capacitación certificados que ofrece el SVIA (www.svia.org). Luego, deben practicar con regularidad las habilidades aprendidas en el curso y las técnicas de operación descritas en el manual del operador. La inobservancia de las técnicas de operación segura y correcta podría provocar lesiones personales graves.

Para obtener más información sobre el curso de capacitación, comuníquese con un distribuidor autorizado de ATV o llame al SVIA, al 1-800-887-2887. Para obtener más información sobre aspectos de seguridad del ATV, comuníquese con la Línea de ayuda de Baja sobre aspectos de seguridad del ATV, llamando al: 1-866-260-8630.

No opere el ATV en lugares cerrados donde haya poca ventilación o que no tengan ventilación. Aspirar gases de escape provenientes del ATV podría causar lesiones graves. Siempre ponga en funcionamiento su ATV al aire libre donde haya aire fresco.

Asegúrese de que esté permitido conducir el vehículo en el área que seleccionó, cumpla con todas las leyes y asegúrese de no transgredirlas. Llame a la policía si no sabe dónde puede conducir el vehículo.

Proteja sus áreas de conducción. Al conducir el vehículo, recuerde mantener el terreno en buenas condiciones. No destruya las plantas, los árboles ni otra vegetación. No arroje desperdicios ni altere la vida silvestre. Con su ayuda, el área de conducción para este tipo de vehículos puede permanecer abierta para su uso en el futuro.

Después de que haya encontrado un buen lugar para practicar, revise el sistema de controles de su ATV antes de conducir el vehículo. Aprenda a encontrar esos controles sin tener que buscarlos, porque no tendrá tiempo de hacerlo cuando esté conduciendo el vehículo.

NOTA: Obtenga, revise y obedezca todas las leyes, disposiciones y reglamentaciones relacionadas con la tenencia y la operación de un vehículo todoterreno.

ABASTECIMIENTO/REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL ATV

⚠ ADVERTENCIA:

Reabastecer combustible al ATV de manera incorrecta podría ser peligroso. El incumplimiento de las precauciones de seguridad al reabastecer combustible podría provocar un incendio o una explosión, o que usted aspire vapores tóxicos, lo que causaría lesiones personales graves.

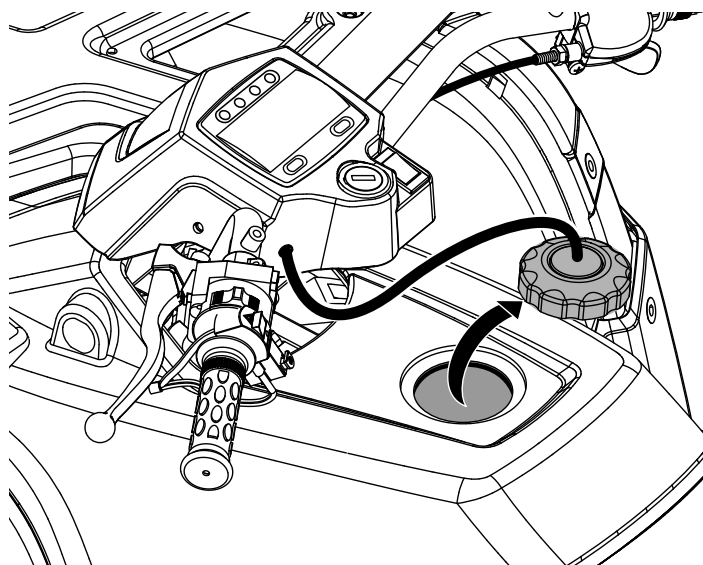
⚠ ADVERTENCIA:

Apague siempre el motor antes de reabastecer combustible. Nunca agregue combustible a un ATV con el motor en funcionamiento o con el motor caliente. No fume ni permita la presencia de llamas ni chispas a los alrededores mientras se reabastece combustible a la unidad. Trabaje siempre en un área bien ventilada. Aléjese, al menos, 9,1 m (30 pies) del sitio de reabastecimiento antes de arrancar el motor. El manejo incorrecto del combustible podría provocar lesiones personales graves.

- Limpie la superficie que rodea la tapa de combustible para evitar la contaminación.
- Gire lentamente la tapa del tanque de combustible hacia la izquierda y retírela.

⚠ ADVERTENCIA:

Si al aflojar la tapa del tanque de combustible se escucha un sonido, como de silbido, lleve a inspeccionar y reparar el vehículo antes de continuar operándolo. La inobservancia de esta advertencia podría causar que el combustible se recaliente, lo que puede provocar un incendio o una explosión que, a su vez, causaría lesiones personales graves.



OPERACIÓN

- Vierta combustible con cuidado dentro del tanque hasta que el nivel alcance la parte inferior de la boca de llenado. Evite los derrames.
- Vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible y gírela hacia la derecha para asegurarla.

ADVERTENCIA:

Verifique que no haya fugas de combustible. Una tapa de combustible con fugas constituye un peligro de incendio y debe ser reemplazada inmediatamente con una tapa de repuesto del fabricante original. Si encuentra alguna fuga, corrija el problema antes de usar el producto. La inobservancia de esta advertencia podría provocar un incendio que podría causar lesiones personales graves.

- Si esto viniera suelto durante el reabastecimiento de combustible, vuelva a colocar el tubo de ventilación en la tapa del tanque de combustible. Asegúrese de que el otro extremo del tubo siga instalado en el manubrio.

ADVERTENCIA:

Llenar excesivamente el tanque de combustible podría ser peligroso. Si llena excesivamente el tanque de combustible, el combustible puede desbordarse al expandirse debido al calor proveniente del motor o del sol. El combustible derramado podría prenderse fuego o explotar, lo que puede provocar lesiones personales graves.

ADVERTENCIA:

No llevar a cabo la inspección previa a la conducción del vehículo ni verificar el rendimiento correcto del ATV antes de conducirlo pueden provocar lesiones personales graves.

ARRANQUE DEL MOTOR

ADVERTENCIA:

Asegúrese de colocar el freno de estacionamiento antes de arrancar el motor. El ATV podría moverse inesperadamente apenas arranca el motor, lo que causaría que pierda el control del ATV.

- Ubíquese correctamente en el asiento del ATV.
- Coloque el freno de estacionamiento.
- Gire la válvula de combustible a la posición ON (encendido).
- Gire la llave de encendido a la posición ON (encendido).
- Coloque el interruptor de apagado del motor en la posición RUN (funcionamiento).
- Coloque la palanca del anegador en la posición ON (encendido).
- Accione la palanca de frenos o el freno de pedal, y asegúrese de que las ruedas estén trabadas.
- Presione el botón START (arranque) para arrancar el motor. Si se agotó la batería, use el cordón de tracción para arrancar el motor.
- Deje que el motor se caliente; luego, coloque la palanca del anegador en la posición OFF (apagado).
- Cuando esté seguro de que el motor está caliente, suelte el freno de estacionamiento.
- Suelte la palanca de frenos y acelere gradualmente para mover el vehículo hacia adelante.

ADVERTENCIA:

Cuando quiera acelerar, hágalo siempre gradualmente. Acelerar repentinamente podría causar que las ruedas delanteras se desprendan del suelo y que pierda el control del ATV, lo que causaría lesiones personales graves.

INSPECCIÓN PREVIA

ELEMENTO QUE DEBE VERIFICAR	EL ELEMENTO DEBE FUNCIONAR DE LA SIGUIENTE MANERA:
Dirección	Suavidad, sin restricción de movimientos, sin holgadura ni tampoco debe estar floja.
Frenos	Holgadura correcta de la palanca de frenos; suficiente fuerza de frenado; efectividad del freno de estacionamiento.
Neumáticos	Presión de aire correcta; suficiente espesor de la banda de rodadura; sin grietas, rasgones ni otros daños.
Combustible	Suficiente combustible para el viaje previsto.
Tapa del tanque de combustible	Manguera de ventilación de combustible instalada correctamente; sin daños en el tanque de combustible ni en su tapa; tapa del tanque de combustible cerrada firmemente.
Interruptor de apagado del motor	Funcionamiento correcto del interruptor. Arranque el motor; luego, presione el interruptor de apagado. El motor debe apagarse.
Lubricante del motor	Nivel correcto; verificar el lubricante inspeccionando la varilla de nivel de aceite del motor. El lubricante del motor debe estar entre las líneas de mínimo y máximo.
Acelerador	Holgadura correcta de la palanca del acelerador; respuesta sin problemas; regreso rápido a la posición de funcionamiento en ralentí.
Condición general	Los pernos y las tuercas están bien apretados; ninguna de las piezas del motor hacen ruido cuando el motor está en funcionamiento; no hay evidencias visibles de daños, incluidos los soportes del bastidor.

OPERACIÓN

⚠ ADVERTENCIA:

Mantenga siempre las dos manos en las barras del manubrio y los dos pies en los apoyapiés de su ATV durante la operación. Incluso levantar una mano o un pie puede reducir su capacidad de controlar el ATV o podría causar que pierda su estabilidad y se caiga del ATV. Si levanta un pie del apoyapiés, puede tener contacto con el ATV, el suelo, obstáculos, etc., lo que podría causar un accidente y provocar lesiones personales graves.

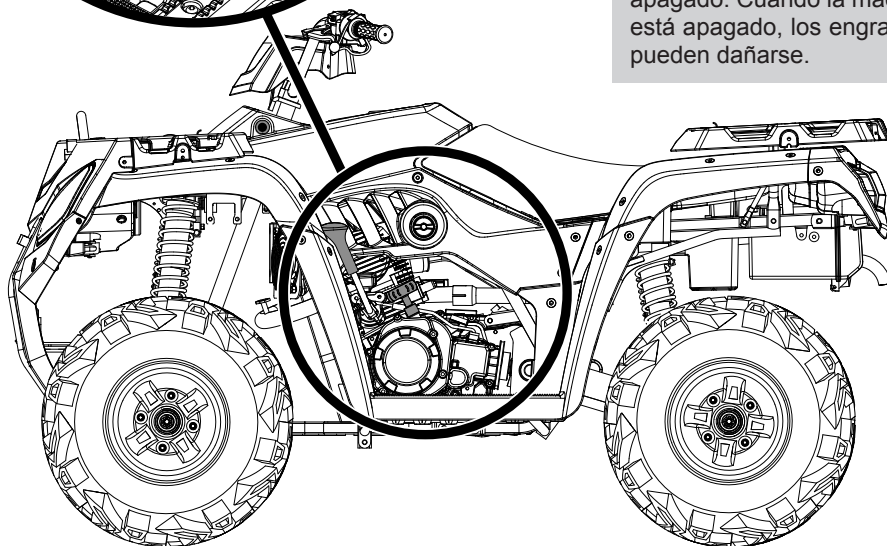
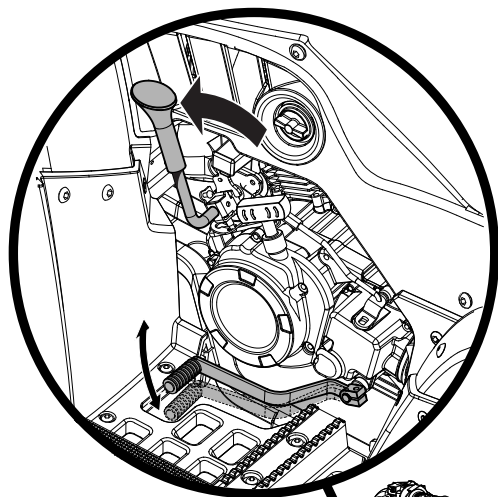
CAMBIO DE MARCHAS

Este ATV tiene una transmisión de 5 velocidades con un embrague centrífugo automático.

Para cambiar la marcha del vehículo a punto muerto cuando está conduciendo, oprima repetidas veces la palanca de cambio de marchas. La luz indicadora verde se iluminará cuando el vehículo esté en punto muerto.

Para cambiar la marcha del vehículo entre las marchas 1 a 5:

- Suelte la palanca del acelerador.
- Cambie a primera marcha levantando una vez la palanca de cambio de marchas desde la posición de punto muerto.
- Acelere gradualmente. Una vez que el vehículo haya alcanzado la velocidad adecuada, suelte el acelerador y cambie a la segunda marcha.



- Acelere gradualmente y, luego, repita el procedimiento para los cambios restantes.
- Al reducir la velocidad o al detenerse, suelte el acelerador y accione los frenos suavemente. A medida que el ATV reduce la velocidad, cambie a una marcha más baja oprimiendo la palanca de cambio de marchas.

