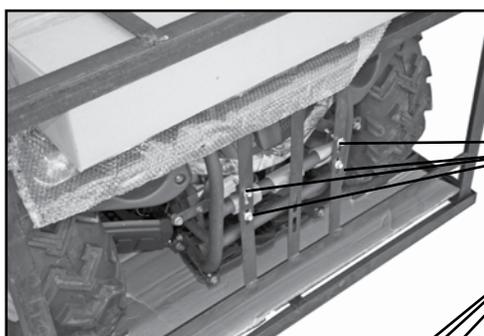


WD400U Instructions du Montage

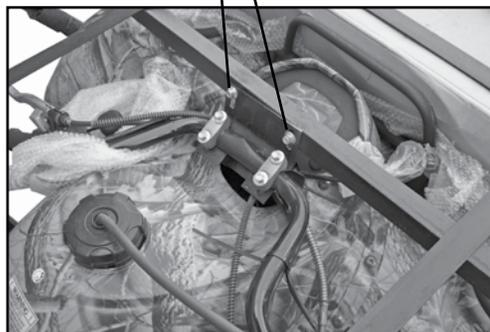
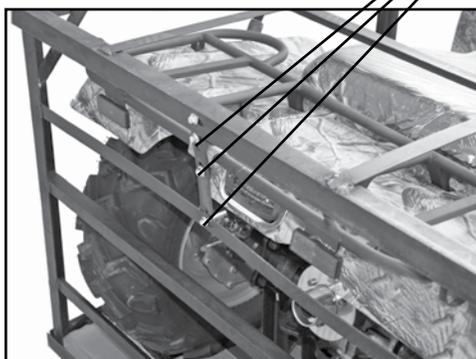
Enlèvement de la caisse



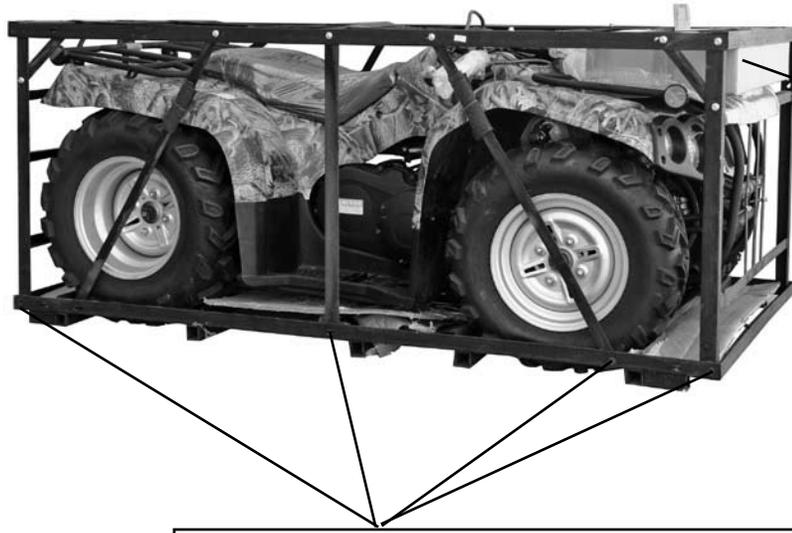
1. Enlevez les panneaux de protection en carton de l'armature métallique.



2. Enlevez les attaches métalliques de l'avant, de l'arrière et du guidon.

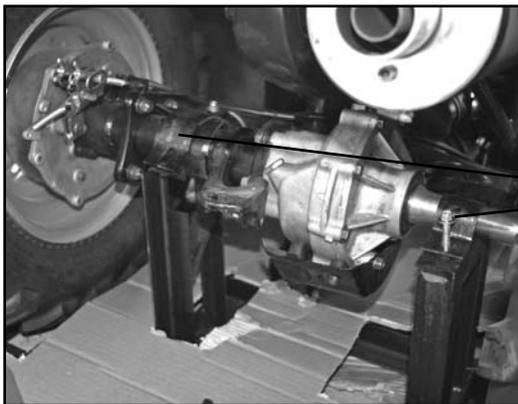


Enlèvement de la caisse



Caisse à outils

3. Enlevez le cadre métallique et la caisse à outils.



4. Enlevez les attaches métalliques qui fixent l'axe arrière au cadre métallique.

5. Enlever l'épingle de l'amortisseur arrière pour détacher la partie inférieure de l'amortisseur du cadre métallique (de la caisse de transport métallique).