PALANCA DE SELECCIÓN DE MARCHAS

La palanca de selección de marchas cambia la dirección del ATV hacia adelante o hacia atrás.

- Suelte la palanca del acelerador.

NOTA: No soltar la palanca del acelerador antes de cambiar las marchas podría causar daños en el motor y en el tren de propulsión.

- Accione los frenos hasta que el ATV se detenga completamente. No suelte el freno.
- Cambie la transmisión a primera marcha.
- Levante el botón de traba de la palanca de selección de marchas y tírelo hacia atrás para ir marcha atrás, y asegúrese de que la palanca esté trabada en su lugar.

NOTA: Cuando vaya marcha atrás, la luz indicadora de marcha atrás debe iluminarse en la consola. Si la luz no se enciende, verifique que el vehículo esté en primera marcha.

- Verifique que no haya personas ni obstáculos detrás de usted.
- Acelere gradualmente y siga observando a su alrededor mientras retrocede.

⚠ ADVERTENCIA:

Mire siempre detrás del vehículo para verificar que no haya obstáculos ni personas antes de colocar el ATV en marcha atrás y mientras vaya marcha atrás. Observe continuamente a su alrededor. La inobservancia de esta advertencia podría causar que el ATV tope con un obstáculo o con una persona, lo que provocaría lesiones personales graves o daños a los bienes.

PRECAUCIÓN:

No traslade el ATV por marcha en inercia durante períodos prolongados ni lo remolque largas distancias con el motor apagado. Cuando la máquina está en punto muerto y el motor está apagado, los engranajes no se lubrican correctamente y pueden dañarse.

OPERACIÓN

FRENADO

Para frenar el ATV sin problemas, suelte la palanca del acelerador y, luego, accione los frenos suavemente.

Use el freno para reducir la velocidad antes de girar en lugar de usarlo en el momento de girar.

Accione los frenos con suavidad y cuidado en superficies resbaladizas para evitar que el ATV patine o pierda el control.

Use el freno de estacionamiento únicamente después de que el ATV se haya detenido completamente. Accionar el freno de estacionamiento mientras el ATV está en movimiento podría causar que las ruedas se traben, que las ruedas patinen y/o causar un accidente.

GIRAR EL VEHÍCULO

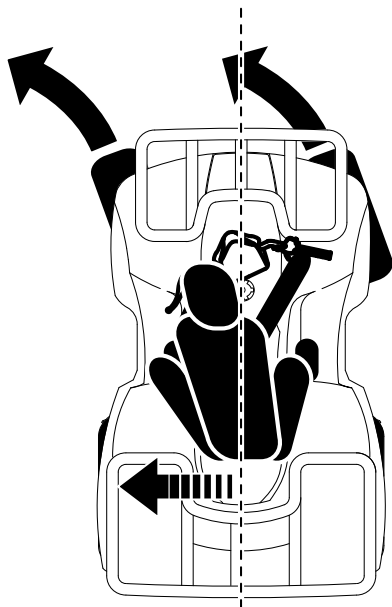
Para girar el ATV, el conductor debe usar la técnica correcta.

- Mueva el peso de su cuerpo hacia adelante e inclínese hacia el lado interno del giro.
- Gire el manubrio mirando en dirección hacia donde gira.

NOTA: No intente girar el ATV en ninguna colina hasta que maneje a la perfección las técnicas de giro en terreno nivelado. Tenga cuidado cuando gire en las colinas y lleve su peso hacia el lado cuesta arriba del ATV.

PARA VELOCIDADES MÁS ALTAS O GIROS MÁS CERRADOS

Las fuerzas de giro naturales (que pueden empujar el vehículo hacia el lado externo del giro) aumentan en la medida que la velocidad o el ángulo cerrado del giro aumentan. Esto significa que debe inclinar el cuerpo aún más durante el giro en la medida en que vaya más rápido o gire en un ángulo más cerrado. Esto evita que el vehículo se vuelque hacia el lado externo del giro. Si su ATV comienza a volcarse mientras gira, incline más el cuerpo en el giro mientras reduce gradualmente la aceleración y hace que el giro sea más amplio, siempre que sea posible.



SUBIR COLINAS

El vehículo puede volcar más fácilmente en colinas extremadamente empinadas que en superficies niveladas o en colinas pequeñas. Practique en colinas más pequeñas antes de intentar conducir en colinas más grandes y nunca opere el ATV en colinas demasiado empinadas para el ATV o para sus capacidades como conductor.

- Acelere y mantenga una velocidad constante antes de alcanzar la cima de la colina. Debe conducir a una velocidad constante durante todo el recorrido hasta la cima de la colina.
- Lleve su cuerpo hacia adelante deslizándose hacia adelante en el asiento. Inclínese ligeramente hacia adelante. En colinas empinadas, póngase de pie en los apoyapiés e inclínese hacia adelante.
- No acelere repentinamente ni efectúe cambios repentinos de marcha. Esto podría causar que el ATV vuelque hacia atrás.
- Reduzca la velocidad gradualmente cuando alcance la cima de la colina. Un obstáculo, una pendiente pronunciada u otro vehículo u otra persona podrían estar del otro lado de la colina.

Si pierde por completo la velocidad hacia adelante:

- Mantenga el peso del cuerpo en dirección cuesta arriba.
- Accione los frenos.
- Trabe el freno de estacionamiento después de que se detuvo.

Si empieza a ponerse en movimiento hacia atrás:

- Mantenga el peso del cuerpo en dirección cuesta arriba.
- Accione los frenos.
- Baje por el lado cuesta arriba o hacia uno de los lados si la unidad se encuentra ubicada en línea recta cuesta arriba.
- Gire el ATV y vuelva a subir, de acuerdo con el procedimiento descrito en el Manual del operador.



OPERACIÓN

DESCENDER COLINAS

- Verifique detenidamente que el terreno no tenga obstáculos antes de bajar la colina.
- Coloque el ATV en dirección recta hacia abajo de la colina. Evite bajar una colina a un ángulo que causaría que el vehículo se incline demasiado hacia un lado.
- Traslade el peso del cuerpo hacia la parte posterior deslizándose hacia atrás en el asiento.
- Conduzca cuesta abajo por la colina con el acelerador suelto.
- Accione el freno trasero para controlar la velocidad.



PASAR POR ENCIMA DE OBSTÁCULOS

Nunca intente pasar con la unidad sobre obstáculos grandes, como rocas grandes o árboles caídos. Si se topa con un obstáculo más pequeño que no puede evitar, puede pasar por encima de él usando el siguiente procedimiento.

- Si el obstáculo está delante de usted, acérquese a una velocidad de marcha.
- Levántese ligeramente sobre el apoyapiés.
- Tire el manubrio hacia arriba y acelere un poco mientras las ruedas delanteras alcanzan el obstáculo.
- Inclínese hacia adelante y suelte el acelerador después de que las ruedas delanteras estén sobre el obstáculo.
- Recuerde que algunos obstáculos son demasiado altos para su ATV o para sus capacidades como conductor. Si no está seguro de que puede pasar, de manera segura, por encima de un obstáculo, retroceda y rodee el obstáculo.

LA UNIDAD PATINA O SE DESLIZA

Es posible que la unidad patine o se deslice cuando usted no está frenando, lo que puede causar que pierda el control de este ATV. También puede recuperar la tracción inesperadamente, lo que puede causar que el ATV se vuelque. Aprenda a controlar la unidad de manera segura cuando esta patine o se deslice, practicando a velocidades bajas y en un terreno nivelado y parejo.

En superficies sumamente resbaladizas, vaya despacio y sea muy cuidadoso, a fin de reducir las posibilidades de que la unidad patine o se deslice y pierda el control.

Puede evitar que la unidad patine o se deslice usando las técnicas que se enumeran a continuación.

Si las ruedas delanteras patinan:

Recupere la tracción de las ruedas delanteras reduciendo la aceleración e inclinando su cuerpo ligeramente hacia adelante.

Si las ruedas traseras patinan:

Si el espacio lo permite, maniobre en dirección al área donde la unidad patina. Aleje ligeramente el cuerpo del área donde la unidad patina. Evite usar el acelerador o los frenos hasta recuperar el control de la dirección del vehículo.

CONducir EL VEHÍCULO A TRAVÉS DE AGUA

Puede conducir el ATV a través de agua poco profunda. Asegúrese de que la profundidad no supere los 101,6 mm (las 4 pulg.) y que no fluya rápidamente. Elija un lugar adecuado por donde pueda cruzar antes de conducir a través del agua. Busque un lugar donde las orillas se encuentren ligeramente en declive en ambos lados y donde el fondo del curso de agua sea firme. Si es un área desconocida, estacione el ATV e inspeccione, primero, el curso de agua para buscar un sitio apropiado por donde cruzar. Al cruzar, opere el ATV a una velocidad baja y constante. Tenga cuidado de no dañar las orillas al cruzar.

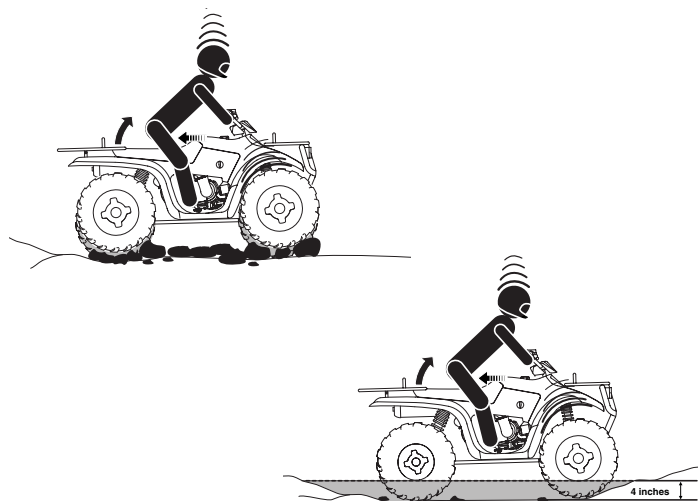
Recuerde que los frenos mojados pueden tener reducida la capacidad de frenado. Pruebe sus frenos después de salir del agua. Si es necesario, accione los frenos varias veces para permitir que la fricción seque los forros.

⚠ ADVERTENCIA:

Operar el ATV por un curso de agua profundo o rápido puede causar pérdida de tracción y pérdida de control, lo que podría originar un accidente y provocar lesiones personales graves.

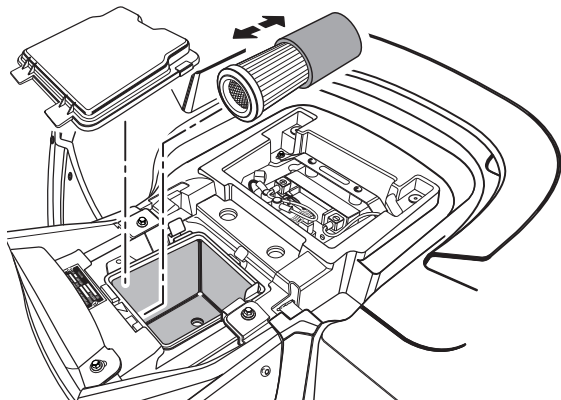
PRECAUCIÓN:

Si opera el ATV en condiciones exigentes, este vehículo requerirá mantenimiento de los frenos con más frecuencia que la detallada en el programa de mantenimiento, en la página 20. Las condiciones exigentes incluyen operar el vehículo a toda marcha con frecuencia o en áreas polvorientas, mojadas, arenosas o con lodo. Lleve el ATV a su centro de servicio autorizado para hacer inspeccionar, limpiar y reparar los frenos, según sea necesario.



OPERACIÓN

Cada vez que el ATV haya sido expuesto al agua, seque el filtro de aire y asegúrese de que cualquier resto de agua haya drenado de la caja del filtro de aire. Vuelva a colocar el filtro de aire antes de guardar el vehículo.



CONDUCIR EL VEHÍCULO EN TEMPERATURAS BAJAS

Inspección previa a la conducción del vehículo

- Verifique que el acelerador y todas las palancas de control se muevan libremente. Asegúrese de que los apoyapiés no tengan hielo ni nieve.
- Mueva el ATV hacia adelante y hacia atrás para verificar que las ruedas se desplacen libremente. Si no puede mover el ATV, puede ser que los neumáticos estén congelados y pegados al suelo, o que los frenos estén congelados y pegados a las ruedas. Si los frenos están congelados, lleve el ATV a un área más cálida para descongelarlos.

PRECAUCIÓN:

No intente usar la potencia del motor para liberar las ruedas congeladas. Hacerlo podría causar daños graves en el tren de propulsión del ATV.

- Después de que el motor se haya calentado, verifique los frenos nuevamente. Realice esta inspección en un suelo nivelado y sin exceder la velocidad de marcha a pie. Asegúrese de verificar la operación de los frenos delanteros y de los traseros. Después de que los frenos se hayan descongelado, séquelos accionándolos varias veces antes de conducir el vehículo.

Si los frenos no funcionan de manera adecuada o no recuperan todo el poder de frenado, pídale a su centro de servicio autorizado que los verifique antes de continuar conduciendo su ATV.

- El agua que ingresa en los frenos puede congelarse después de que usted estacione su ATV. El agua congelada puede impedir que las ruedas giren o que los frenos funcionen. Después de conducir el vehículo a través de agua, áreas con lodo, nieve o nieve fangosa, es importante secar los frenos antes de estacionar el ATV. Para secar los frenos, acciónelos varias veces mientras conduce despacio. Antes de volver a conducir el vehículo, asegúrese de hacer una inspección previa a la conducción del vehículo en temperaturas bajas como se describe anteriormente.

⚠ ADVERTENCIA:

Inspeccione siempre los frenos antes de conducir el vehículo en temperaturas bajas. Los frenos mojados o congelados aumentan la distancia de frenado, lo que puede aumentar las posibilidades de tener un accidente que provocaría lesiones personales graves.

ROPA PARA CONDUCIR EL ATV EN TEMPERATURAS BAJAS

Conducir el vehículo en temperaturas bajas puede ser peligroso. A una temperatura de -12°C (10°F), la sensación térmica que se produce al viajar a tan solo 16 kph (10 mph) le hace sentir tanto frío como si estuviera quieto a una temperatura de -23°C (-9°F). El cuerpo expuesto a esta temperatura se congela en cuestión de minutos.

La exposición continua a temperaturas bajas podría originar hipotermia. La hipotermia se produce cuando desciende la temperatura interior del cuerpo. Los síntomas incluyen entumecimiento de las extremidades (las manos, los pies, los brazos y las piernas) y escalofríos. La ropa húmeda contribuye a la hipotermia, debido a que la temperatura baja hace que el calor del centro del cuerpo vaya hacia la piel.

Recomendamos enfáticamente que si conduce el vehículo en temperaturas bajas, se familiarice con los síntomas, el tratamiento y la prevención de la hipotermia. Puede encontrar información en las bibliotecas y a través de los organismos gubernamentales.

Planifique los viajes que realice en invierno considerando la seguridad y la comodidad. Vístase para las peores condiciones climáticas con las que pueda encontrarse. Esté preparado en caso de mal clima y fallas del ATV. Use ropa abrigadora impermeable, como ropa interior térmica, trajes de nieve, guantes y botas forrados, y medias de lana.

⚠ ADVERTENCIA:

Nunca use ropa holgada y mantenga el cabello por encima del hombro cuando conduzca su ATV. El cabello largo y la ropa holgada, como una bufanda o un chal largos, podrían quedar atrapados en las piezas en movimiento de un ATV, lo que puede provocar lesiones personales graves.

CONDUCIR SU ATV EN ÁREAS DE NIEVE O HIELO

Vaya despacio y tenga cuidado al conducir sobre un terreno cubierto de nieve. Esté siempre alerta a los cambios en las condiciones del terreno. La nieve puede estar cubriendo rocas, huecos, hielo u otros peligros que causan la pérdida de control.

⚠ ADVERTENCIA:

Nunca conduzca su ATV sobre un lago o un río congelados. Si la superficie de hielo se rompe, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Tenga mucho cuidado al operar la unidad sobre superficies resbaladizas, como nieve endurecida y hielo. No opere la unidad sobre superficies resbaladizas hasta que haya aprendido y practicado las habilidades necesarias para controlar el ATV en ese tipo de terreno. Siempre tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre superficies resbaladizas. Evite conducir sobre colinas cubiertas de nieve o hielo, cuando sea posible.

OPERACIÓN

Practique conducir su ATV en un área abierta que esté cubierta de nieve o hielo a velocidades bajas, antes de dirigirse a los caminos cubiertos de nieve o hielo. Aprenda cómo responde su ATV a la dirección y al frenado en el tipo de terreno que puede encontrar en su recorrido.

Los ojos pueden volverse sensibles a la luz solar cuando conduce sobre nieve o hielo en un día radiante y soleado. La nieve y el hielo reflejan más luz en los ojos que la tierra o el pasto. La protección ocular polarizada reduce la cantidad de luz que llega a los ojos. En días nublados, puede resultarle útil usar protección ocular polarizada color amarillo.

⚠️ ADVERTENCIA:

Use siempre protección ocular con protecciones laterales (gafas) con la marca de cumplimiento de la norma Z87.1 del ANSI. La inobservancia de esta advertencia podría provocar que se le metan objetos en los ojos, lo que puede provocar lesiones graves.

USO DE LOS ACCESORIOS Y CARGA DEL VEHÍCULO

Hay muchos tipos de accesorios que pueden funcionar con su ATV; sin embargo, estos accesorios no han sido probados para su uso con esta máquina. Tenga cuidado al elegir los accesorios e instalarlos en su vehículo. Su vendedor minorista puede ayudarlo a elegir los accesorios y a instalarlos correctamente.

⚠️ ADVERTENCIA:

Nunca modifique el ATV con una instalación incorrecta ni con el uso de accesorios incorrectos. Todas las piezas y los accesorios agregados al ATV deben ser piezas nuevas del fabricante original o su equivalente, diseñadas para ser utilizadas en este ATV. La instalación incorrecta de los accesorios o las modificaciones que se realicen en este vehículo pueden causar cambios en la maniobrabilidad, lo que podría originar un accidente y causar lesiones personales graves.

Las siguientes pautas deberían ayudarlo a decidir cómo equipar su ATV y cómo usarlo correctamente cuando use accesorios.

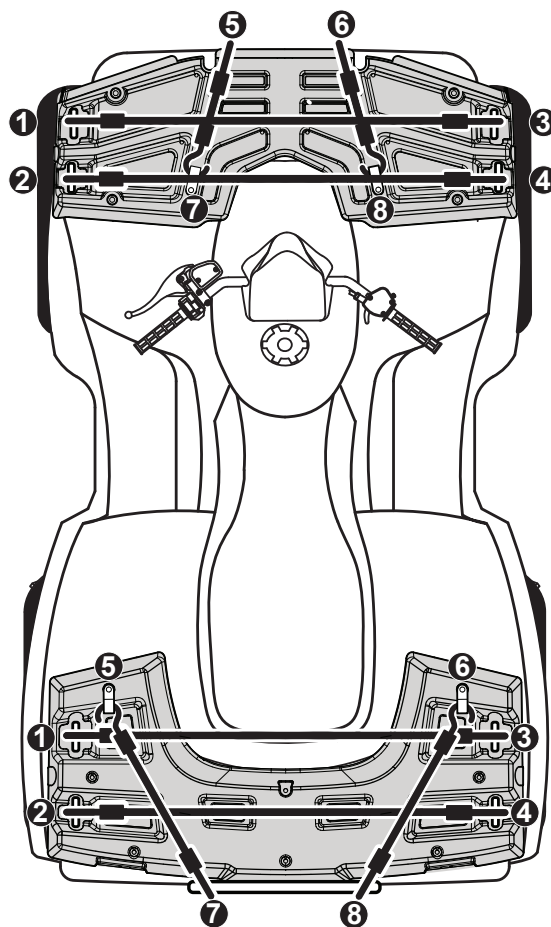
- La suma del peso del conductor, las herramientas y cualquier accesorio o carga más el peso vertical en el enganche para remolque nunca debe exceder la capacidad de carga del vehículo de 165 kg (364 lb).
- Verifique los soportes de montaje de los accesorios y otros suplementos para asegurarse de que proporcionen un montaje rígido que no pueda moverse.
- Los accesorios agregados al manubrio del ATV deben ser lo más livianos posibles. El peso adicional podría causar que el vehículo sea más difícil de maniobrar.
- No agregue accesorios ni carga que interfieran con los controles o con otro equipo.
- No lleve carga pesada ni carga voluminosa.
- Distribuya el peso de la carga de manera pareja entre la parte delantera y la trasera del vehículo, así como a ambos lados del vehículo. Ubique el peso de la carga lo más cerca posible del centro del vehículo, siempre que sea posible.
- Asegure bien la carga. El desplazamiento de la carga puede afectar su capacidad de maniobrar el vehículo con seguridad.

- Conduzca a bajas velocidades y evite las colinas cuando lleve carga. Llevar cargas podría afectar la estabilidad y la maniobrabilidad de su ATV.
- Deje suficiente distancia de frenado. La distancia de frenado aumenta si lleva cargas. Frene con el motor tanto como sea posible.

Nunca exceda los límites de peso que se muestran:

1. El límite de peso total es de 165 kg (364 lb). Este límite incluye al conductor, los accesorios, el peso vertical en un enganche para remolque y la carga.
2. Soporte frontal: 30 kg (66 lb)
3. Soporte posterior: 30 kg (66 lb)
4. Compartimiento del juego de herramientas: 2 kg (4,5 lb).
5. Peso vertical en el enganche para remolque: 22,7 kg (50 lb).
6. Carga de arrastre (peso total del remolque, de la carga y del conductor): 226,8 kg (500 lb).

USE SIEMPRE 8 PUNTOS DE AMARRE PARA AYUDAR A IMPEDIR QUE SE DESPLACE LA CARGA



⚠️ ADVERTENCIA:

No usar 8 puntos de amarre podría ocasionar que la carga se desplace y provocar lesiones personales graves.

MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN Y PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Es muy importante inspeccionar y dar mantenimiento a su ATV con regularidad. Siga las pautas del siguiente cuadro. Se muestran los intervalos en meses entre servicios periódicos. Al final de cada intervalo, asegúrese de realizar y documentar el mantenimiento que se enumera.

Toda persona debidamente capacitada y calificada puede realizar el mantenimiento del dispositivo y del sistema de control de emisiones de su unidad marca Baja. Únicamente un centro de servicio autorizado de Baja puede ofrecer la garantía limitada de su dispositivo y sistema de control de emisiones.

ADVERTENCIA:

No realizar el mantenimiento recomendado o realizarlo incorrectamente puede originar un accidente y causar lesiones personales graves, causar el incumplimiento de las reglamentaciones sobre emisiones y puede anular su garantía. Si no está seguro sobre cómo realizar el mantenimiento de los siguientes elementos, comuníquese con su centro de servicio autorizado de Baja o con Baja Motorsports.

Elemento	Semanalmente	Mensualmente	Trimestralmente	Anualmente
Mangueras de combustible		I	L	I
Filtro de aire (E)	C	C	I	I
Controles del acelerador	I	A	I	A
Bujía (E)		C	I	R
Distancia a la válvula (E)		I	I	I
Lubricante de motor	Durante el período de funcionamiento, reemplácelo cada 241,4 km (150 millas). Después del período de funcionamiento, reemplácelo cada 965,6 km (600 millas).			
Lubricante de los engranajes				
Tamiz del filtro del lubricante de motor	C	C	I	I
Carburador (E)	C	C	C	C
Cadena de transmisión	I	A		L
Batería			I	
Zapata del freno		I		
Sistema de frenos		I		
Piezas eléctricas		I		
Pernos, tuercas, sujetadores		L	I	
Marcha en la caja de engranajes			I	I
Tanque de combustible	I	I		
Desgaste de la presión del neumático	I			
Sistema de dirección			A	
Chassis		L	I	

I = Inspeccione y limpie, ajuste, lubrique o reemplace, según sea necesario.

(E) = Componente relacionado con el cumplimiento de las normas sobre emisiones

C = Limpiar R = Reemplazar T = Apretar L = Lubricar

PRECAUCIÓN:

Si opera su ATV en condiciones exigentes, requerirá un mantenimiento más frecuente que el que se muestra en el cuadro anterior. Las condiciones exigentes incluyen operar el vehículo a toda marcha con frecuencia o en áreas polvorientas, mojadas, arenosas o con lodo. Si tiene preguntas respecto a los intervalos correctos de mantenimiento para su ATV, comuníquese con su centro de servicio autorizado de Baja o con Baja Motorsports.

MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA:

Antes de inspeccionar, limpiar o dar servicio al ATV, apague el motor, espere a que todas las piezas en movimiento se detengan y desconecte el cable de bujía y conéctelo a tierra correctamente. La inobservancia de estas instrucciones puede provocar lesiones personales graves o daños a los bienes.

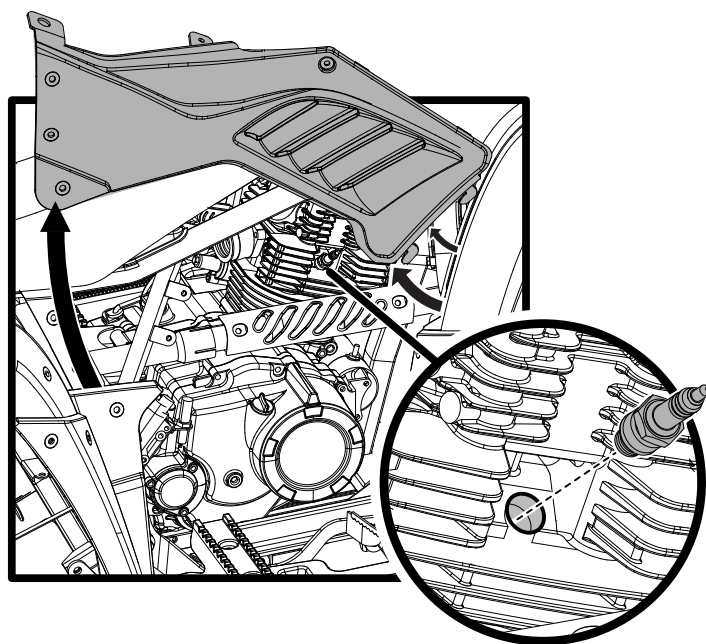
BUJÍA

Su ATV está equipado con una bujía DR8EA. Para determinar si la bujía estándar está en buenas condiciones, verifique el color del aislante del electrodo central de la bujía después de la operación del vehículo. El color marrón indica que la bujía está bien. Un aislante blanco u oscuro indica que el motor puede necesitar un ajuste u otro tipo de bujía. Consulte con su distribuidor autorizado o con Baja Motorsports en caso de que su aislante de la bujía no esté de color marrón claro.

NOTA: Este ATV usa una bujía tipo resistor para evitar el bloqueo de las piezas electrónicas. La elección incorrecta de una bujía puede causar interferencia electrónica con el sistema de encendido de su ATV, lo que puede provocar problemas en el rendimiento del vehículo. También podría tener un ajuste incorrecto o un rango de calor incorrecto para su motor, lo que podría causar daños graves al motor y anular la garantía. Use únicamente las bujías recomendadas: NGK DR8EA o un producto equivalente.

Para instalar una bujía, introdúzquela y gírela con los dedos tanto como sea posible; luego, apriétela con una llave, aproximadamente, 1/2 vuelta más de lo que ajustó manualmente (si la bujía es nueva) o 1/4 vuelta más de lo que ajustó manualmente (si está volviendo a colocar la vieja bujía). Tenga cuidado de enroscar la bujía correctamente para no dañar las roscas de aluminio de la culata.

Para que la bujía funcione correctamente, cuide que no se acumule carbono. Retire el carbono de la bujía con un alambre o un pasador y ajuste la luz a 0,6 - 0,7 mm (0,024 - 0,028 pulg.) para un buen encendido. Use un medidor de espesor para verificar la luz.



PRECAUCIÓN:

Mantenga cubierto el orificio de la bujía mientras la bujía no esté en su lugar, de modo que no ingrese suciedad en el orificio abierto. La suciedad que ingresa por el orificio de la bujía al cilindro podría dañar las piezas móviles del motor.

CÓMO CARGAR LA BATERÍA

- Conecte el cable rojo positivo (+) del cargador al polo rojo positivo (+) de la batería.

NOTA: El cable rojo positivo (+) tiene un diámetro mayor que el cable negro negativo (-).

- Conecte el cable negro negativo (-) del cargador al polo negro negativo (-) de la batería.

ADVERTENCIA:

Siempre conecte primero el cable rojo positivo (+) y, luego, el cable negro negativo (-). La inobservancia de esta advertencia podría causar que la batería explote, lo que causaría lesiones personales graves.

- Cargue la batería durante 5 a 10 horas.

REEMPLAZO DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA:

Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Use siempre protección ocular con protecciones laterales con la marca de cumplimiento de la norma Z87.1 del ANSI y guantes de caucho cuando trabaje con baterías. Tenga agua disponible en caso de que el ácido entre en contacto con los ojos o con la piel. Mantenga alejados del área a los niños y a las personas presentes mientras se lleve a cabo este procedimiento. La inobservancia de esta advertencia podría provocar el ingreso de líquidos en los ojos, quemaduras y otras posibles lesiones graves.

TÓXICO: CAUSA QUEMADURAS SEVERAS

Contiene ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Para evitar accidentes, enjuague con agua el recipiente vacío.



ANTÍDOTO:

Contacto externo – Lávese con agua.

Contacto interno – Llame a un médico inmediatamente. Beba una cantidad abundante de agua o leche. Luego, tome leche de magnesia, huevos batidos o aceite vegetal.

Contacto con los ojos – Lávese con agua durante 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato.

NOTA: Si no está seguro si está calificado para realizar esta operación, lleve la unidad a un centro de servicio autorizado.

- Retire el asiento y déjelo a un lado para obtener acceso al compartimiento de la batería.
- Retire el perno del lado derecho y afloje levemente el perno del lado izquierdo del soporte de sujeción de la batería. Levante y gire el soporte hacia la izquierda para obtener acceso completo a la batería.

MANTENIMIENTO

- Marque el cable que está conectado al terminal positivo (+) y el cable que está conectado al terminal negativo (-).
- Desconecte, primero, el terminal negativo (-) y, luego, el positivo (+). Retire la batería y colóquela en una superficie nivelada.

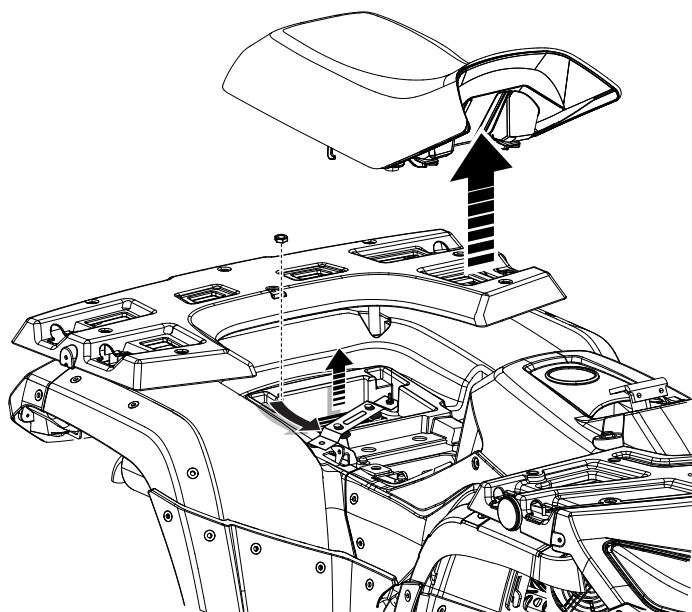
⚠ ADVERTENCIA:

No colocar la batería en una superficie nivelada podría hacer que el líquido se desborde o se derrame de la batería, lo que puede provocar lesiones personales graves.

- Limpie los conectores de los cables con un cepillo de alambre o con una lija de papel para eliminar el óxido.
- Después de cargar la batería, instale la nueva batería con los polos en dirección hacia adelante. Coloque grasa dieléctrica en los terminales de la batería para evitar la corrosión.
- Inserte las arandelas cuadradas por las aberturas laterales de los polos de la batería.
- Conecte el cable rojo positivo (+) a uno de los pernos e inserte el perno por el terminal positivo (+) de la batería. Apriételo firmemente.
- Conecte el cable negro negativo (-) al otro perno e inserte el perno por el terminal negativo (-) de la batería. Apriételo firmemente.

⚠ ADVERTENCIA:

Siempre conecte primero el cable rojo positivo (+) y, luego, el cable negro negativo (-). La inobservancia de esta advertencia podría causar que la batería explote, lo que causaría lesiones personales graves.



- Apriete los pernos de los terminales a un par de torsión de 4,5 Nm (40 pulg. lb).
- Asegure bien la batería en el vehículo usando una correa de metal para baterías.
- Vuelva a instalar el asiento y empuje hacia abajo firmemente para asegurarlo.
- Deseche la vieja batería de la manera aprobada por las reglamentaciones aplicables.

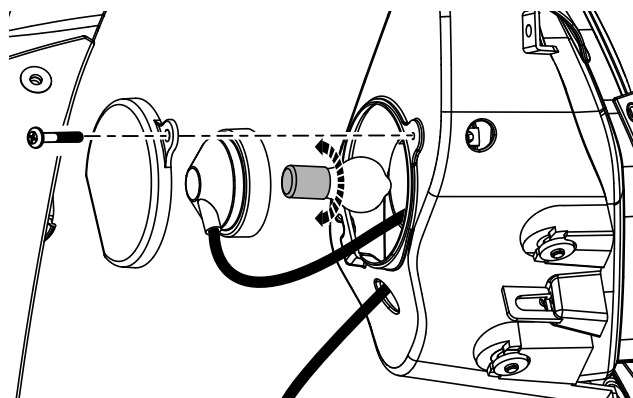
REEMPLAZO DE LOS FUSIBLES

La caja de fusibles se encuentra debajo del asiento, justo delante de la batería. Si no hay chispas cuando intenta arrancar el ATV, verifique que el fusible no esté en malas condiciones.

- Apague la llave de encendido principal.
- Retire el asiento y ubique la caja de fusibles.
- Retire la tapa de la caja de fusibles.
- Retire el fusible y revíselo. Si el fusible está en malas condiciones, reemplácelo con uno nuevo de 15 A.

REEMPLAZO DE LOS FAROS

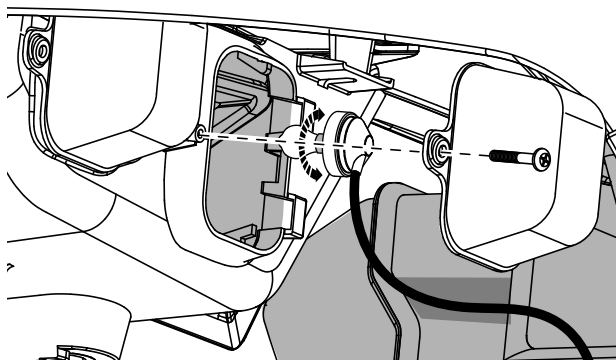
- Apague la llave de encendido principal.
- Ubique los faros que se encuentran debajo del guardabarros delantero y deslice hacia atrás la protección de caucho contra la humedad del alojamiento de los faros.
- Presione el sujetador del foco y gírelo hacia la izquierda hasta que la lengüeta se alinee con las ranuras.
- Retire el foco y reemplácelo.



MANTENIMIENTO

REEMPLAZO DE LAS LUCES TRASERAS

- Apague la llave de encendido principal.
- Ubique los orificios de los tornillos en el lente trasero.
- Retire el lente.
- Retire el foco empujándolo y girándolo hacia la izquierda.
- Reemplace la bombilla y vuelva a colocar el lente.



AJUSTE DE LA PALANCA DEL ACELERADOR

Una distancia libre insuficiente de la palanca del acelerador podría causar que la velocidad del motor aumente repentinamente cuando usted gira las barras del manubrio. La distancia correcta de holgura libre del acelerador es entre 3 mm (0,12 pulg.) y 5 mm (0,20 pulg.). Si hay un movimiento mayor o menor, ajuste la palanca del acelerador de la siguiente manera:

- Retire la tapa del ajustador deslizándola hacia atrás sobre el cable.
- Afloje la tuerca de traba de la palanca del acelerador.
- Gire la tuerca de ajuste grande hacia adentro o hacia afuera para obtener la holgura correcta.
- Vuelva a apretar la tuerca de traba de la palanca del acelerador.
- Vuelva a verificar la distancia libre de la palanca del acelerador. Reajústela si todavía no se encuentra dentro de los límites correctos.