Contenu de la Caisse à outils



Pare-chocs avant



rétroviseurs



partie protectrice
du guidon



capuchon pro-
tecteur de la jante



Adaptateur du
compresseur à air



Boulons du guidon



Embouts de graissage

Manomètre de
pressions de pneu



Clé hexagonale Allen



Clé d'essieu



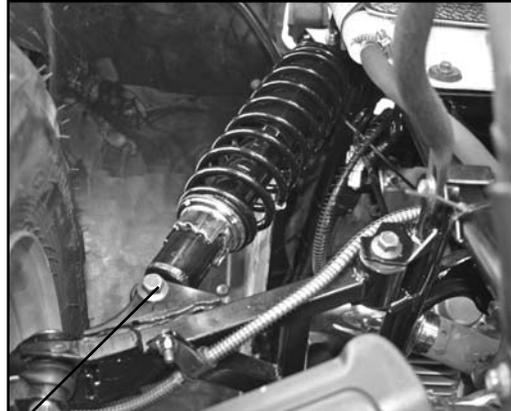
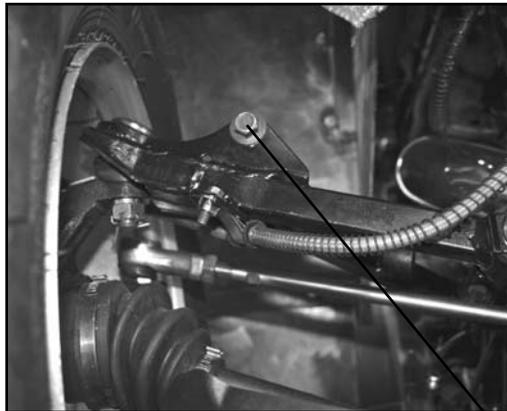
Clé à fourche

Clé à bougie



Pince

Installation des amortisseurs avant et arrière



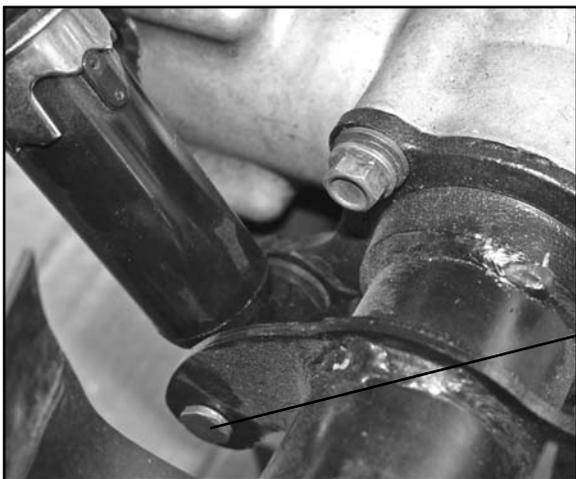
6. Attachez les amortisseurs avant aux bras de suspension gauche et droit en utilisant les boulons fournis.

Trou dans la fourche arrière

Embouts de graissage

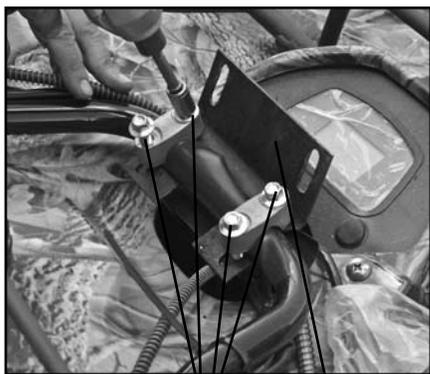


7. Dans la fourche arrière, il y a deux trous de graissage ; un se trouve sur le côté droit et l'autre se trouve sur le côté gauche. Installez les embouts de graissage dans les trous en utilisant une clé à molette.