⚠ ADVERTENCIA:

No opere el ATV si la distancia de holgura libre de la palanca del acelerador es menor de 3 mm (0,12 pulg.) o mayor de 5 mm (0,20 pulg.). Operar el vehículo con una cantidad incorrecta de holgura libre de la palanca del acelerador podría causar que el conductor pierda el control, lo que puede provocar lesiones personales graves.



AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ

Puede producirse un desgaste excesivo del motor cuando la velocidad de ralentí es incorrecta. Una velocidad de ralentí demasiado alta también podría causar que el ATV se sacuda hacia adelante cuando usted arranca el motor.

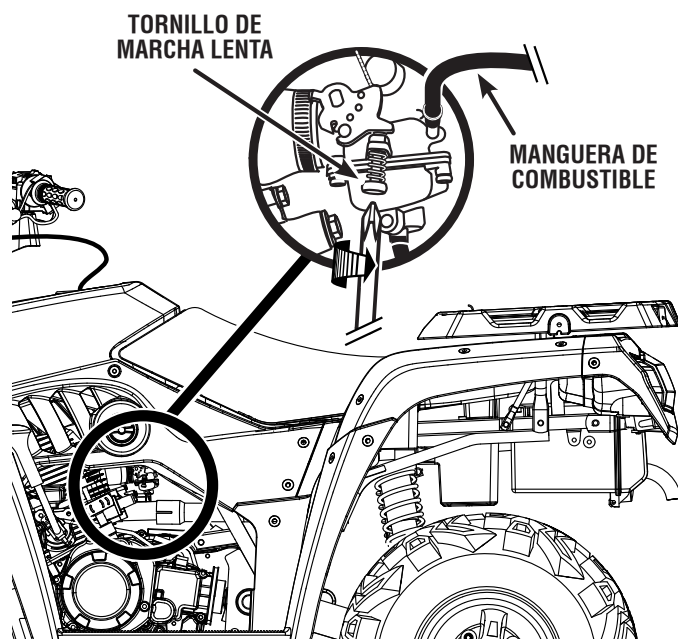
NOTA: Debe contar con un tacómetro para ajustar la velocidad de ralentí. Si no tiene uno, haga que un centro de servicio autorizado lleve a cabo este servicio.

Para ajustar la velocidad de ralentí:

- Arranque el motor y deje que se caliente.
- Gire el tornillo de ralentí del motor hacia adentro o hacia afuera hasta que la velocidad de ralentí del motor indique entre 1 450 y 1 550 r/min (RPM) en el tacómetro.

PRECAUCIÓN:

Asegúrese de que el motor esté totalmente caliente antes de ajustar la velocidad de ralentí. Ajustar la velocidad de ralentí antes de que el motor esté caliente podría provocar un desgaste excesivo del motor.



MANGUERA DE COMBUSTIBLE

Inspeccione la manguera de combustible en busca de daños y fugas de combustible. Si se encuentra algún defecto, debe reemplazarse la manguera de combustible.

MANTENIMIENTO

CÓMO CAMBIAR/AGREGAR LUBRICANTE DEL MOTOR

El lubricante del motor influye en gran medida en el rendimiento y en la vida útil del motor. El nivel del lubricante del motor debe revisarse antes de cada uso del ATV.

Para lograr el mejor rendimiento del motor, cambie el lubricante cada 20 a 40 horas de operación. En áreas sucias y polvorientas, el lubricante debe cambiarse con más frecuencia.

Consulte el siguiente cuadro para conocer cuál es el lubricante de motor correcto que se debe usar en función del rango de temperatura en su área.

NOTA: En temperaturas muy bajas [por debajo de los 15 °C (5 °F)], use lubricante 10W-50 según las especificaciones de la Sociedad de Ingenieros Automotres (Society of Automotive Engineers, SAE) para asegurar un buen arranque y una operación sin problemas.

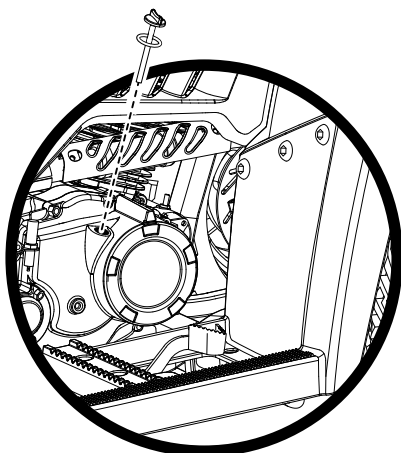
LUBRICANTE DE MOTOR	SAE 10W-30							
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	SAE 20W-40							
	SAE 10W-50							
	SAE 15W-40							
TEMP. °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
TEMP. °F	-22	-4	14	32	50	68	86	104

Use siempre un lubricante de motor de 4 tiempos que cumpla o supere los requisitos de la clasificación de servicio SJ del Instituto Americano del Petróleo (American Petroleum Institute, API). Verifique el nivel de lubricante antes de cada uso.

NOTA: Los lubricantes no detergentes o los lubricantes de motor de 2 tiempos dañan el motor y, por eso, no deben utilizarse.

Para verificar el nivel del lubricante:

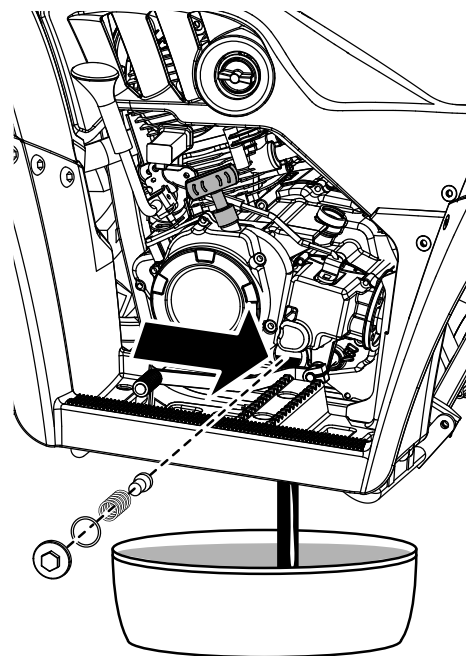
- Estacione el vehículo en un suelo nivelado.
- Desenrosque la tapa de aceite/la varilla de nivel y retírela.
- Limpie la varilla de nivel y vuelva a colocarla en el orificio, pero no vuelva a enroscarla.
- Retire la varilla de nivel e inspeccione el nivel del lubricante. El nivel debe estar entre las marcas de mínimo y de máximo de la varilla de nivel.
- Si el lubricante está por debajo de la marca de mínimo de la varilla de nivel, agregue lubricante hasta que el nivel quede entre las marcas de mínimo y de máximo de la varilla de nivel.



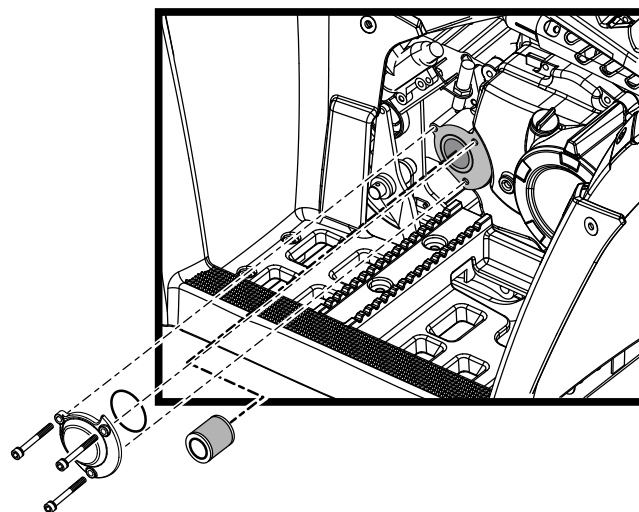
Para cambiar el lubricante del motor:

El lubricante debe cambiarse mientras el lubricante del motor aún está tibio, pero no caliente. Esto permite que el lubricante drene rápida y completamente.

- Estacione el vehículo en un suelo nivelado.
- Retire la tapa de aceite/varilla de nivel.
- Coloque un recipiente debajo del perno de drenaje de aceite para recolectar el lubricante usado a medida que drene.
- Desatornille el perno de drenaje de aceite y retire el perno, el resorte y el tamiz de aceite.
- Deje que el lubricante drene completamente.



- Retire la tapa del filtro de aceite y el filtro de aceite.
- Con un solvente no inflamable, limpie el tamiz de aceite y el filtro de aceite.
- Inspeccione la junta tórica de caucho que se encuentra en la tapa del filtro y reemplácela si está dañada.



MANTENIMIENTO

PRECAUCIÓN:

Intentar operar el ATV con una junta tórica dañada o sin junta tórica provocará una falla del motor.

- Vuelva a instalar el filtro de aceite, la junta tórica, si se retiró, y la tapa del filtro.
- Vuelva a instalar el tamiz de aceite, el resorte y el perno de drenaje de aceite. Apriete el perno de drenaje de aceite a un par de torsión de 24,4 Nm (18 pies libra).
- Llene la caja del cigüeñal con el lubricante especificado, como se describe al principio de esta sección.

NOTA: El lubricante usado debe desecharse en un lugar de desecho aprobado. Consulte a su vendedor minorista de aceite local para obtener más información.

PRECAUCIÓN:

Intentar arrancar el motor antes de haberlo llenado correctamente con lubricante provocará una falla del equipo.

VERIFICACIÓN/LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

El elemento del filtro de aire debe mantenerse limpio para asegurar una buena potencia del motor. Si utiliza su vehículo en condiciones normales y de baja tensión, debe brindar servicio al filtro de aire en los intervalos especificados. Si conduce en áreas polvorientas, mojadas o con lodo, tendrá que inspeccionar el elemento del filtro de aire con mucha más frecuencia.

NOTA: No ponga en funcionamiento el motor sin que los elementos del filtro de aire se encuentren en su lugar. Esto ocasiona el desgaste rápido del motor.

PRECAUCIÓN:

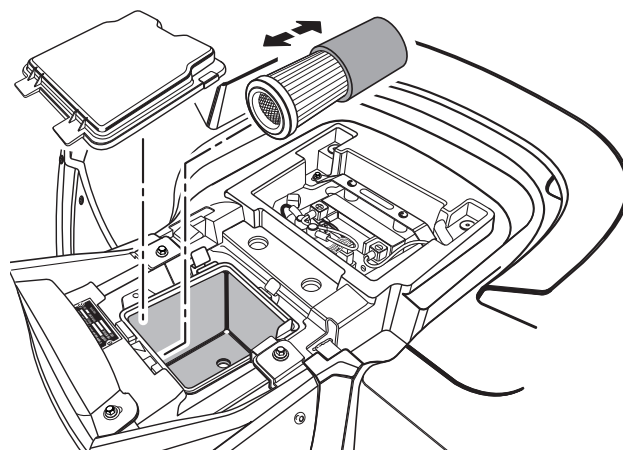
Siempre verifique el elemento del filtro de aire después de conducir en condiciones exigentes y límpielo o reemplácelo, según sea necesario. Operar el ATV con un filtro de aire obstruido podría causar daños en el motor.

Verificación del filtro de aire:

Hay una tapa transparente de verificación del filtro de aire en la parte inferior de la caja del filtro de aire. Si hay polvo o agua en esta tapa, vacíela y limpie el elemento y la caja del filtro de aire.

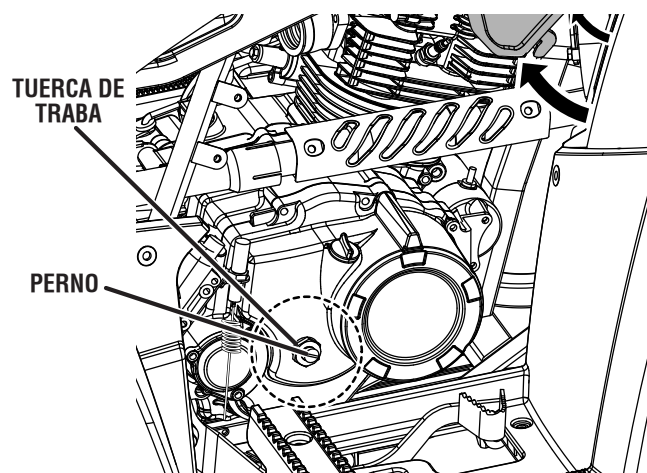
Cómo retirar y limpiar el filtro de aire:

- Retire el asiento para tener un mejor acceso a la caja del filtro de aire.
- Retire la tapa del filtro de aire y déjela a un lado.
- Retire el filtro de aire de la caja.
- Retire el prefiltro de espuma del elemento de papel del filtro de aire.
- Golpee suavemente el elemento del filtro de aire para retirar la mayor parte del polvo y de la suciedad. Use aire comprimido para quitar el polvo restante. Si el elemento está dañado, debe reemplazarlo.
- Lave con cuidado el prefiltro de espuma con agua o con un solvente suave no inflamable.
- Escurra el agua y deje que el prefiltro se seque.
- Vuelva a instalar el prefiltro de espuma sobre el elemento de papel del filtro de aire.
- Vuelva a colocar el elemento del filtro de aire en la caja. Asegúrese de que el elemento esté bien colocado en su posición y de que el filtro de aire esté correctamente sellado.



AJUSTE DEL EMBRAGUE

- Afloje la tuerca de traba.
- Gire el perno de ajuste lentamente hacia la izquierda hasta que se sienta resistencia; luego, gire 1/8 de vuelta (45°) hacia la derecha.
- Apriete la tuerca de traba y apriete a un par de torsión de 15 Nm (10,8 pies libra).



MANTENIMIENTO

LUBRICACIÓN DE LA CAJA DE ENGRANAJES TRASERA

Para verificar/agregar lubricante a la caja de engranajes trasera:

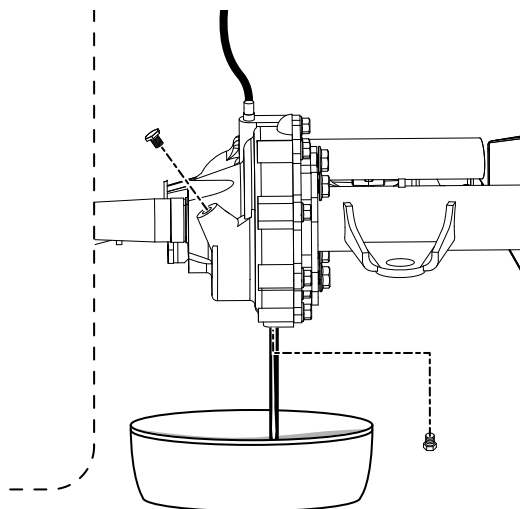
- Coloque el vehículo en un suelo nivelado.
- Retire la tapa de llenado de la caja de engranajes.
- Inspeccione el nivel del lubricante. El nivel del lubricante debe llegar hasta el borde del orificio. Si el nivel del lubricante es bajo, agregue el lubricante especificado (lubricante de engranaje hipoide SAE 80 API G-4) hasta que el nivel llegue al borde.
- Vuelva a colocar la tapa y apriétela a un par de torsión de 23 Nm (17 pies libra).

Para cambiar el lubricante de los engranajes:

- Coloque el vehículo en un suelo nivelado.
- Retire la tapa de la caja de engranajes.
- Coloque el recipiente debajo de la caja de engranajes.
- Retire la tapa de llenado.
- Retire el tapón de aceite.
- Deje que el lubricante drene completamente.
- Vuelva a instalar el tapón de drenaje y apriete a 24 Nm (18 pies libra).
- Agregue lubricante, como se describió anteriormente.

⚠ ADVERTENCIA:

Verifique que no haya fugas en la caja de engranajes y mantenga el lubricante hasta el nivel indicado. No tener la cantidad correcta de lubricante de engranajes en la caja trasera causa un desgaste excesivo en los engranajes y podría hacer que los engranajes se agarroten, lo que puede provocar lesiones personales graves.



MANTENIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS

Este ATV está equipado con neumáticos sin cámara de baja presión del tamaño y del tipo que se indican a continuación:

	Delanteros	Traseros
Tamaño	AT22 x 8-10	AT22 x 11-10

Presión de aire de los neumáticos

Antes de conducir el vehículo, verifique la presión de aire de todos los neumáticos. Una presión de aire incorrecta afecta la maniobrabilidad, la respuesta de la dirección, la tracción, la vida útil del neumático y la comodidad del conductor. Asegúrese de que todos los neumáticos estén inflados, según las presiones que se indican a continuación.

NOTA: La presión de los neumáticos solo debe medirse o ajustarse cuando los neumáticos estén fríos.

Presión recomendada	
Delanteros	3,7 psi ± 1,2 psi (25,5 kPa ± 8,3 kPa)
Traseros	4,1 psi ± 0,9 psi (28,3 kPa ± 6,2 kPa)

⚠ ADVERTENCIA:

Verifique detenidamente la presión de los neumáticos mientras los infla. Demasiado aire en un neumático podría causar que este explote, lo que causaría lesiones personales graves.

⚠ ADVERTENCIA:

Mantener la presión de aire correcta en los neumáticos es muy importante. Demasiado poca presión podría hacer que el neumático gire y se salga de la llanta de la rueda. Demasiada presión podría causar que el neumático explote. No mantener la presión de aire correcta en los neumáticos podría causar problemas en la operación y en la estabilidad del vehículo, lo que causaría lesiones personales graves.

REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

En caso de que un neumático tenga una fuga o esté desinflado debido a un pinchazo, puede repararlo usando un parche tipo tapón. Si el daño se debe a un corte, o si el pinchazo no puede ser reparado con un tapón, se debe reemplazar el neumático.

Al operar su ATV en áreas donde todavía no haya transporte ni instalaciones de servicio fácilmente disponibles, lleve con usted un juego de parches tipo tapón para reparación y una bomba de aire para neumáticos.

CAMBIO DE NEUMÁTICOS

Cuando los neumáticos están desgastados, la tracción del vehículo disminuye, lo que aumenta las posibilidades de tener un accidente. Los neumáticos deben cambiarse cuando el espesor de la banda de rodadura es de 4 mm (0,16 pulg.) o menos. Use siempre neumáticos de repuesto idénticos. Usar neumáticos incorrectos en la unidad podría causar una pérdida de control, lo que podría aumentar su riesgo de tener un accidente.

En los neumáticos sin cámara, el aire se sella mediante las superficies de contacto de la llanta interior de la rueda y el talón del neumático. Si la llanta interior de la rueda o el talón del neumático están dañados, puede haber fugas de aire. Tenga mucho cuidado de no dañar estas secciones al cambiar los neumáticos.

Al desprender el talón del neumático de la rueda, tenga mucho cuidado de no dañar la superficie de la llanta interior de la rueda del talón del neumático. Si tiene dudas sobre su capacidad para cambiar neumáticos, haga que un centro de servicio autorizado o una estación calificada de reparación de neumáticos realicen este trabajo.

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA:

No ajustar los frenos de modo que traben bien las ruedas podría provocar lesiones personales graves.

INSPECCIÓN DE LOS FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS DELANTEROS

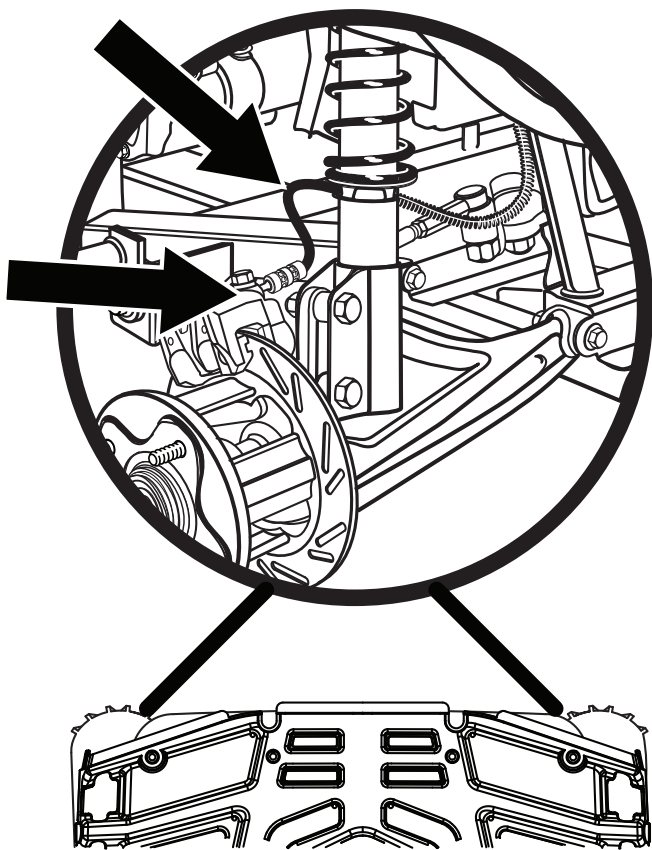
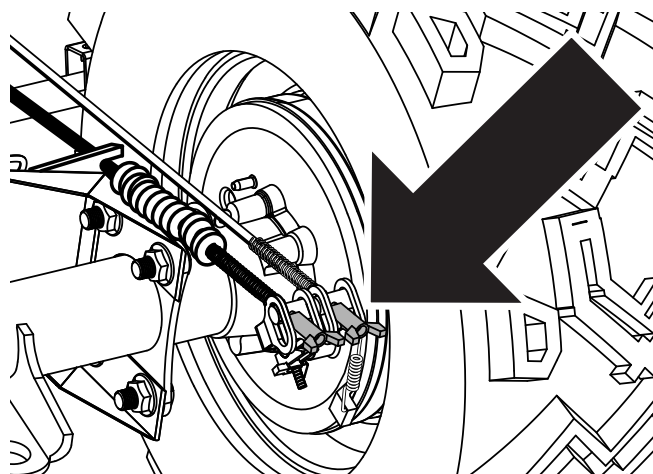
- Inspeccione el calibre del freno de disco delantero y el depósito de líquido para frenos para ver si hay fugas. Si hay fugas de líquido para frenos, la seguridad de la conducción podría verse afectada.
- Inspeccione la manguera de frenos en busca de grietas y la junta en busca de fugas.
- Verifique el nivel del líquido para frenos en el depósito de líquido para frenos. Si el nivel se encuentra en la marca LOWER (BAJO) o por debajo de esta marca, inspeccione los patines de frenos en busca de desgaste y el sistema hidráulico en busca de fugas.
- Desatornille los 4 tornillos que se encuentran en la parte superior del depósito de líquido para frenos y agregue líquido, según sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA:

Agregue únicamente líquido para frenos DOT3 o DOT4 proveniente de un envase sellado. No mezcle diferentes tipos de líquido para frenos. La inobservancia de esta advertencia podría causar que los frenos fallen, lo que puede provocar lesiones personales graves.

AJUSTE DE LOS FRENOS DE MANO Y DE PEDAL TRASEROS

- Intente mover el vehículo hacia atrás y hacia adelante cuando el freno de mano está accionado. Si las ruedas traseras pueden girar, ajuste el freno para trabar bien las ruedas.
- Mida la cantidad de holgura libre de la palanca del freno de mano trasero. La holgura libre debe ser de, aproximadamente, 5 a 7,6 mm (0,2 a 0,3 pulg.).
- Intente mover el vehículo hacia atrás y hacia adelante cuando el freno de pedal está accionado. Si las ruedas traseras pueden girar, ajuste el freno para trabar bien las ruedas.
- Cada vez que ajuste las tuercas de ajuste del freno, verifique nuevamente para asegurarse de que las ruedas delanteras y traseras no puedan girar cuando el freno está accionado.



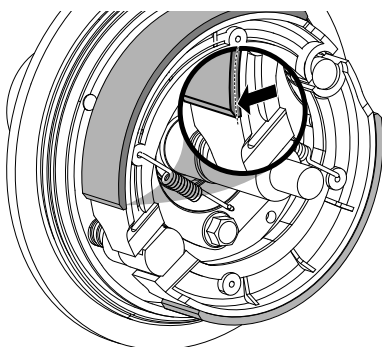
MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DE LA ZAPATA DEL FRENO TRASERO

Conducir con zapatas o patines de frenos desgastados aumentará sus posibilidades de tener un accidente. Si necesita reemplazar las zapatas o los patines de frenos, haga que un centro de servicio autorizado realice esta tarea.