8. Attachez l'amortisseur arrière à l'axe avec l'épingle de l'amortisseur arrière et l'épingle de goupille.

Guidon et attachement de la protection du guidon



9. Enlever l'armature métallique, dévissez les boulons.



10. Sécurisez le guidon en utilisant les boulons du guidon fournis.



Position approximative du guidon



11. Placez le commutateur d'allumage dans le trou de la couverture protectrice du guidon.



12. Poussez la couverture protectrice du guidon pour la sécuriser en place.

Installation des rétroviseurs



13. Installez les rétroviseurs gauche et droit.

Installation des couvertures protectrices des roues



14. Attachez les couvertures protectrices sur les quatre roues.



15. Gonflez tous les pneus à la pression recommandée de 25 PSI en utilisant l'adaptateur du compresseur à air, vérifiez la pression en utilisant le manomètre de pression de pneu.

Installation des pare-chocs avant

16. Installez le pare-choc avant avec les boulons localisés dans le système de fixation du pare-choc.



Installation de la batterie

La batterie se trouve sous le siège.



Installation de la batterie

INSTALLATION DE LA BATTERIE

SERVICE INITIAL ET INSTALLATION DE LA BATTERIE :



▲ AVERTISSEMENT

La procédure suivante est très dangereuse et doit être exécutée avec le maximum d'attention et de précaution. Portez des lunettes de protection, des gants en caoutchouc et ayez de l'eau à votre disposition pour l'éventualité d'un contact direct de l'électrolyte avec la peau ou les yeux. **TENEZ TOUS LES ENFANTS À DISTANCE DE L'ENDROIT PENDANT QUE CETTE PROCÉDURE EST EXÉCUTÉE.**

POISON – PROVOQUE DE SÉVÈRES BRÛLURESE

Contient de l'acide sulfurique.

Évitez le contact avec la peau, les yeux, ou les vêtements

Pour prévenir les accidents, rincez le récipient vide avec de l'eau.

ANTIDOTE :

Externe – lavez à jet d'eau.

Interne – Appelez immédiatement un docteur. Buvez de grandes quantités d'eau ou de lait.

Continuez avec du lait de magnésie, oeufs battus ou légume.

Les yeux – Lavez à jet d'eau pendant 15 minutes et faites appel à l'assistance médicale d'urgence.

GARDEZ HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.

Installation de la batterie

REMARQUE : La page suivante fait référence aux véhicules dotées de batteries à paquet d'électrolyte séparé. La plupart des batteries sont livrées avec l'électrolyte déjà scellé dans la batterie.

Préparation de la batterie :