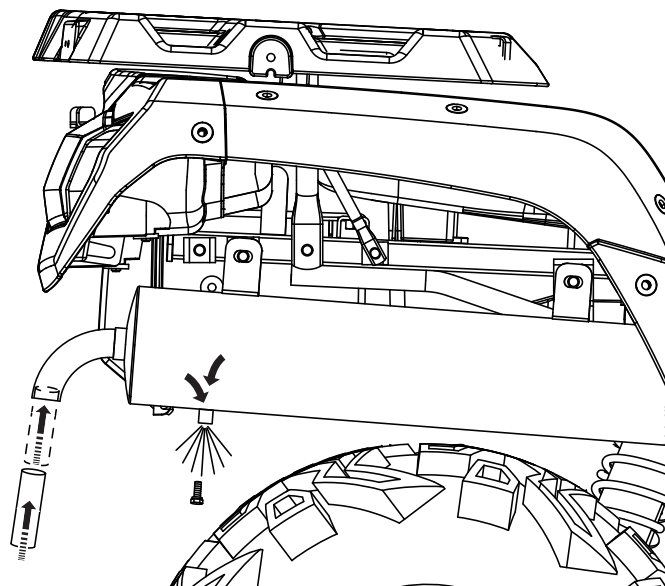
Para inspeccionar los frenos en busca de desgaste:

- Ubique el indicador de desgaste de frenos que se encuentra en la parte externa del tambor de freno.
- Verifique la posición de la aguja para ver si ha alcanzado el límite de desgaste máximo. Si se ha alcanzado el límite de desgaste máximo (cuando la aguja se encuentra al final del indicador de desgaste de frenos), cambie el conjunto de zapatas de frenos.



LIMPIEZA DEL PARACHISPA

- Seleccione un área bien ventilada y asegúrese de que el caño de escape esté frío.
 - Retire el perno de drenaje.
 - Arranque el motor y bloquee el extremo del caño de escape con una espiga de madera o de plástico. Esto aumentará la velocidad del motor, debido a la contrapresión.
 - Detenga el motor y deje que el caño de escape se enfríe.
- NOTA:** Asegúrese de que el silenciador del escape esté frío antes de intentar retirar la espiga.
- Vuelva a instalar el perno de drenaje y apriete bien.

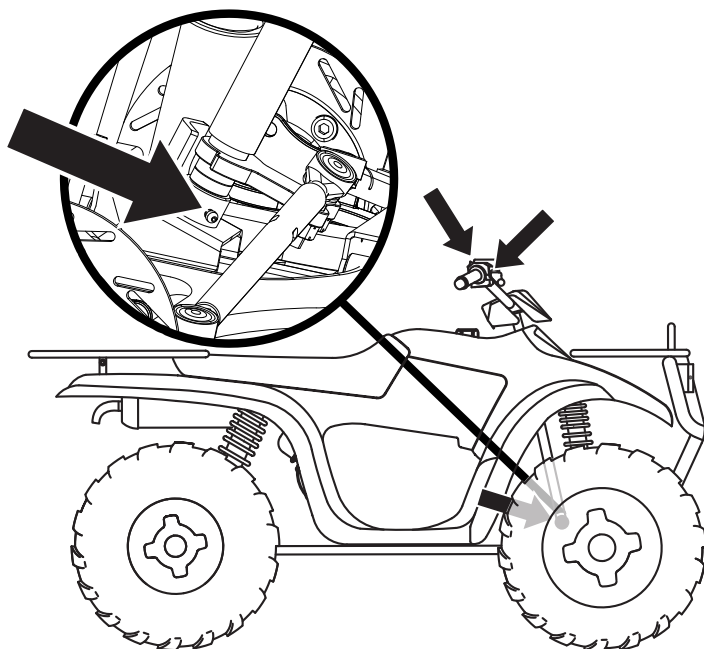


LUBRICACIÓN GENERAL

La lubricación correcta es importante para un funcionamiento seguro y sin problemas, además de una larga vida útil de su vehículo. Asegúrese de realizar una lubricación completa durante el mantenimiento periódico del vehículo. Aumente la cantidad de intervalos cuando use su ATV en condiciones exigentes. Su centro de servicio autorizado debe realizar la lubricación general, como se muestra en el Cuadro de mantenimiento. Esto incluye la lubricación de los cojinetes de las ruedas, cojinetes del brazo oscilante, sujetador del eje de la dirección, cables, etc.

Lubrique las siguientes áreas con aceite o grasa, como se indica.

- Conector inferior del eje de la dirección: lubrique con grasa a base de litio (Li).
- Cable de los frenos
- Cable del acelerador
- Palanca del acelerador



TRANSPORTE

Es mejor trasladar el ATV en su posición normal de funcionamiento.

- Drene el combustible del carburador.
 - Gire la válvula de combustible a la posición OFF (apagado).
 - Apague el motor.
 - Coloque un recipiente apto debajo del tornillo de drenaje del carburador.
 - Afloje el tornillo y deje que el combustible del carburador drene completamente.
 - Vuelva a apretar el tornillo de drenaje del carburador.
- Trabe la palanca del freno de estacionamiento.
- Amarre bien el ATV por las cuatro ruedas con correas, sogas o cualquier otro medio apropiado. Use amarres adicionales si va a trasladar el vehículo en posición vertical.

MANTENIMIENTO

LIMPIEZA

Una limpieza minuciosa del ATV es una parte necesaria del mantenimiento. Ayudará a mantener un aspecto y un rendimiento óptimos del ATV. Una limpieza adecuada también puede prolongar la vida útil del ATV.

Limpie e inspeccione el ATV después de cada viaje, especialmente, si lo utiliza en áreas con lodo, arbustos, pasto, agua, agua salada o en áreas muy polvorientas. La acumulación de lodo, arbustos, pasto, etc., especialmente en el motor y en el sistema de escape, puede reducir la capacidad de enfriado del motor, ocultar daños o aumentar el desgaste de determinadas piezas. Retire todos los desechos durante la limpieza.

El ATV debe lavarse antes de que el lodo se seque sobre la unidad. Evite salpicar con agua el interruptor de encendido, la bujía, la tapa del tanque de combustible, el carburador o el filtro de aire y no permita que el agua ingrese en estas piezas.

NOTA: No use lavadoras de alta presión, como las que se encuentran en los lavaderos de autos, ya que podrían causar daños mecánicos, eléctricos y otros tipos de daños.

- Bloquee o selle el extremo del caño de escape del silenciador con un trozo de envoltorio de plástico o tela para evitar que el agua ingrese en el motor.
- Lave la unidad a mano con un jabón o detergente suave y agua. Trate de remover completamente toda la suciedad y los desechos sin aplicar excesiva presión de agua, incluso en las áreas de difícil acceso, como entre las aletas de refrigeración del motor, las uniones o los soportes de montaje.

Puede usar trapos de tela, guantes para lavado de automóviles o cepillos de limpieza, pero tenga cuidado con los cepillos, ya que pueden rayar las superficies pintadas o de plástico.

- Enjuague bien la unidad con agua limpia.
- Seque todas las áreas usando una gamuza o un paño suave absorbente.
- Retire el trapo o el envoltorio que colocó en el caño de escape.

PRECAUCIÓN:

No retirar el trapo o el envoltorio que colocó en el caño de escape podría provocar fallas en el sistema de escape.

- Retire el tapón de drenaje de la caja del filtro de aire para permitir que drene el agua acumulada. Vuelva a colocar el tapón de drenaje cuando termine de drenar el agua.
- Coloque lubricante de acuerdo con la sección **Lubricación General**.
- Siga los procedimientos incluidos en la sección **Inspección previa a la conducción del vehículo** para detectar en la unidad cualquier problema que pueda haberse producido durante su último viaje.
- Después de lavar su ATV, pruebe los frenos conduciendo a baja velocidad. Si es necesario, accione los frenos varias veces para permitir que la fricción seque los forros del freno. Es posible que los frenos mojados no proporcionen tanto poder de frenado como los frenos secos.



ADVERTENCIA:

Operar el ATV a altas velocidades cuando los frenos están mojados podría provocar lesiones personales graves.

CÓMO GUARDAR EL ATV

Si no usa el ATV durante un tiempo prolongado, deberá realizar un servicio especial que requiere materiales, equipos y habilidades adecuados. Por este motivo, le recomendamos que confíe este trabajo de mantenimiento a un centro de servicio autorizado. Si desea realizar usted mismo el servicio de la máquina para guardarla, siga las pautas generales.

VEHÍCULO:

- Coloque el vehículo en un suelo nivelado.
- Lave el vehículo.

COMBUSTIBLE:

- Drene el combustible del tanque de combustible usando una bomba manual.
- Drene el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje del carburador.

NEUMÁTICOS:

- Infle los neumáticos a la presión normal.



ADVERTENCIA:

Verifique detenidamente la presión de los neumáticos mientras los infla. Demasiado aire en un neumático podría causar que este explote, lo que causaría lesiones personales graves.



ADVERTENCIA:

Mantener la presión de aire correcta en los neumáticos es muy importante. Demasiado poca presión podría hacer que el neumático gire y se salga de la llanta de la rueda. Demasiada presión podría causar que el neumático explote. No mantener la presión de aire correcta en los neumáticos podría causar problemas en la operación y en la estabilidad del vehículo, lo que causaría lesiones personales graves.

EXTERIOR:

- Rocíe todas las piezas de vinilo y de caucho con un producto de protección para caucho.
- Rocíe las superficies que no estén pintadas con un producto para prevenir el óxido.
- Cubra las superficies pintadas con cera para automóviles.

PROCEDIMIENTO PARA DEVOLVER EL VEHÍCULO PARA EL SERVICIO:

- Limpie todo el vehículo.
- Asegúrese de que el vehículo esté correctamente lubricado.
- Realice la **Inspección previa a la conducción del vehículo**, como se indicó previamente.

CORRECCIÓN DE PROBLEMAS

Se suministra esta guía de corrección de problemas para ayudarle a encontrar la causa de algunas reclamaciones frecuentes. Si estas soluciones no resuelven el problema, comuníquese con su distribuidor de servicio autorizado.

RECLAMACIÓN: Cuesta arrancar el motor o el motor no arranca en absoluto.

1. Asegúrese de que el tanque de combustible tenga suficiente combustible.
2. Verifique que el interruptor del motor esté en la posición RUN (funcionamiento).
3. Verifique que la válvula de combustible esté en la posición ON (encendido).
4. Asegúrese de que llegue una cantidad suficiente de combustible al carburador desde el tanque de combustible y de que el combustible no tenga desechos ni contaminantes.
 - a. Coloque un recipiente apto debajo del tornillo de drenaje del carburador. Afloje el tornillo y permita que el combustible del carburador drene completamente; luego, vuelva a apretar el tornillo de drenaje del carburador.
 - b. Haga funcionar el motor durante algunos segundos; luego, apague el motor.
 - c. Afloje el tornillo de drenaje del carburador para verificar que el carburador se haya llenado nuevamente con combustible.
 - d. Si el combustible llega al carburador, continúe en el paso 5.
5. Verifique el sistema de encendido.



ADVERTENCIA:

No verifique el sistema de encendido si no está familiarizado con este procedimiento. Realizar esta prueba de manera incorrecta podría causar que reciba una descarga eléctrica de alto voltaje o causar un incendio o una explosión. No sostenga la bujía cerca del orificio de la bujía durante la prueba. No realice esta prueba si tiene una enfermedad cardíaca o si usa un marcapasos. La inobservancia de los pasos anteriores podría provocar lesiones personales graves.

- a. Retire la bujía y vuelva a conectarla en el conductor de la bujía.
- b. Accione la palanca del freno trasero para asegurarse de que las ruedas traseras estén trabadas. Gire la llave de encendido a la posición ON (encendido). Deslice el interruptor del motor a la posición RUN (funcionamiento). Presione el botón START (arranque). Si el sistema de encendido está operando correctamente, una chispa azul debería saltar a través de la separación de la bujía. Si no se produce ninguna chispa, lleve el ATV a un centro de servicio autorizado.

RECLAMACIÓN: El motor se cala.

1. Asegúrese de que el tanque de combustible tenga suficiente combustible.
2. Asegúrese de que la bujía no esté obstruida. Retire la bujía y límpiela. Reemplácela si es necesario.
3. Asegúrese de que la válvula de combustible y el tanque de combustible no estén tapados.
4. Verifique la velocidad de ralentí y ajústela, si fuera necesario, siguiendo los procedimientos incluidos en la sección **Ajuste de la velocidad de ralentí**.
5. Siga los procedimientos incluidos en la sección **Verificación/limpieza del filtro de aire** para asegurarse de que el filtro de aire esté limpio.

GARANTÍA CON RESPECTO A LAS EMISIONES

BAJA, INC. – GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES EN VIRTUD DE LA GARANTÍA

Esta garantía del sistema de control de emisiones es parte de su acuerdo de compra y se aplica al último comprador (la primera persona que, de buena fe, compra el producto para fines que no sean de reventa) y a cada comprador subsiguiente. El período de garantía del sistema de control de emisiones para este vehículo comienza en la fecha en que el último comprador lo pone en servicio por primera vez, y continúa por 30 meses luego de esa fecha, o de 5 000 km, lo que ocurra primero, de no mediar ningún tipo de abuso, descuido o mantenimiento incorrecto de su vehículo. Este vehículo está diseñado, fabricado y equipado para cumplir con las normas de emisiones de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) de los EE. UU. durante toda la vida útil del vehículo. Cuando exista una condición garantizable, Baja, Inc. reparará su vehículo sin costo alguno para usted, incluidos el diagnóstico, las piezas y la mano de obra. Si una pieza de su vehículo relacionada con las emisiones tiene algún defecto, Baja, Inc. la reparará o la reemplazará. Esta es su garantía de defectos del control de emisiones.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO EN VIRTUD DE LA GARANTÍA

En su carácter de propietario del vehículo, usted es responsable de realizar el mantenimiento requerido. Debe llevar un registro de todo mantenimiento realizado a su vehículo y de conservar todos los recibos de mantenimiento de su vehículo. No se le puede negar una reclamación de garantía únicamente por no asegurar la realización de todo el mantenimiento establecido o la falta de registros o recibos de mantenimiento. Usted es responsable de llevar su vehículo a un distribuidor autorizado en cuanto se presente un problema. Las reparaciones de garantía deberán completarse en un período razonable, que no excederá los 30 días.

En su carácter de propietario del vehículo, debe saber que es posible que le nieguen la cobertura de la garantía si su vehículo o una pieza han presentado fallas debido a un abuso, descuido, mantenimiento incorrecto o modificaciones no aprobadas.

COBERTURA DE LA GARANTÍA

Baja, Inc. garantiza que cada nuevo vehículo modelo 2010 y posterior:

- está diseñado, fabricado y equipado para cumplir, al momento de la compra inicial minorista, con todas las reglamentaciones aplicables de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos y de la Junta de Recursos del Aire de California; y
- no tiene defectos materiales ni de fábrica que impidan que el vehículo cumpla con las reglamentaciones aplicables de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos o de la Junta de Recursos del Aire de California por los períodos especificados anteriormente.

Su garantía del sistema de control de emisiones cubre los componentes cuya falla aumentaría las emisiones de un motor, incluidos los controles electrónicos, el sistema de inyección de combustible, el carburador, el sistema de encendido, el convertidor catalítico o cualquier otro sistema utilizado en este vehículo para controlar las emisiones en caso de estar equipado originalmente con dichos componentes. También pueden incluirse las mangueras, los conectores y otros conjuntos relacionados con las emisiones. Es responsabilidad del propietario reemplazar o reparar otros componentes (incluidas las piezas, la mano de obra y otros gastos) no cubiertos por esta garantía del sistema de control de emisiones o por la garantía estándar.

La cobertura de las reparaciones en virtud de esta garantía es aplicable solo cuando las reparaciones se realizan en un distribuidor o en un centro de reparaciones autorizados. Baja, Inc. no cubrirá reparaciones que hayan sido realizadas fuera de un distribuidor o de un centro de reparaciones autorizados, excepto para corregir una condición de inseguridad y de emergencia imputable a Baja, Inc. El uso de las piezas de repuesto que no sean equivalentes a las piezas originales puede menoscabar la efectividad del sistema de control de emisiones de su vehículo. Si se utiliza dicha pieza de repuesto y un distribuidor autorizado determina que esta tiene algún defecto o que causa una falla a una pieza bajo garantía, su reclamación de reparación para que su vehículo cumpla con las normas aplicables puede ser denegada.

Si se presenta una condición de inseguridad y de emergencia imputable a Baja, Inc., las reparaciones pueden ser realizadas en cualquier establecimiento de servicio disponible, o por el propietario, usando cualquier pieza de repuesto, en la medida en que el operador intente restaurar el motor/equipo a su configuración correcta tan pronto como sea posible. Baja, Inc. reembolsará

los gastos al propietario, incluidos los cargos de diagnóstico, sin exceder los precios minoristas sugeridos por Baja, Inc. por todas las piezas bajo garantía reemplazadas y para los cargos por mano de obra en función del margen de tiempo recomendado por Baja, Inc. para la reparación de garantía y de la tarifa de mano de obra por hora que corresponda geográficamente. Es posible que se requiera razonablemente al propietario que conserve los recibos y las piezas defectuosas, a fin de recibir la compensación correspondiente.

Esta Garantía del Sistema de Control de Emisiones es adicional a la Garantía Limitada estándar.

EXCLUSIONES Y LIMITACIONES

Esta garantía no cubre lo detallado a continuación:

- Fallas o funcionamiento defectuoso de los sistemas de control de emisiones causados por el uso incorrecto, alteración, accidente, uso indebido o el uso de gasolina con plomo.
- Reemplazo de elementos de mantenimiento no recuperables, a menos que formen parte del equipo original que presenten defectos materiales o de fábrica en condiciones de uso normal, y que no se haya cumplido el primer intervalo de reemplazo de los elementos requerido. Los elementos de mantenimiento no recuperables incluyen, entre otros, bujías, filtros, agentes de refrigeración, lubricantes, juntas, mangueras y correas.
- Reemplazos de piezas y otros servicios y ajustes para el mantenimiento requerido.
- Cualquier vehículo equipado con un odómetro o un cuentahoras en los que se altere la lectura, de modo que no sea posible determinar el kilometraje real con facilidad.
 - Reparaciones o reemplazos como resultado de un accidente, uso indebido o uso de piezas de repuesto o accesorios que no respeten las especificaciones originales, lo que afecta el rendimiento en forma negativa
- Daño físico, corrosión o defectos causados por incendio, explosiones o causas similares que estén fuera del control de Baja, Inc.
- Fallas que no estén causadas por un defecto material o de fábrica.

El uso del vehículo en cualquier tipo de carrera competitiva o evento relacionado anula esta y cualquier otra garantía inmediata y completamente. La inobservancia de la tabla de surtidores/los ajustes de altitud recomendados, si corresponde, u otras modificaciones no autorizadas, se considerará mantenimiento y uso del vehículo inadecuados, y puede provocar el rechazo de los reclamos de la garantía.

RESPONSABILIDAD LIMITADA

La responsabilidad de Baja, Inc. en virtud de esta Garantía del Sistema de Control de Emisiones se limita únicamente a la corrección de los defectos materiales o de fábrica por parte de un distribuidor autorizado en su oficina comercial durante las horas laborables habituales. Esta garantía no cubre ningún inconveniente ni pérdida por uso del vehículo ni el traslado del vehículo hacia/desde el distribuidor autorizado. Baja, Inc. no es responsable ante ninguna persona por daños incidentales, indirectos o especiales de ningún tipo, ya sea que surjan de una garantía expresa o implícita, o de cualquier otro contrato, negligencia u otro hecho ilícito, o de otro modo.

Baja, Inc. no brinda ninguna garantía expresa del sistema de control de emisiones, a excepción de lo establecido específicamente en el presente. Cualquier garantía del sistema de control de emisiones que esté implícita por ley, incluida cualquier garantía de comercialización o adecuación para un fin en particular, está limitada a los términos de la garantía expresa del sistema de control de emisiones incluidos en esta garantía. Las declaraciones de garantía antes mencionadas son exclusivas y reemplazan en su totalidad cualquier otro recurso. Queda eximida toda responsabilidad respecto de las garantías expresas no estipuladas en esta garantía. Algunos estados no permiten limitaciones respecto de la duración de una garantía implícita; por lo tanto, la limitación antes mencionada puede no ser aplicable si no coincide con la legislación estatal controlante.

Ningún distribuidor está autorizado a modificar esta Garantía del Sistema de Control de Emisiones. Si tiene alguna pregunta respecto de sus derechos y responsabilidades en virtud de la garantía, debe comunicarse con BAJA, INC. (888) 863-2252, 1428 Pearman Dairy Road, Anderson, SC 29625, o a la Junta de Recursos del Aire de California, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731 (únicamente para vehículos registrados en California).

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

DIMENSIONES Y MASA EN SECO:

Longitud total	1 940 mm (76,38 pulg.)
Ancho total.....	1 050 mm (41,34 pulg.)
Altura total	1 160 mm (45,67 pulg.)
Distancia entre ejes	1 160 mm (45,67 pulg.)
Distancia al suelo	155 mm (6,10 pulg.)
Radio mínimo de giro	2 900 mm ± 200 mm (114,17 pulg. ± 8 pulg.)
Altura del asiento.....	810 mm (31,89 pulg.)
Peso en seco.....	220 kg (485 lb.)

MOTOR:

Tipo.....	De cuatro tiempos, refrigerado por aire
Cantidad de cilindros.....	1
Calibre y carrera	71 mm x 58 mm
Cilindrada del motor	229,0 Cm ³
Relación de compresión	8:7:1
Carburador	Velocidad constante
Limpiador de aire.....	Papel con elemento de espuma de poliuretano

TRANSMISIÓN:

Sistema de reducción primaria	Engranaje recto
Relación de reducción primaria	73/22 (3,318)
Sistema de reducción secundaria	Dirección por eje
Relación de reducción secundaria	19/18 x 46/11 (4,414)
Tipo de transmisión	Engrane constante 5 velocidades hacia adelante, 1 velocidad de reversa
Operación	Pie izquierdo

RELACIÓN DE ENGRANAJES:

1.º	34/12 (2,833)
2.º	34/19 (1,789)
3.º	29/22 (1,318)
4.º	26/25 (1,040)
5.º	23/28 (0,821)
Reversa	73/22 x 34/12 x 19/18 x 46/11 (41,5)

SISTEMA ELÉCTRICO:

Tipo de encendido	CDI
Sistema de generado	MAGNETO de c.a.
Tipo, voltaje y capacidad de la batería ...	12 N 14-BS, 12 V, 14 AH
Faro	12 V, 30 v/30 v x 2
Luz trasera.....	12 V, 21 v/15 v x 1
Indicador de punto muerto	12 V, 3 v x 1
Indicador de marcha atrás.....	12 V, 3 v x 1
Indicador de luces altas.....	12 V, 3 v x 1

LUBRICANTE:

Cambio periódico del lubricante del motor	1,57 l (53 onz.)
Con reemplazo del filtro de aceite	1,66 l (56 onz.)
Cantidad total de lubricante de motor.....	1,86 l (63 onz.)
Cantidad total de lubricante de engranaje.....	0,27 l (9 onz.)

COMBUSTIBLE:

Capacidad principal del tanque de combustible	19 l (2,64 galón)
Capacidad de reserva del tanque de combustible	1.32 l (0,35 galón)

FRENOS:

Tipo de frenos.....	Delanteros de disco; traseros de tambor
Operación de los frenos	Operación con mano izquierda o pie derecho

SUSPENSIÓN:

Delantera	2 amortiguadores de aceite con resorte
Trasera	1 amortiguador de aceite con resorte
Recorrido de la suspensión delantera	12 mm (0,49 pulg.)
Recorrido de la suspensión trasera.....	76 mm (3,0 pulg.)

NEUMÁTICOS:

Delanteros	AT22x7-10
Traseros	AT22x10-10

BASTIDOR:

Tipo de bastidor	Tubo de acero
Ángulo de avance.....	4 grados

ADVERTENCIA:

Este producto contiene sustancias químicas que, según el estado de California, provocan cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos.

PROPUESTA 65 (PROPOSITION 65) DE CALIFORNIA

BAJA MOTORSPORTS

1428 Pearman Dairy Road, Anderson, SC 29625, USA

Phone 1-888-863-2252

www.bajamotorsports.com

32 — Español

WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



**Always use
an approved
helmet and
protective gear**



**Never use on
public roads**



**Never carry
passengers**



**Never use with
drugs or
alcohol**

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads—a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger—passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

The operator must **ALWAYS**:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces—pavement may seriously affect handling and control.

**LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS**

98900008-02