- Placez la batterie sur une surface horizontale. Enlevez la bande protectrice d'en haut. (Voir figure 20.)
- Enlevez le récipient d'électrolyte du sac en plastique.
- Placez le récipient d'électrolyte à l'envers avec les bouches en argent scellées des bouteilles d'électrolyte conformément aux six trous d'entonnoir de remplissage de la batterie. (Voir figure 21.)
- Poussez le récipient en bas assez fortement pour casser les sceaux en argent. (Voir figure 22.)
- Dès que l'électrolyte commence à couler dans la batterie, des bulles d'air se lèveront des bouches des bouteilles d'électrolyte en plastique.
- Laissez les bouteilles à l'envers dans les trous de la batterie jusqu'à ce que l'électrolyte ne soit complètement drainé.
- Ne laissez jamais les enfants sans surveillance près de la batterie.
- Si les bulles d'air cessent de flotter vers l'haut des bouteilles d'électrolyte, frappez légèrement la partie supérieure.
- N'ENLEVEZ PAS le récipient de la batterie pendant qu'il ne soit complètement drainé.
- Ne coupez ou percez jamais le récipient d'électrolyte.
- Quand tout l'électrolyte est complètement vidé des bouteilles dans la batterie, tirez doucement les bouteilles d'électrolyte en plastique de la batterie.
- Déposez les bouteilles vides d'électrolyte dans un endroit approprié inaccessible aux enfants et aux animaux.
- Après avoir rempli la batterie laissez-la en repos au moins 30 minutes avant de la charger. Cela permet à l'électrolyte de pénétrer les plaques ce qui assure une performance optimale et garantit une vie plus longue à la batterie.
- Après 30 minutes la batterie est prête à être chargée pour la première fois. Placez la bande à bouchons sans l'immobiliser sur les de remplissage comme le montre la photo. (Voir figure 23)



Figure 20



Figure 21



Figure 23

Installation de la batterie

Comment charger la batterie pour la première fois :

1. Raccorder le câble rouge positif (+) à la borne rouge positive (+) de la batterie. (Voir figure 24.)
2. Raccorder le câble noire négatif (-) à la borne noire négative (-) de la batterie. (Voir figure 25.)

REMARQUE : le câble rouge positif (+) a un plus grand diamètre que le câble noire négatif (-).

3. Le taux de chargement : Chargez la batterie à 0.7 Ampères pendant une durée de 5 à 10 heures.
 - Quand la batterie est complètement chargée, appuyer fermement avec les deux mains pour fermer les bouchons. (Ne frappez pas les bouchons à la main ou au marteau.) La batterie est maintenant scellée. (Voir figure 26.)
 - Installez la batterie dans le compartiment batterie. Les bornes de la batterie doivent être vers l'avant. (Voir figure 27)
 - Dès que la batterie est fermement placée dans le compartiment batterie attachez le câble rouge positif à la borne rouge positive de la batterie. (Voir figure 28.)
 - Puis attachez le câble noire négatif à la borne noire négative de la batterie. (Voir figure 28.)
 - Installez le dispositif de fixation de la batterie (voir la figure 28)



Figure 24



Figure 25



Figure 26

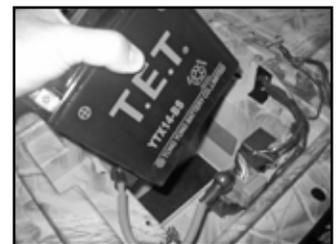


Figure 27

▲ AVERTISSEMENT

N'ENLEVEZ JAMAIS LA BANDE À BOUCHONS, NI AJOUTEZ DE L'EAU OU DE LELECTROLYTE.

Dispositif de fixation de la batterie

Rouge +

Noir -

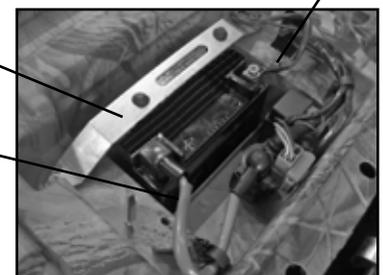


Figure 28

Carburant et huile

17. Remplissez le moteur avec la quantité recommandée d'huile. Pour les types et la quantité d'huile, consultez le manuel de l'utilisateur.

18. Remplissez le réservoir à essence selon les recommandations du manuel de l'utilisateur.



19. Pour des instructions concernant le démarrage, consultez le manuel de l'utilisateur

!! AVERTISSEMENT!!

Ce moteur pourrait être expédié avec de l'huile de transport. Ce type d'huile doit être drainée et remplacée avec le type et la quantité d'huile recommandés dans le manuel de l'utilisateur. N'essayez jamais de démarrer le moteur sans avoir d'abord remplacé l'huile de transport avec le type et la quantité d'huile recommandés dans le manuel de l'utilisateur.